

東北中央自動車道

高畠スマート I C 舗装工事

令和 7 年 1 1 月

東日本高速道路株式会社 東北支社  
山 形 管 理 事 務 所

# 目次

1. 位置図（１），（２）・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1 ， 2
2. 記号説明表・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3

## ■舗装工

3. 線形図（１），（２）・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4 ， 5
4. 全体平面図・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 6
5. 平面図（１），（２）・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7 ， 8
6. 詳細平面図（１）～（４）・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 9 ～ 12
- 7-1. 本線縦断面図・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 13
- 7-2. Aランプ縦断面図・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 14
- 7-3. Dランプ縦断面図・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 15
8. 標準横断面図（１）～（７）・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 16 ～ 22
9. 用排水工詳細図・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 23
10. 防護柵工詳細図（１），（２）・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 24 ， 25
11. 縁石工詳細図・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 26
12. スノーポール工・SP詳細図・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 27
13. ノーズ詳細図（１），（２）・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 28 ， 29



# 目次

14.	路面標示工詳細図（1）～（4）・・・・・・・・・・・・・・・・	30 ～ 33
	車線分離標詳細図・・・・・・・・・・・・・・・・	33
	矢印表示板工詳細図・・・・・・・・・・・・・・・・	33
15.	階段工詳細図・・・・・・・・・・・・・・・・	34
16.	防草シート工詳細図・・・・・・・・・・・・・・・・	35
17.	凹型注意喚起舗装工詳細図・・・・・・・・・・・・・・・・	36
18.	撤去工平面図（1），（2）・・・・・・・・・・・・・・・・	37 ， 38
19.	撤去工詳細図・・・・・・・・・・・・・・・・	39
20.	構造物等取壊し工平面図（1），（2）・・・・・・・・・・	40 ， 41
21.	仮設防護柵工平面図（1），（2）・・・・・・・・・・	42 ， 43

## ■標識工

1.	標識構成一覧表（1）～（4）・・・・・・・・・・・・・・・・	44 ～ 47
2.	標識配置計画平面図（1）～（4）・・・・・・・・・・	48 ～ 51
3.	標識工一般図（1）～（5）・・・・・・・・・・・・・・・・	52 ～ 56
4.	標識工詳細図（1），（2）・・・・・・・・・・・・・・・・	57 ， 58
5.	落下防止対策工詳細図（1）～（4）・・・・・・・・・・	59 ～ 62
6.	着雪対策支柱詳細図（1）～（6）・・・・・・・・・・	63 ～ 68
7.	交通規制図（1），（2）・・・・・・・・・・・・・・・・	69 ， 70

# 目次

8.	標識工レイアウト図（１），（２）・・・・・・・・・・・・・・・・	71 ， 72
----	----------------------------------	---------

## ■通信管路工

1.	通信管路平面図・・・・・・・・・・・・・・・・	73
2.	上り線（入口）料金所周り配線図・・・・・・・・	74
3.	下り線（入口）料金所周り配線図・・・・・・・・	75
4.	標準横断図（１），（２）・・・・・・・・	76 ， 77
5.	ハンドホール工設置図（１）～（３）・・・・	78 ～ 80
6.	管路付帯図・・・・・・・・	81

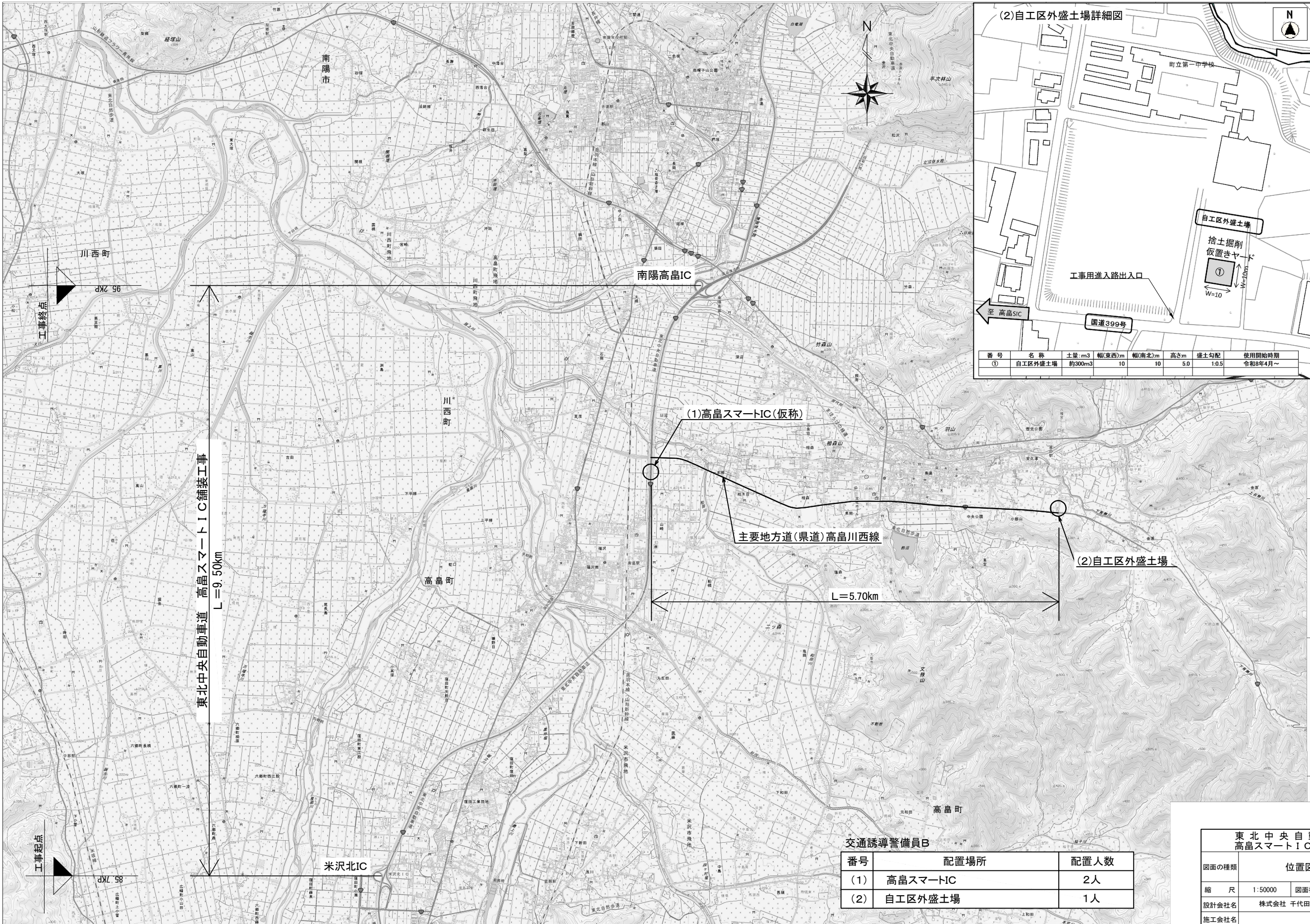
## ■融雪設備工

1.	（上り線）融雪ユニット配置図・・・・・・・・	82
2.	（下り線）融雪ユニット配置図・・・・・・・・	83

## ■参考図

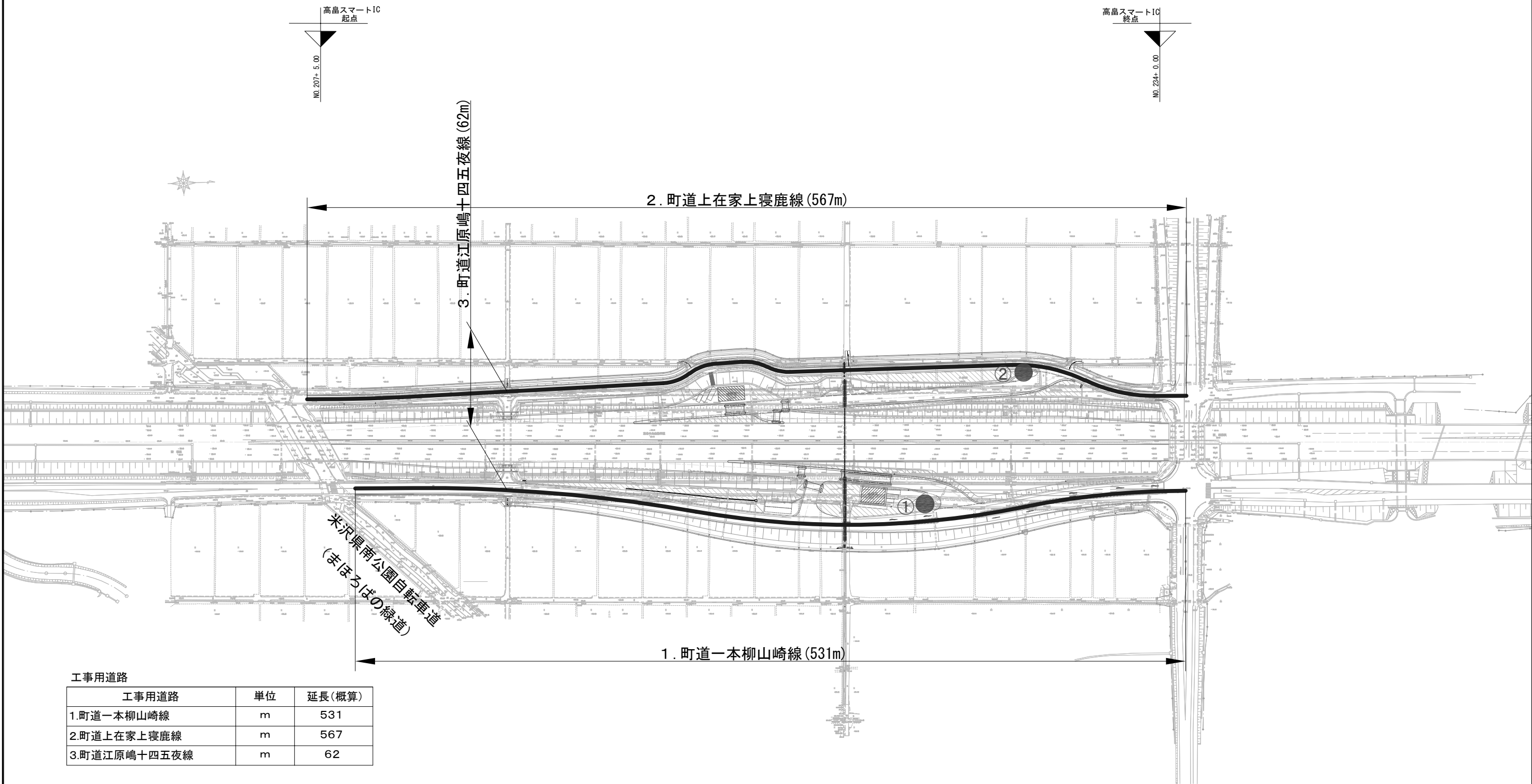
1.	仮設防護柵工詳細図・・・・・・・・	84
2.	施設管理用図面（１）～（８）・・・・	85 ～ 92
3.	配管掘削断面図・・・・・・・・	93
4.	ダクト口工・・・・・・・・	94
5.	マンホール設置図（１），（２）・・・・	95 ， 96





東北中央自動車道 高島スマートIC舗装工事	
図面の種類	位置図(1)
縮 尺	1:50000 図面番号 /
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント
施工会社名	
事業所名	東日本高速道路株式会社東北支社 山形管理事務所





工事用道路		
工事用道路	単位	延長(概算)
1.町道一本柳山崎線	m	531
2.町道上在家上寝鹿線	m	567
3.町道江原嶋十四五夜線	m	62

交通誘導警備員B		
番号	配置場所	配置人数
①	町道一本柳山崎線 工事用進入路出入口	1人
②	町道上在家上寝鹿線 工事用進入路出入口	1人

凡例●・・・交通誘導警備員B配置箇所

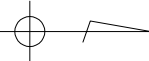
東北中央自動車道 高島スマートIC舗装工事			
図面の種類	位置図(2)		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

記 号 説 明 表

	記 号	名 称	記 号 説 明	標準図集No.
用排水溝	Ds-PuL-a-b-L	プレキャストコンクリートU型側溝	PuL:長尺Pu a:幅 b:深さ L:延長	用101 102
	Ds-U^(GL2) a-b-L (F)	ふた（グレーチング）付現場打ちコンクリート側溝	U^(GL2):グレーチング付現場打ち側溝 a:幅 b:深さ L:延長 (F):基礎材あり	用117
集水ます	Dc^-S-As	路肩部集水ます(舗装時)アスカーブ用	Dc^-ふた付集水ます S:路肩	用306
	Dc^-S-Pu	路肩部集水ます(舗装時)Pu用	As:アスカーブ用 Pu:プレキャストU型側溝用	用排水工詳細図
の み 口、 吐 口 の 用排水溝	Di-L-l.00	盛土部タテ溝呑口(L型)	Di:呑口 L:L型	用排水工詳細図
縁石	As-C	アスファルト縁石		用排水工詳細図
	PCC-A	プレキャストコンクリート縁石 H=170	A:マウタブルタイプ	
	PCC-C	プレキャストコンクリート縁石 H=300	C:バリヤ型	
防 護 柵 工	Gr-A-4E (P)	ガードレールA種(土工区間) (P)防錆処理	支柱間隔4m	防1-1
	Gr-A-2E (P)	〃 (P)防錆処理	支柱間隔2m	防1-2
	Gr-B-4E (P)	ガードレールB種(土工区間) (P)防錆処理	支柱間隔4m	防1-5
	Gr-B-2E (P)	〃 (P)防錆処理	支柱間隔2m	防護柵工詳細図(1)
	Gr-C-4E (P)	ガードレールC種(土工区間) (P)防錆処理	支柱間隔4m	防1-8
	Gr-C-2E (P)	〃 (P)防錆処理	支柱間隔2m	防護柵工詳細図(2)
	Gr-A-GFPC	カルバートボックス上の基礎	カルバートボックス上の基礎 (H>0.7m)	防1-30
	Gr-B-GFPC	〃	〃	防1-30
	Gr-C-GFPC	〃	〃	防1-30
	Gr-A-BJ (P)	ガードレール壁高欄接続用 (P)防錆処理	支柱間隔1m	防5-5
緩衝装置 分岐端	分岐端緩衝装置A	土工部分岐端緩衝施設		防5-22
	分岐端緩衝装置B	クッションドラム 丸型		ノーズ詳細図(1)
視 線 誘 導 標	DEL-O-A1-1	視線誘導標(橙色1個)設置高 H=1200(土中用)		交2
	DEL-W-A2-1	視線誘導標(白色1個)設置高 H=1200(ガードレール用)		交3
	DEL-O-A2-1	視線誘導標(橙色1個)設置高 H=1200(ガードレール用)		交3
距 離 標	KP-C2	距離標 ガードレール用片面型	100 mポスト	交5
	KP-D1	距離標 土中用片面型	20 mポスト	交7
	KP-D2	距離標 ガードレール用片面型	20 mポスト	交7
そ の 他	RP-A	車線分離標	A:H=800mm	車線分離標詳細図
	SP	スノーボール		スノーボール工・SP 詳細図
	立入防止柵 S4(3)	立入防止柵 一般型積雪地用	S4(3):積雪密度が0.35tf/m3の積雪地用	交7
			鋼管ぐい基礎 (L=1100mm)	
	階段工	階段工		階段工詳細図
	矢印表示板	矢印表示板	350程度×800程度	矢印表示板工詳細図

用：用排水構造物標準設計図集  
防：防護柵標準図集  
交：交通安全施設・交通管理施設標準図集

東北中央自動車道 高畠スマートIC舗装工事			
図面の種類	記 号 説 明 表		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山 形 管 理 事 務 所		

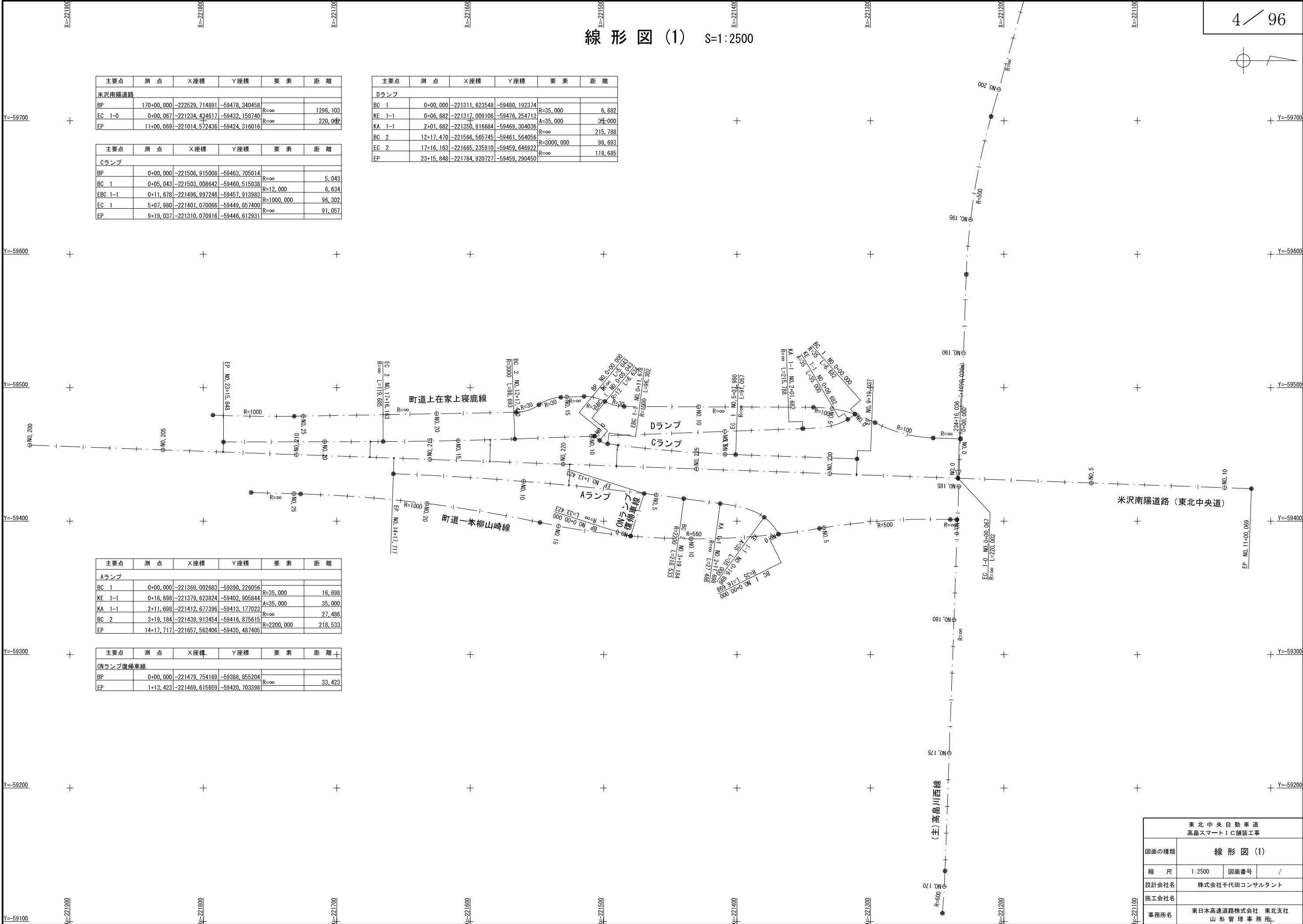


線 形 図 (1) S=1:2500

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
米沢南陽道路					
BP	170+00.000	-222529.714891	-59478.340458		
EC 1-0	0+00.067	-221234.434617	-59432.158740	R=∞	1296.103
EP	11+00.069	-221014.572436	-59424.316016	R=∞	220.062

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
Cランプ					
BP	0+00.000	-221506.915008	-59463.705014		
BC 1	0+05.043	-221503.008642	-59460.515038	R=∞	5.043
EBC 1-1	0+11.678	-221496.997246	-59457.913983	R=12.000	6.634
EC 1	5+07.980	-221401.070066	-59449.857400	R=1000.000	96.302
EP	9+19.037	-221310.070916	-59446.612931	R=∞	91.057

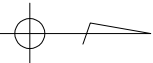
主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
Dランプ					
BC 1	0+00.000	-221311.623548	-59480.192374		
KE 1-1	0+06.682	-221317.009106	-59476.254713	R=35.000	6.682
KA 1-1	2+01.682	-221350.916684	-59469.304036	A=35.000	34.000
BC 2	12+17.470	-221566.565745	-59461.564056	R=∞	215.788
EC 2	17+16.163	-221665.235910	-59459.646922	R=3000.000	98.693
EP	23+15.848	-221784.920727	-59459.290450	R=∞	119.685



主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
Aランプ					
BC 1	0+00.000	-221369.002683	-59390.226056		
KE 1-1	0+16.698	-221379.623824	-59402.905844	R=35.000	16.698
KA 1-1	2+11.698	-221412.677396	-59413.177023	A=35.000	35.000
BC 2	3+19.184	-221439.913454	-59416.875615	R=∞	27.486
EP	14+17.717	-221657.562406	-59435.487405	R=2200.000	218.533

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
ONランプ復機車線					
BP	0+00.000	-221479.754169	-59388.855204		
EP	1+13.423	-221469.615659	-59420.703398	R=∞	33.423

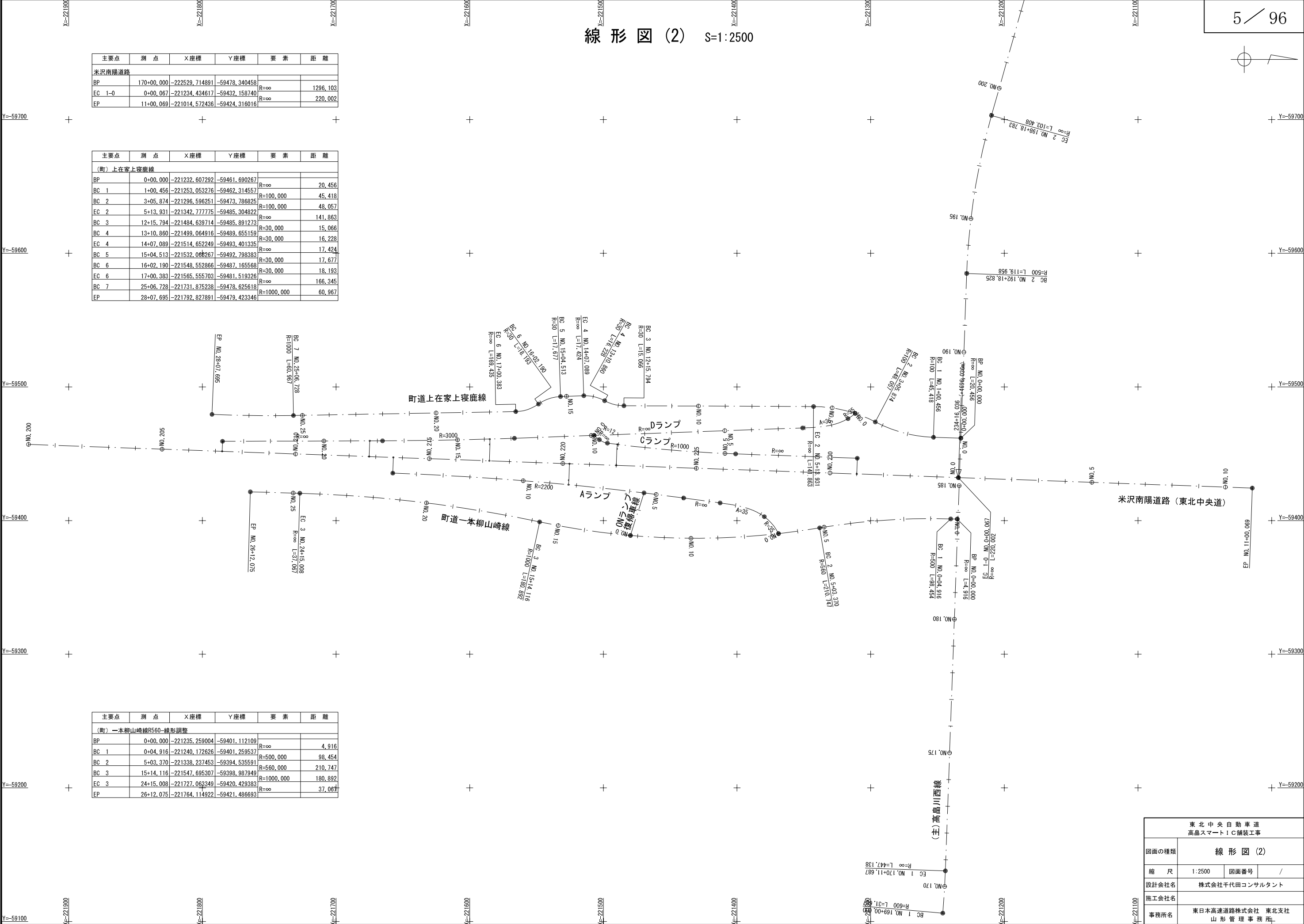
東北中央自動車道 高島スマートIC舗装工事			
図面の種類	線 形 図 (1)		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山 形 管 理 事 務 所		



線形図(2) S=1:2500

主要点	測点	X座標	Y座標	要素	距離
米沢南陽道路					
BP	170+00.000	-222529.714891	-59478.340458		
EC 1-0	0+00.067	-221234.434617	-59432.158740	R=∞	1296.103
EP	11+00.069	-221014.572436	-59424.316016	R=∞	220.002

主要点	測点	X座標	Y座標	要素	距離
(町) 上在家上寝鹿線					
BP	0+00.000	-221232.607292	-59461.690267		
BC 1	1+00.456	-221253.053276	-59462.314557	R=∞	20.456
BC 2	3+05.874	-221296.596251	-59473.786825	R=100.000	45.418
EC 2	5+13.931	-221342.777775	-59485.304822	R=∞	48.057
BC 3	12+15.794	-221484.639714	-59485.891273	R=∞	141.863
BC 4	13+10.860	-221499.064916	-59489.655159	R=30.000	15.066
EC 4	14+07.089	-221514.652249	-59493.401335	R=30.000	16.228
BC 5	15+04.513	-221532.066267	-59492.798383	R=∞	17.424
BC 6	16+02.190	-221548.552866	-59487.165568	R=30.000	17.677
EC 6	17+00.383	-221565.555703	-59481.519326	R=30.000	18.193
BC 7	25+06.728	-221731.875238	-59478.625618	R=∞	166.345
EP	28+07.695	-221792.827891	-59479.423346	R=1000.000	60.967



主要点	測点	X座標	Y座標	要素	距離
(町) 一本柳山崎線R560-線形調整					
BP	0+00.000	-221235.259004	-59401.112109		
BC 1	0+04.916	-221240.172626	-59401.259537	R=∞	4.916
BC 2	5+03.370	-221338.237453	-59394.535591	R=500.000	98.454
BC 3	15+14.116	-221547.695307	-59398.987949	R=560.000	210.747
EC 3	24+15.008	-221727.063349	-59420.429383	R=1000.000	180.892
EP	26+12.075	-221764.114922	-59421.486693	R=∞	37.067

東北中央自動車道 高島スマートIC舗装工事			
図面の種類	線形図(2)		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

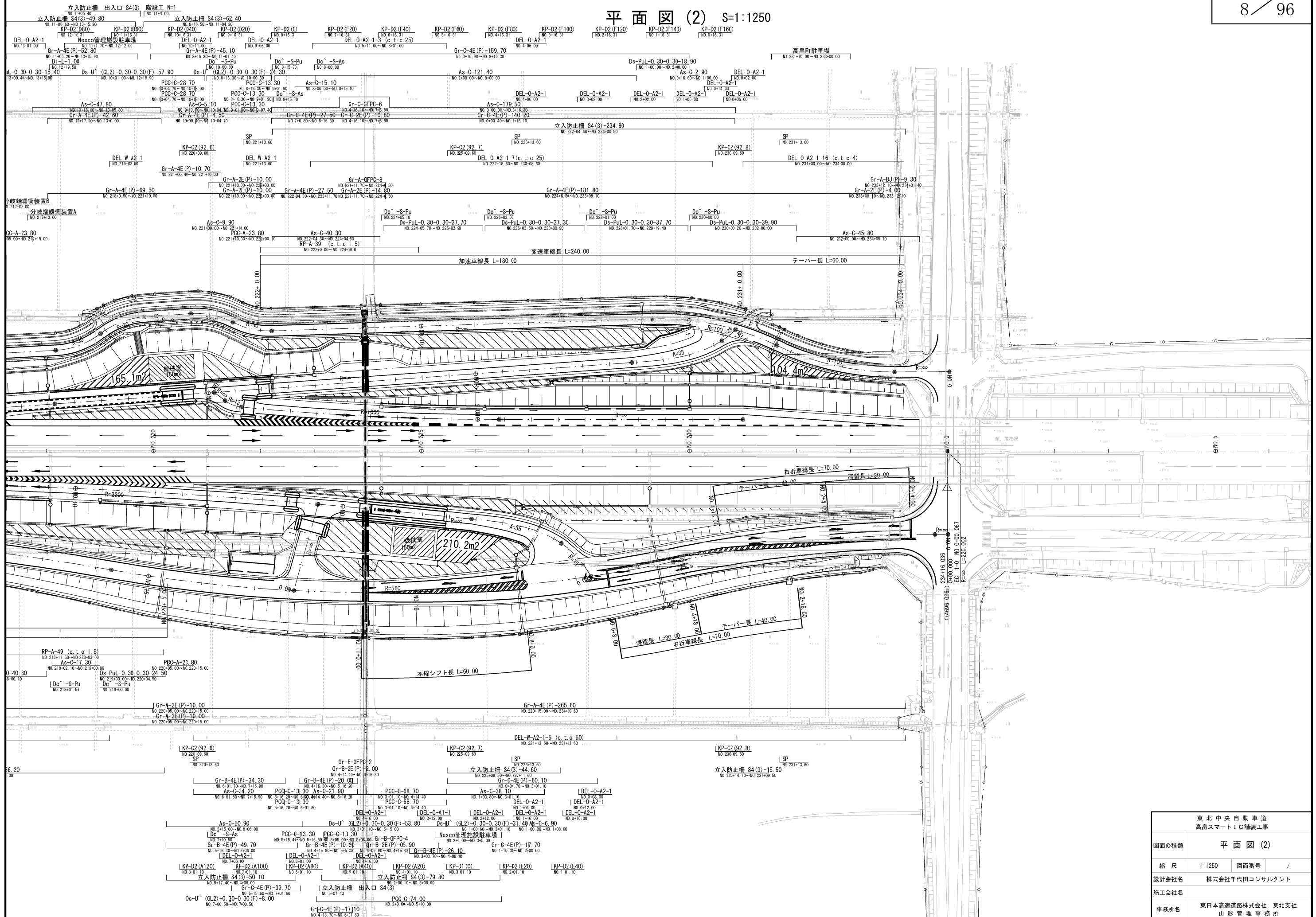


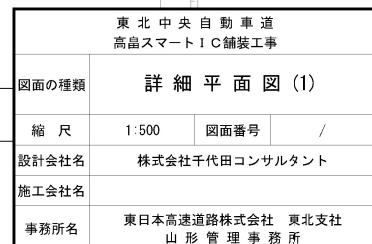


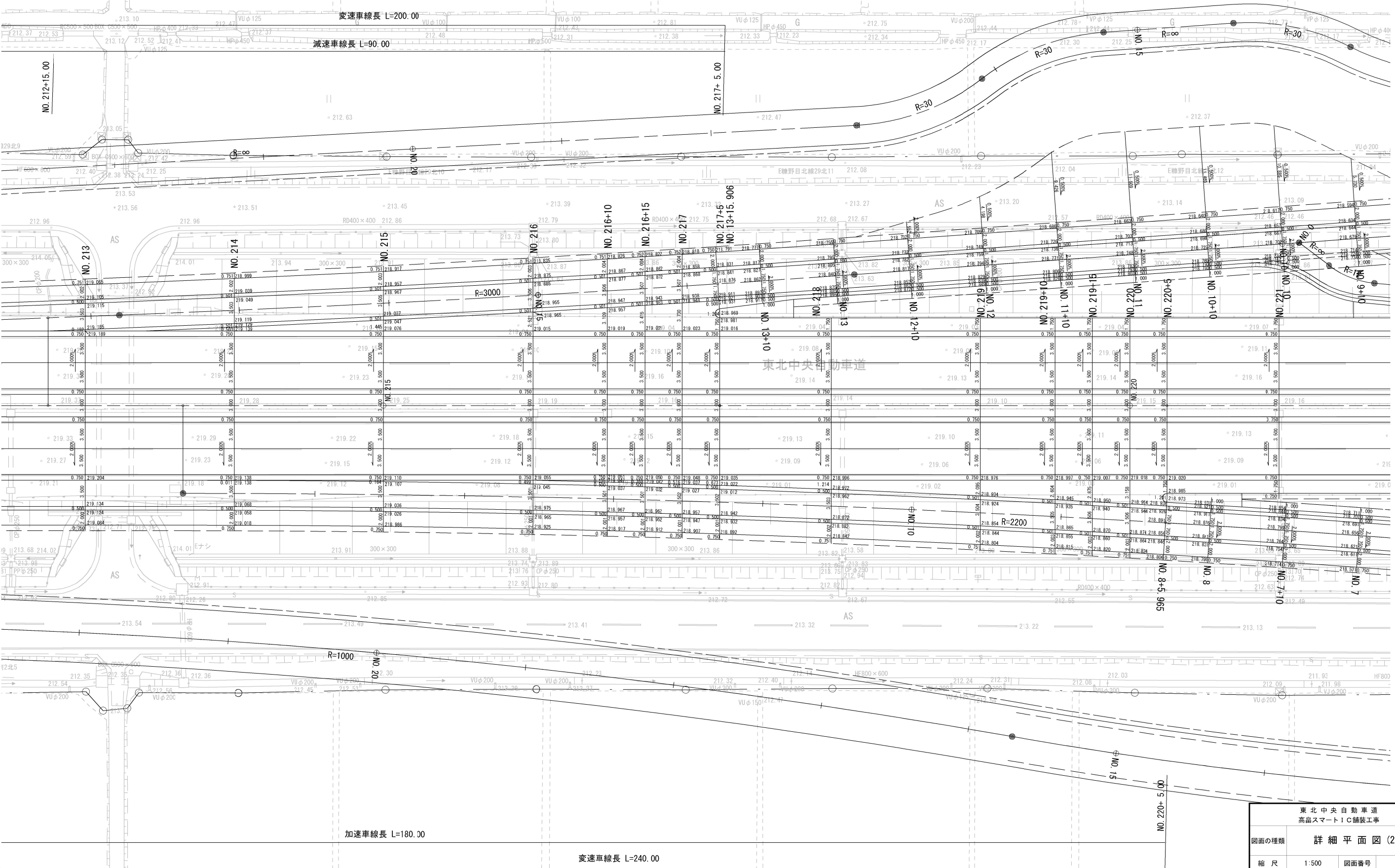


	東北中央自動車道 高畠スマートIC舗装工事		
	図面の種類	平面図 (1)	
LKP-D NO. 6-0	縮尺	1:1250	図面番号 /
	設計会社名	株式会社千代田コンサルタント	
Ds	施工会社名		
	事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所	

平面图 (2) S=1:1250





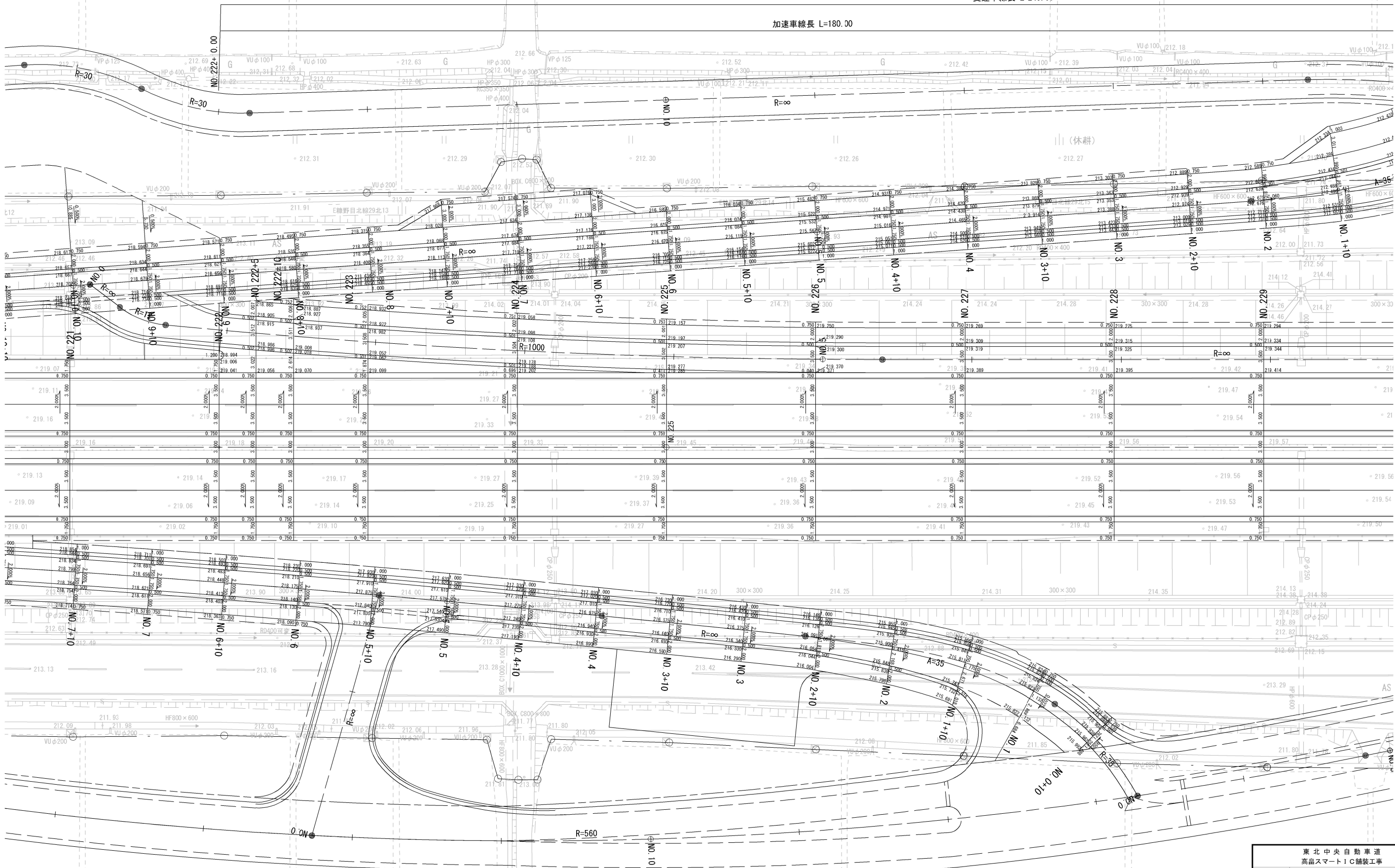


東北中央自動車道 高品スマートIC舗装工事			
図面の種類	詳細平面図 (2)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		



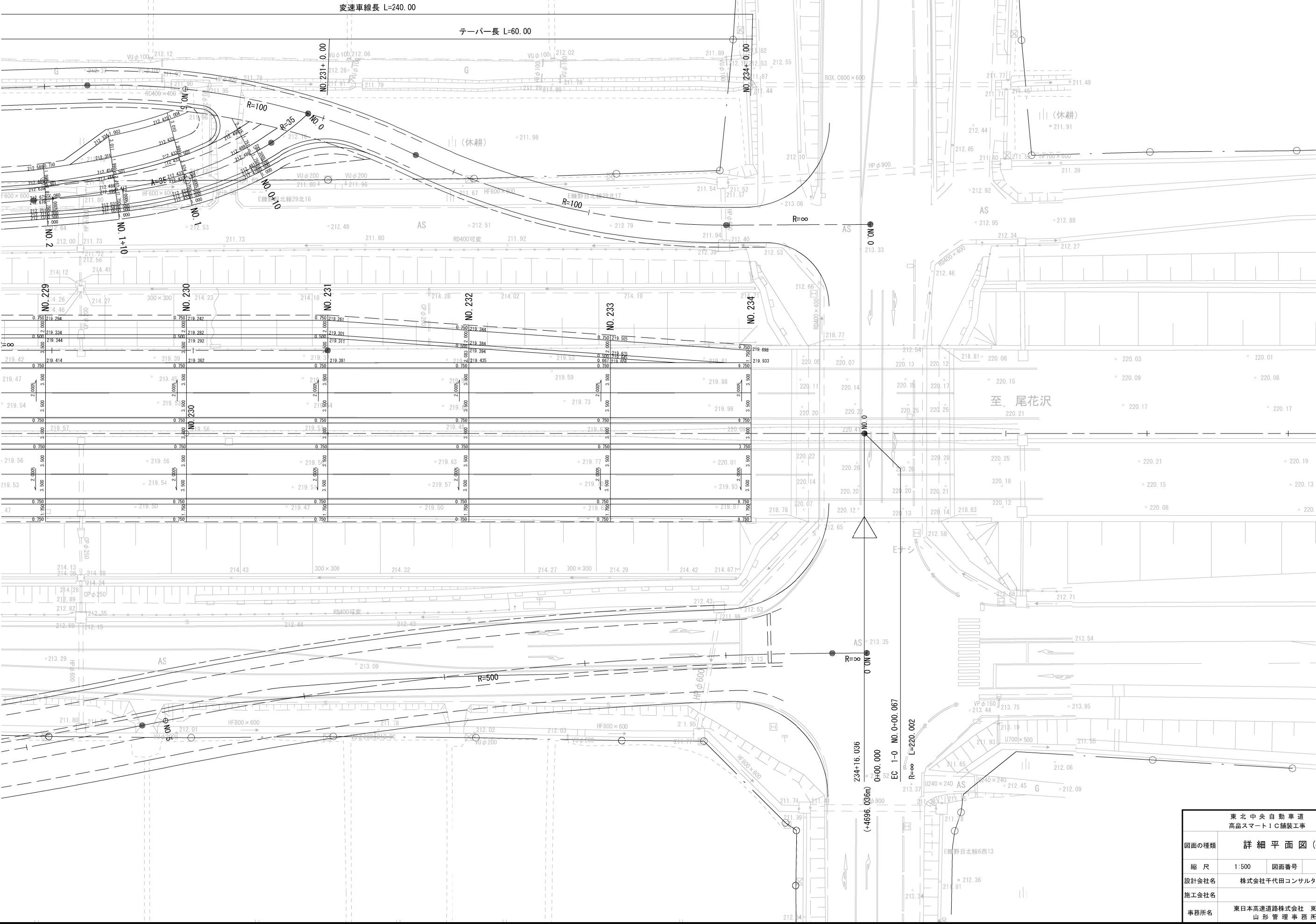
変速車線長 L=240.00

加速車線長 L=180.00



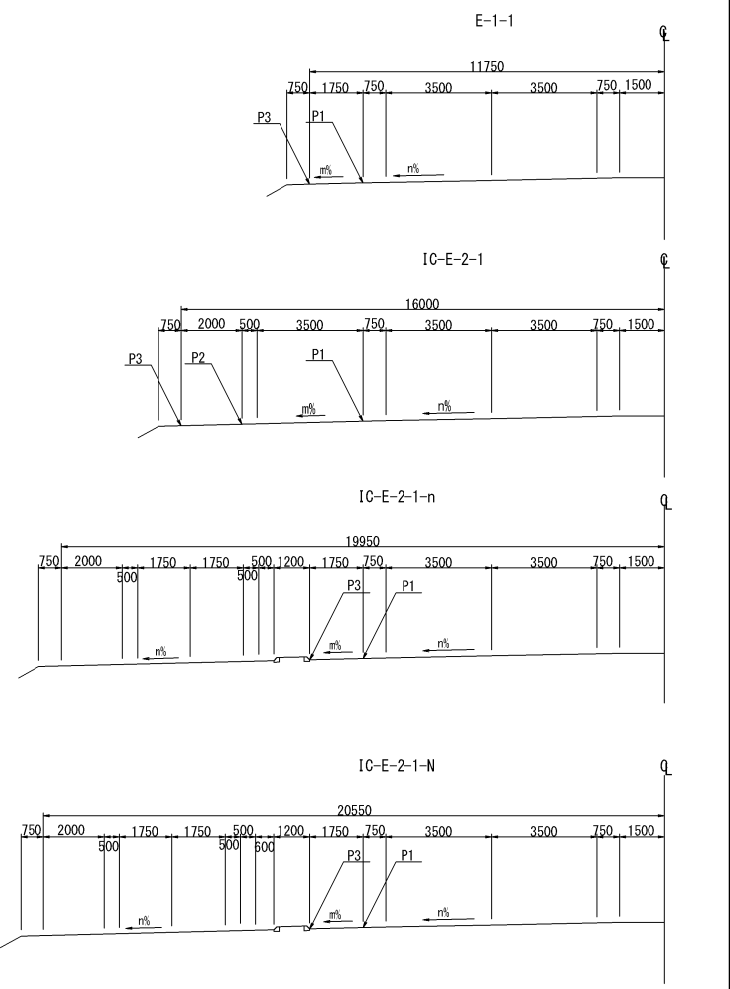
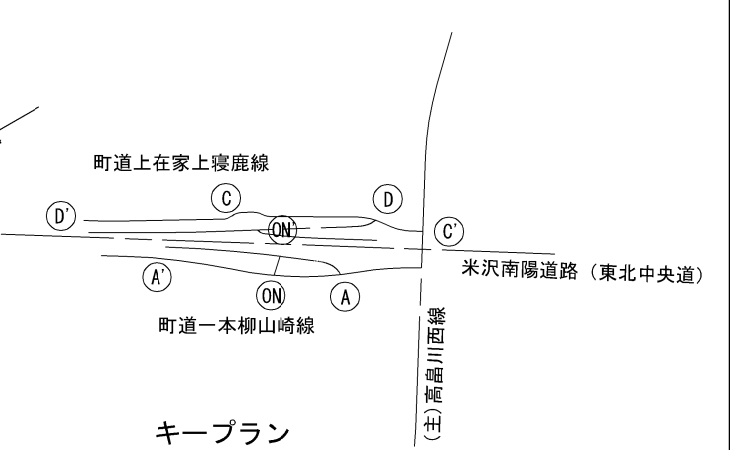
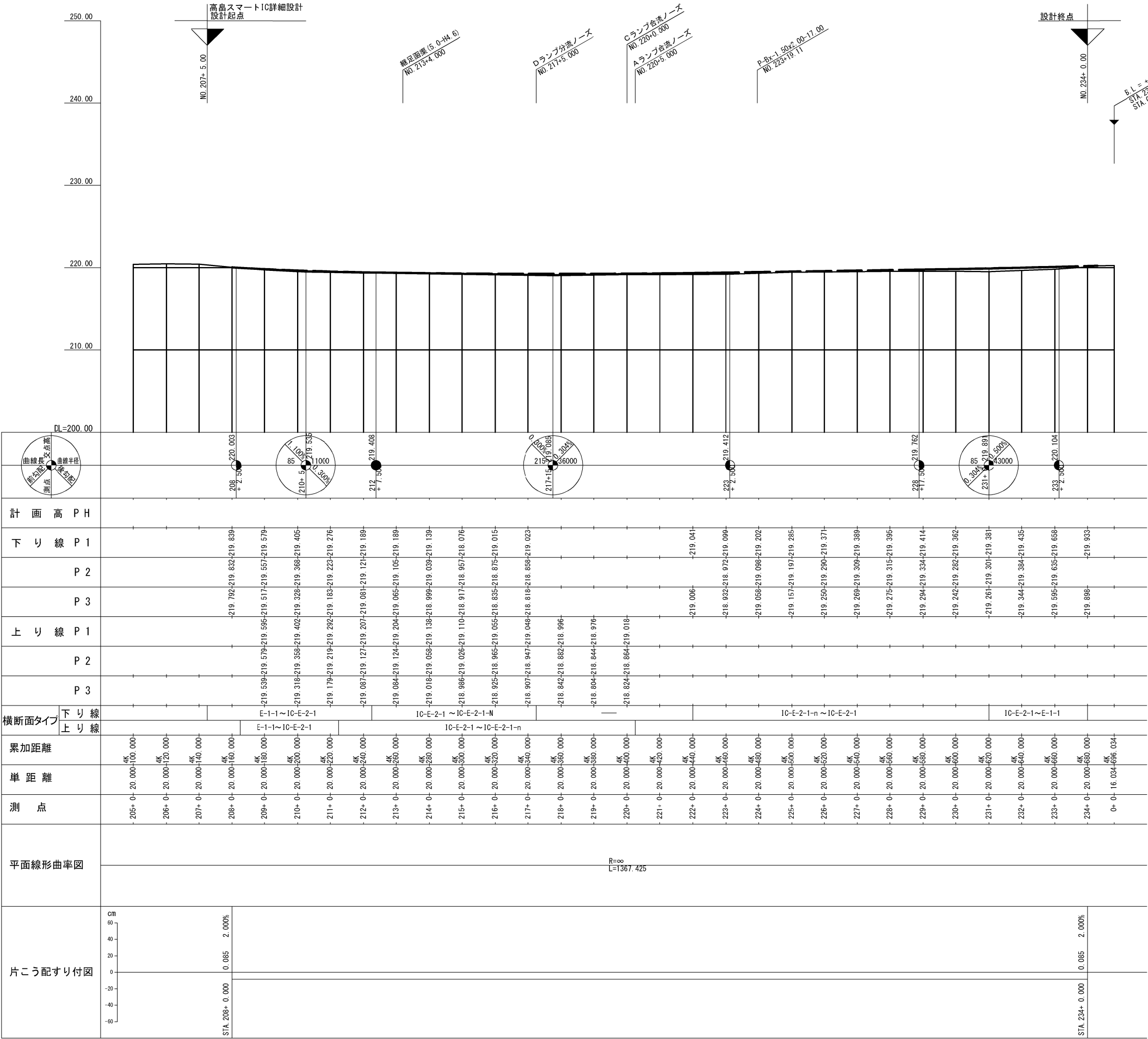
東北中央自動車道 高畠スマートIC舗装工事	
図面の種類	詳細平面図 (3)
縮尺	1:500 図面番号 /
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所

詳細平面図(4) S=1:500



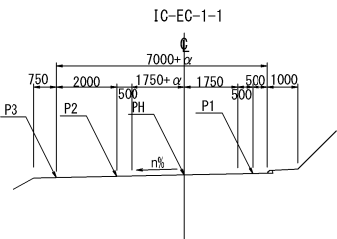
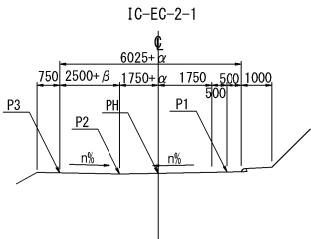
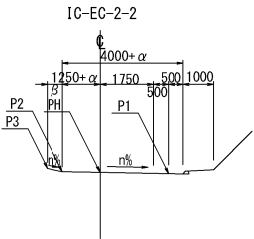
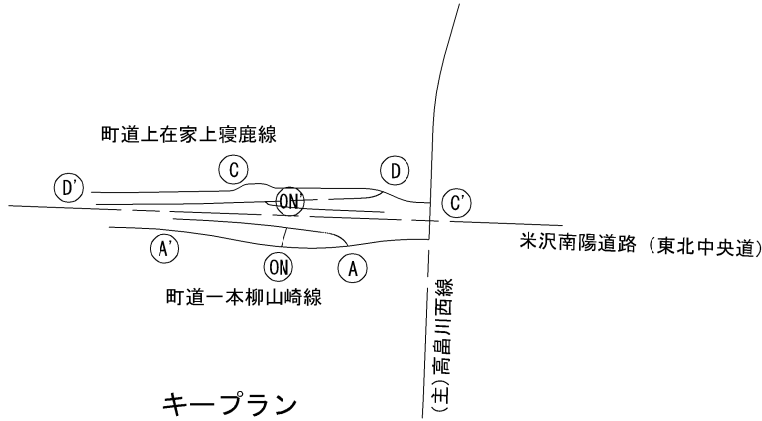
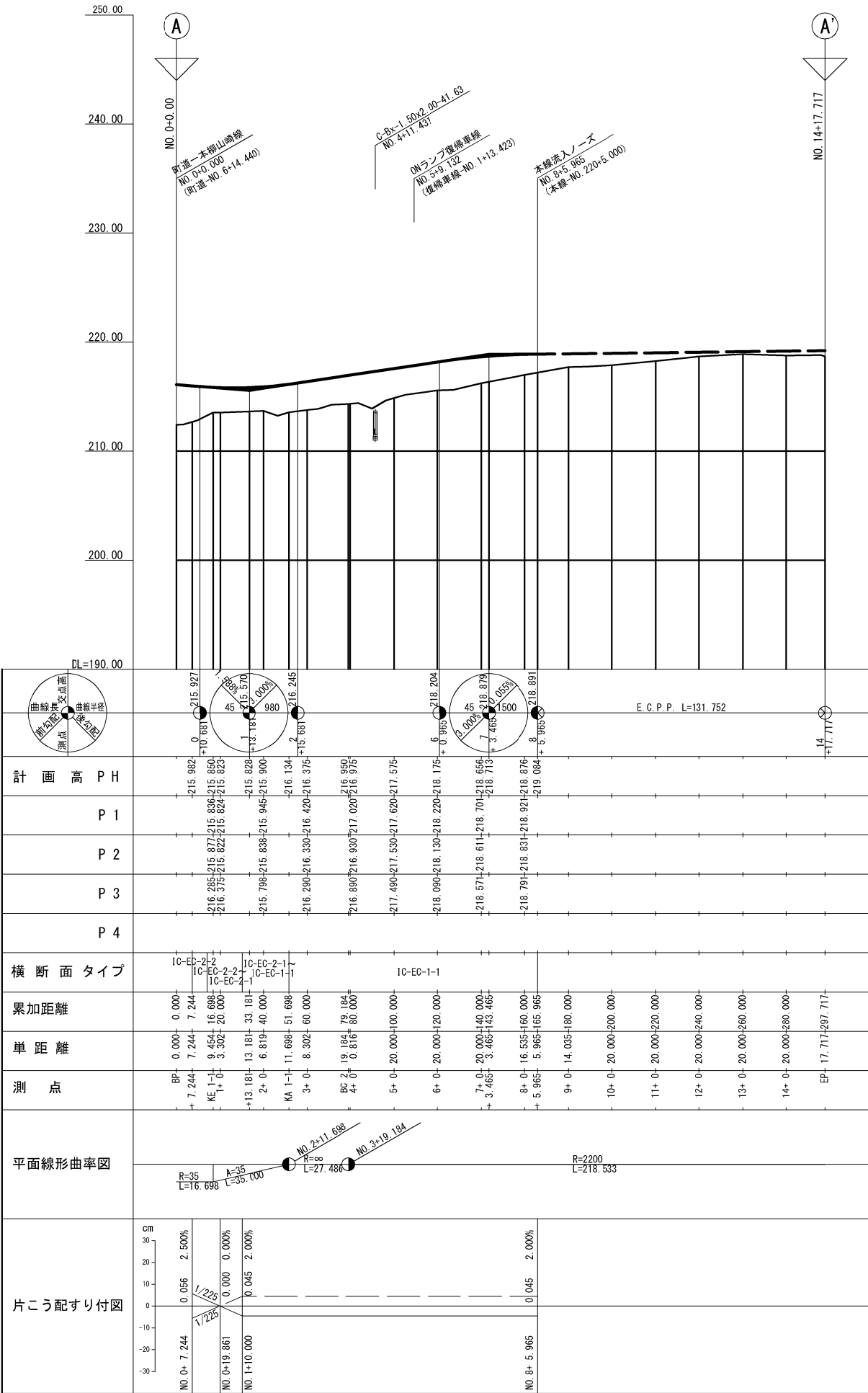
東北中央自動車道 高畠スマートIC舗装工事			
図面の種類	詳細平面図(4)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

本線縦断面図  
V=1:500  
H=1:2500



東北中央自動車道 高島スマートIC舗装工事			
図面の種類	本線縦断面図		
縮尺	V=1:500 H=1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

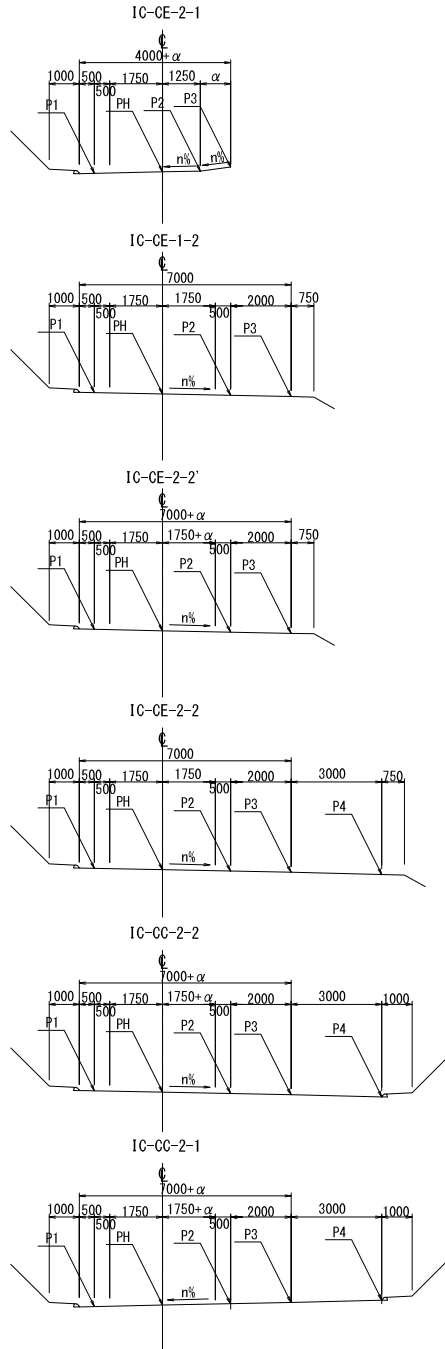
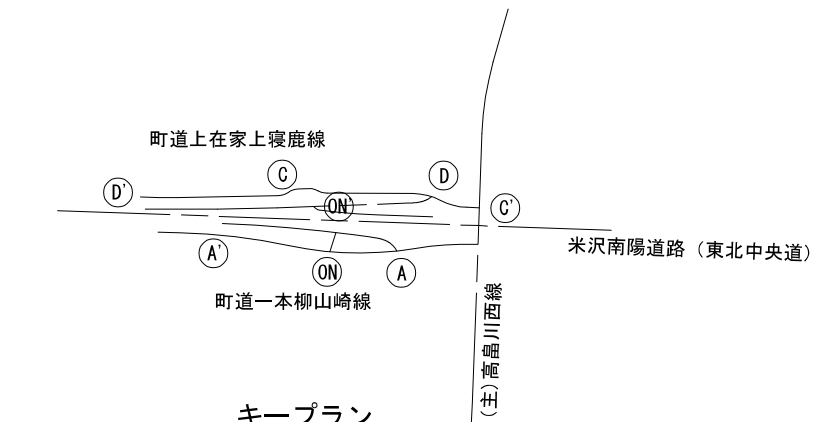
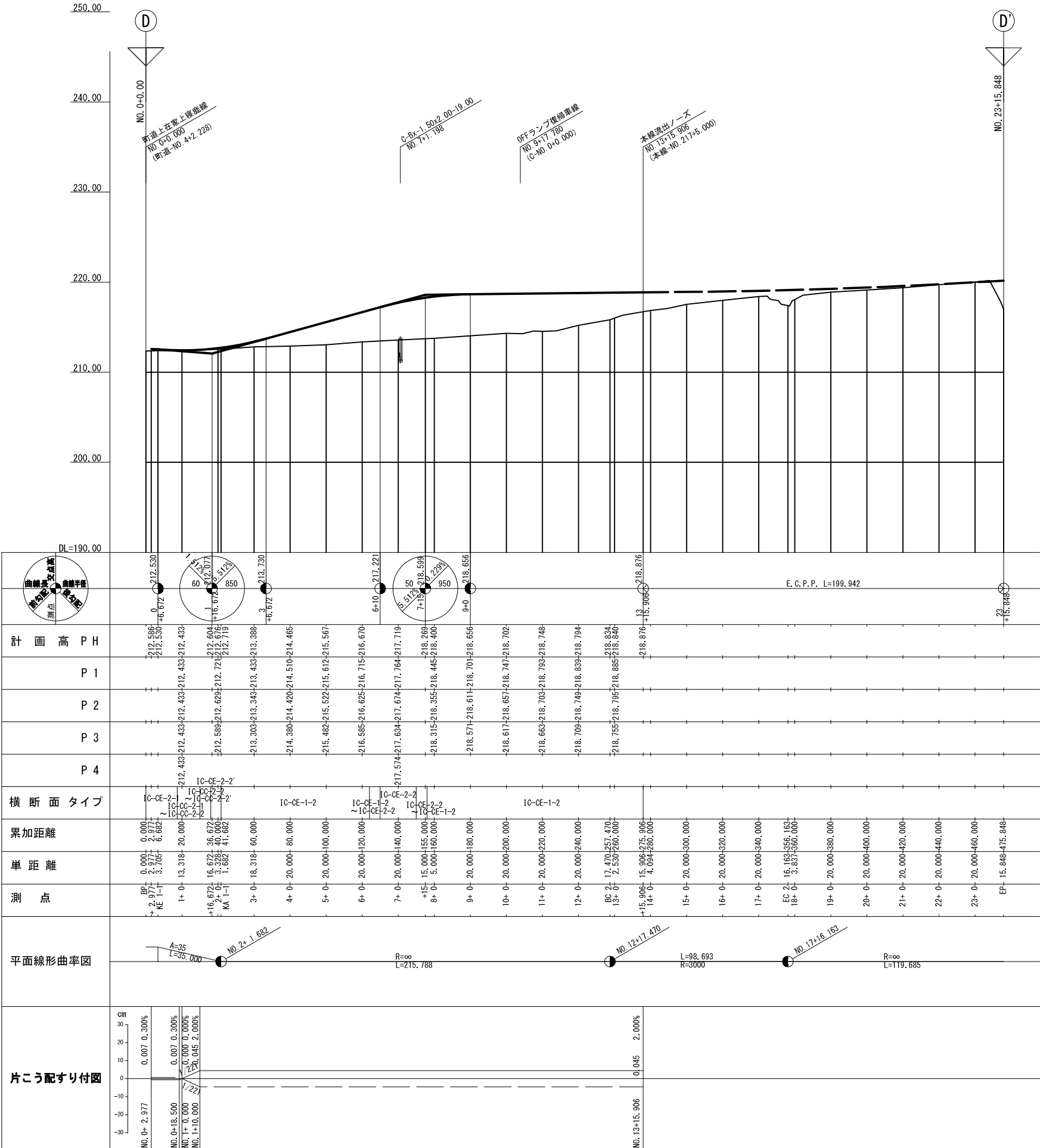
A ランプ縦断図 V=1:500  
H=1:2500



東北中央自動車道 高畠スマートIC舗装工事			
図面の種類	A ランプ縦断面図		
縮 尺	V=1:500 H=1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

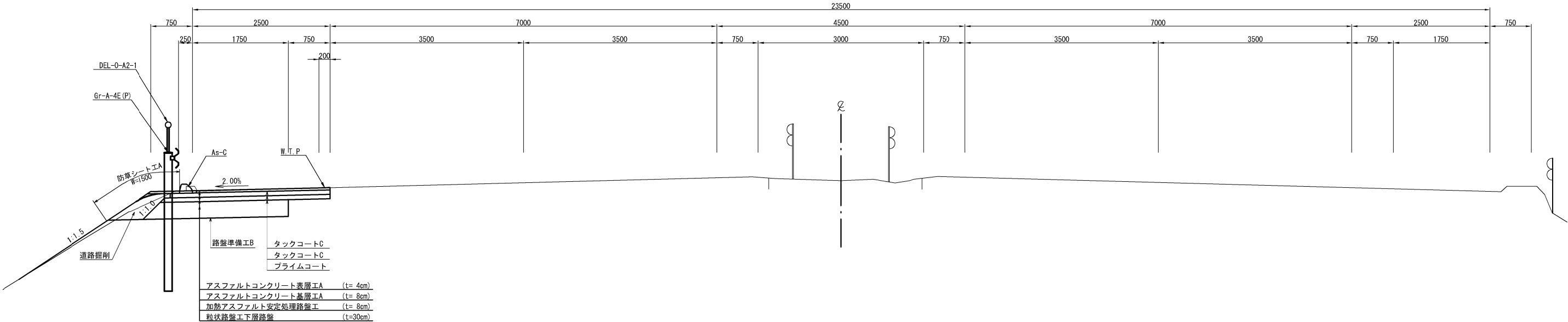


Dランプ縦断図 V=1:500  
H=1:2500

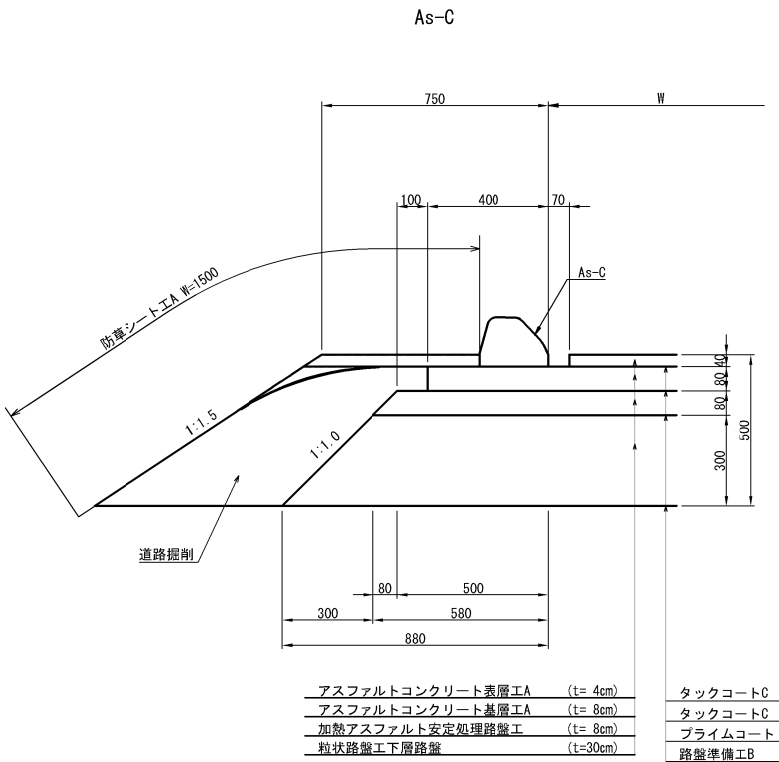


東北中央自動車道 高畠スマートIC舗装工事			
図面の種類	Dランプ縦断図		
縮 尺	V=1:500 H=1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

本線部  
No. 234

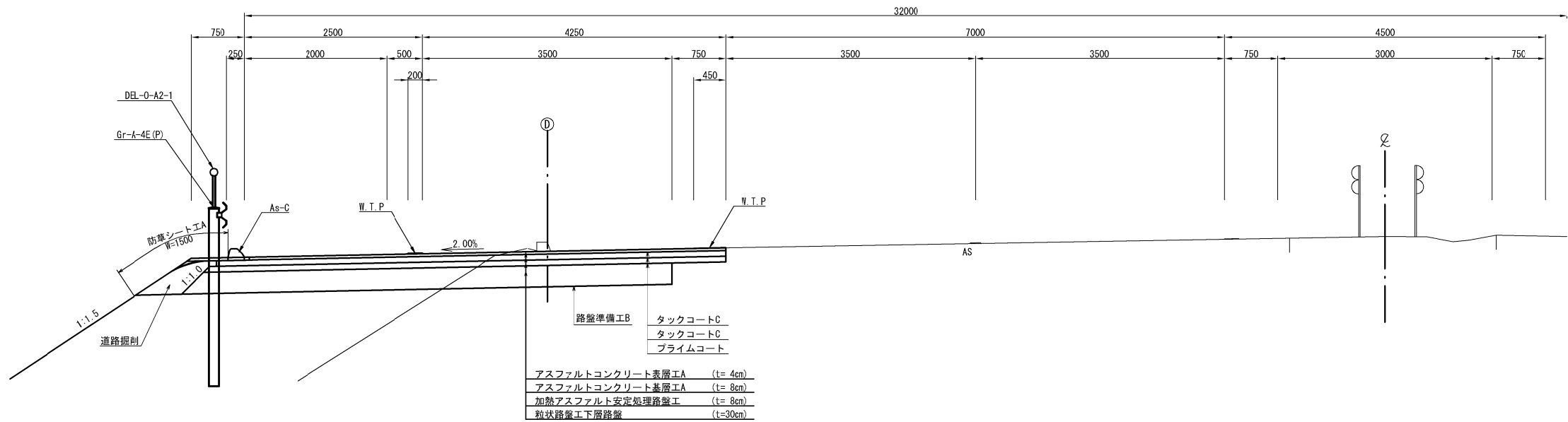


路肩部詳細図 S=1:25

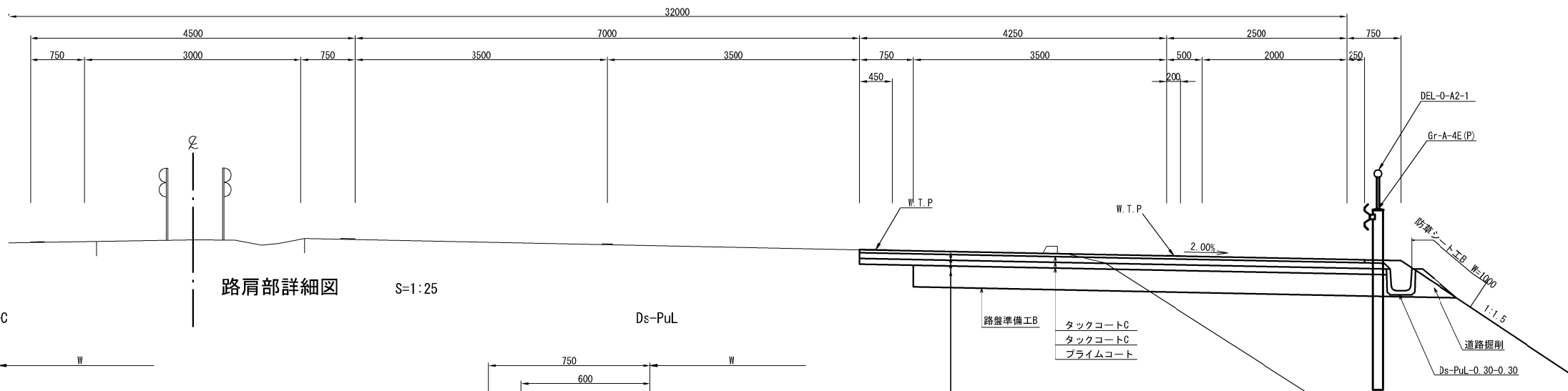


東北中央自動車道 高畠スマートIC舗装工事			
図面の種類	標準横断図(1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

一車線確保部  
No. 212+15.000

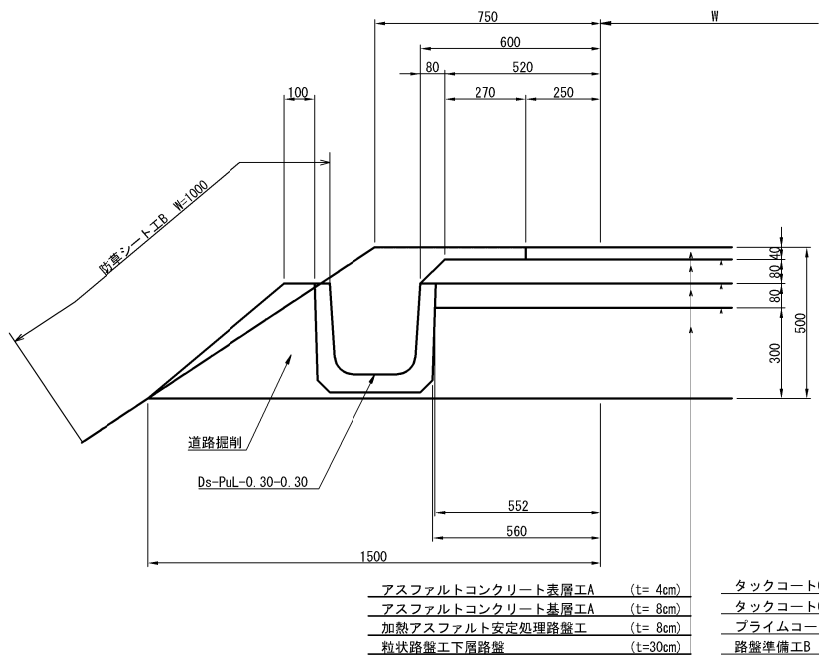
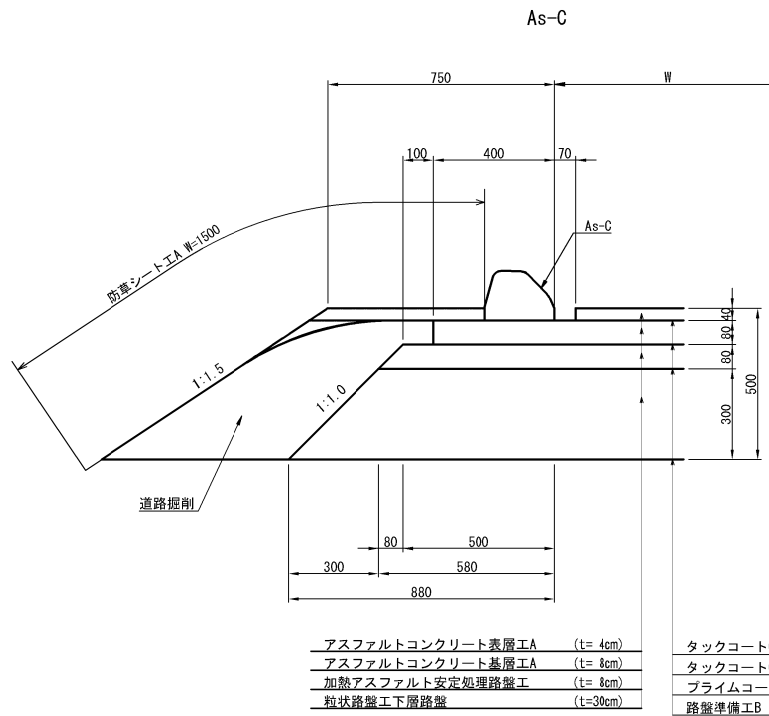


一車線確保部  
No. 212



路肩部詳細図

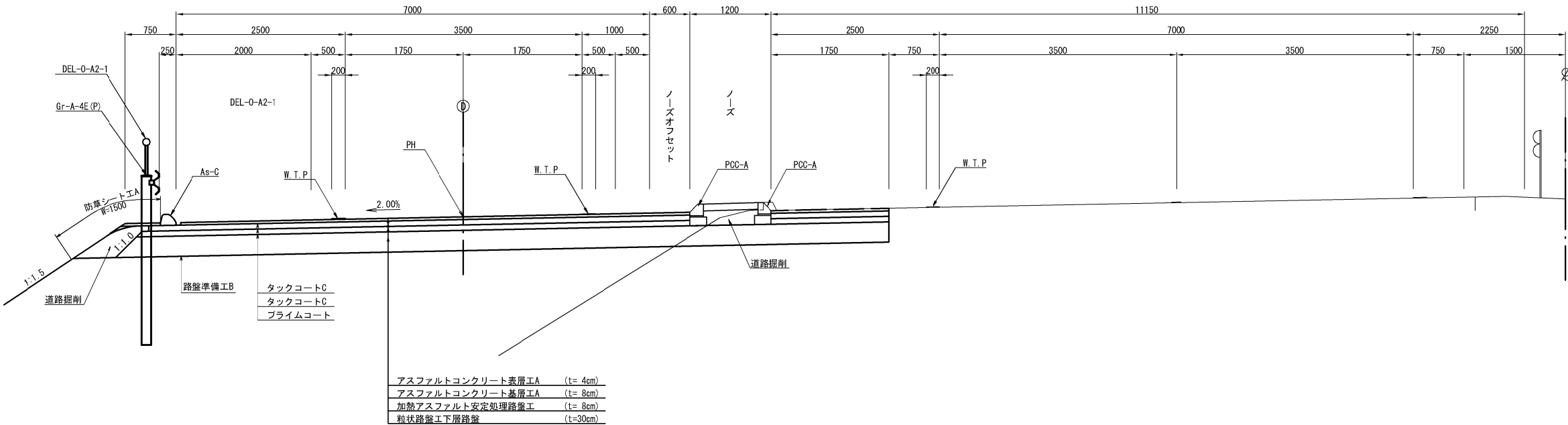
S=1:25



東北中央自動車道 高品スマートIC舗装工事			
図面の種類	標準横断図(2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

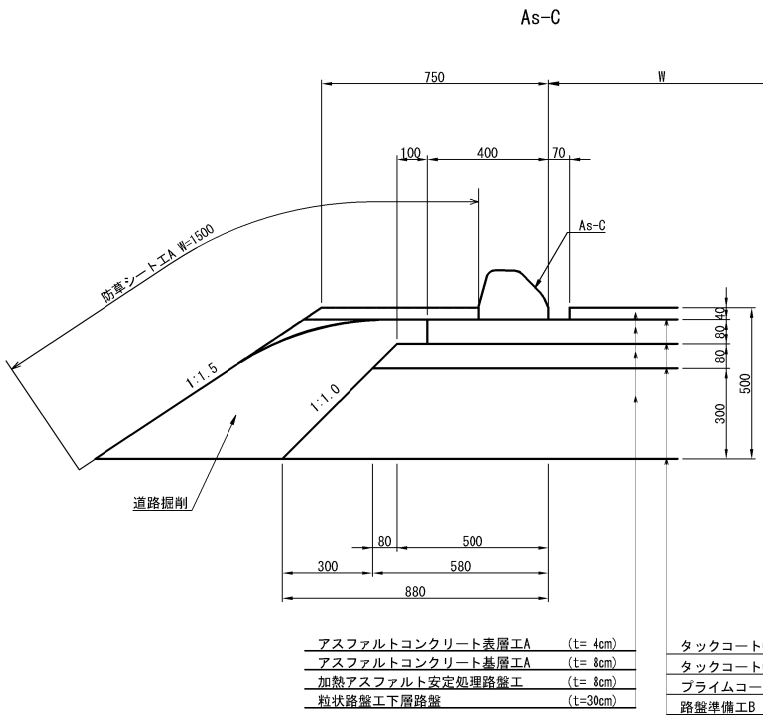
(OFFランプ)  
Dランプ NO. 13+15.906

分流ノーズ部  
No. 217+5.00

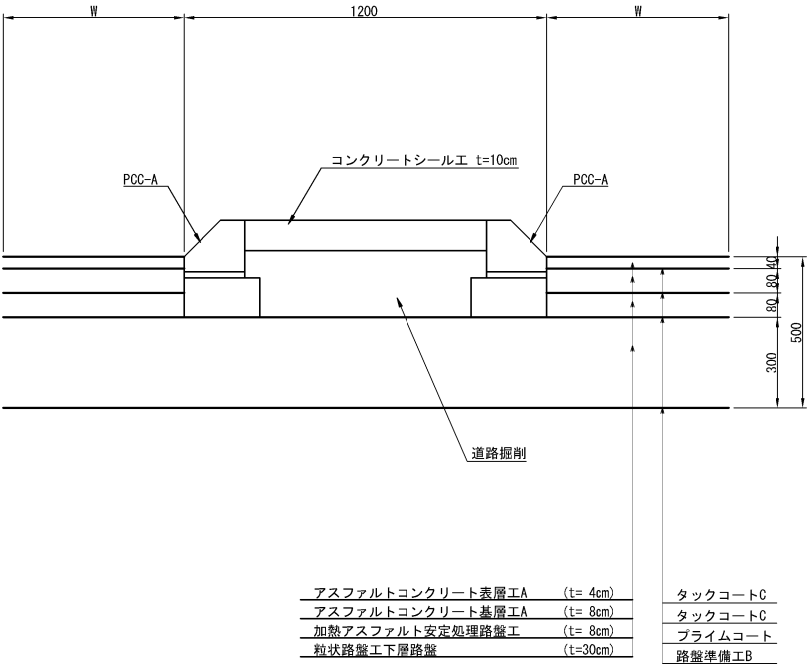


路肩部詳細図

S=1:25

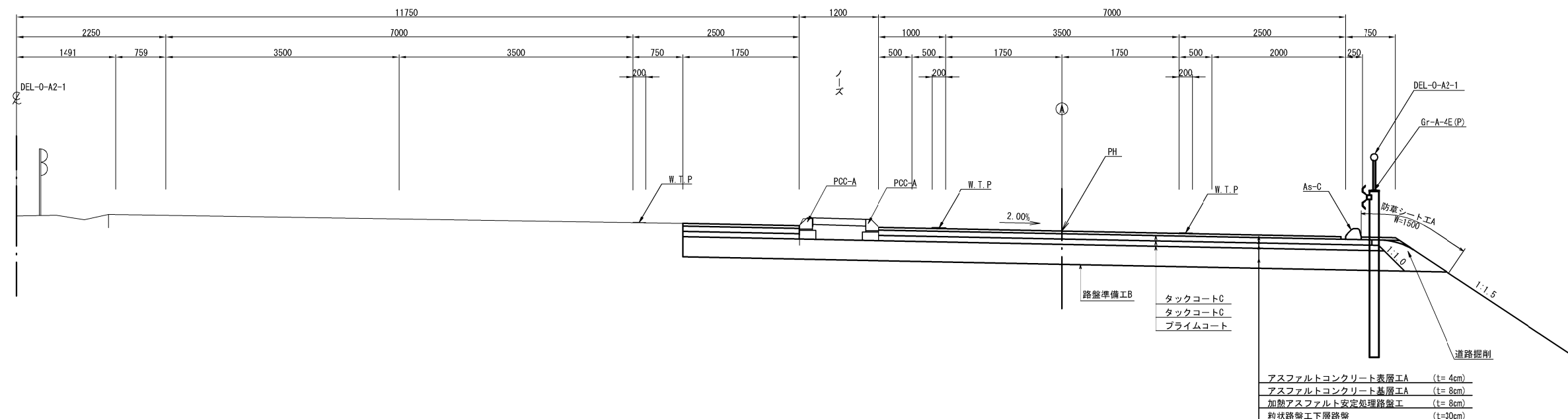


ノーズ部

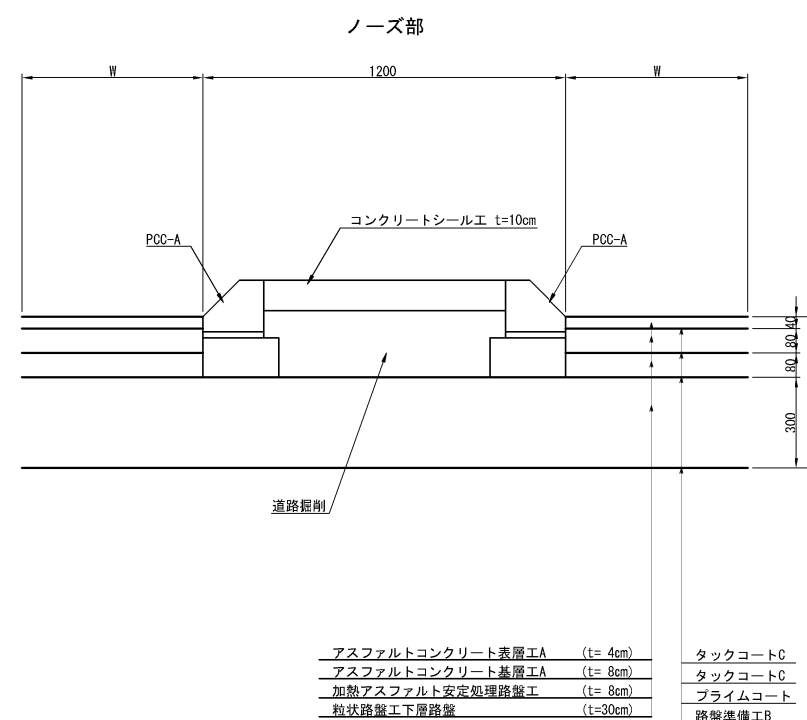
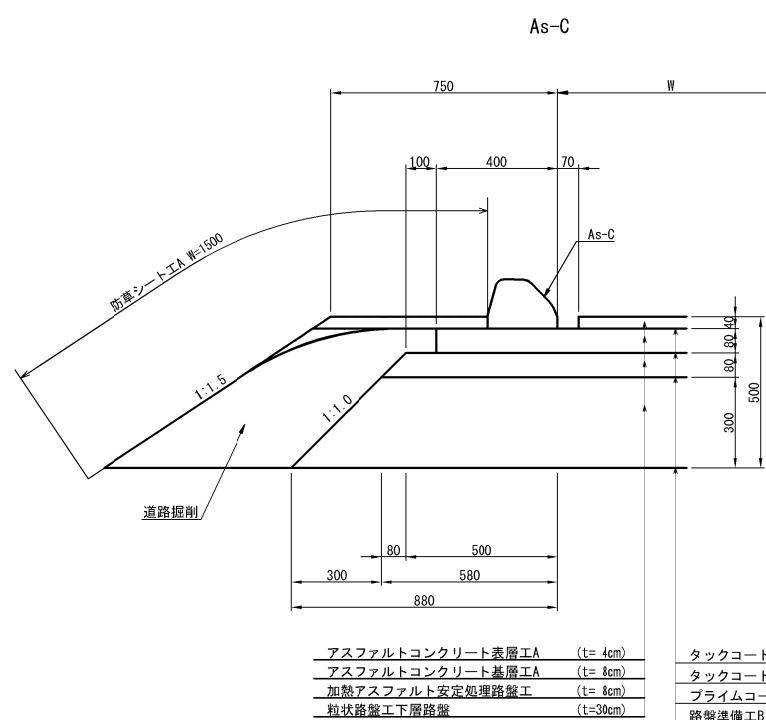


東北中央自動車道 高畠スマートIC舗装工事			
図面の種類	標準横断図 (3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

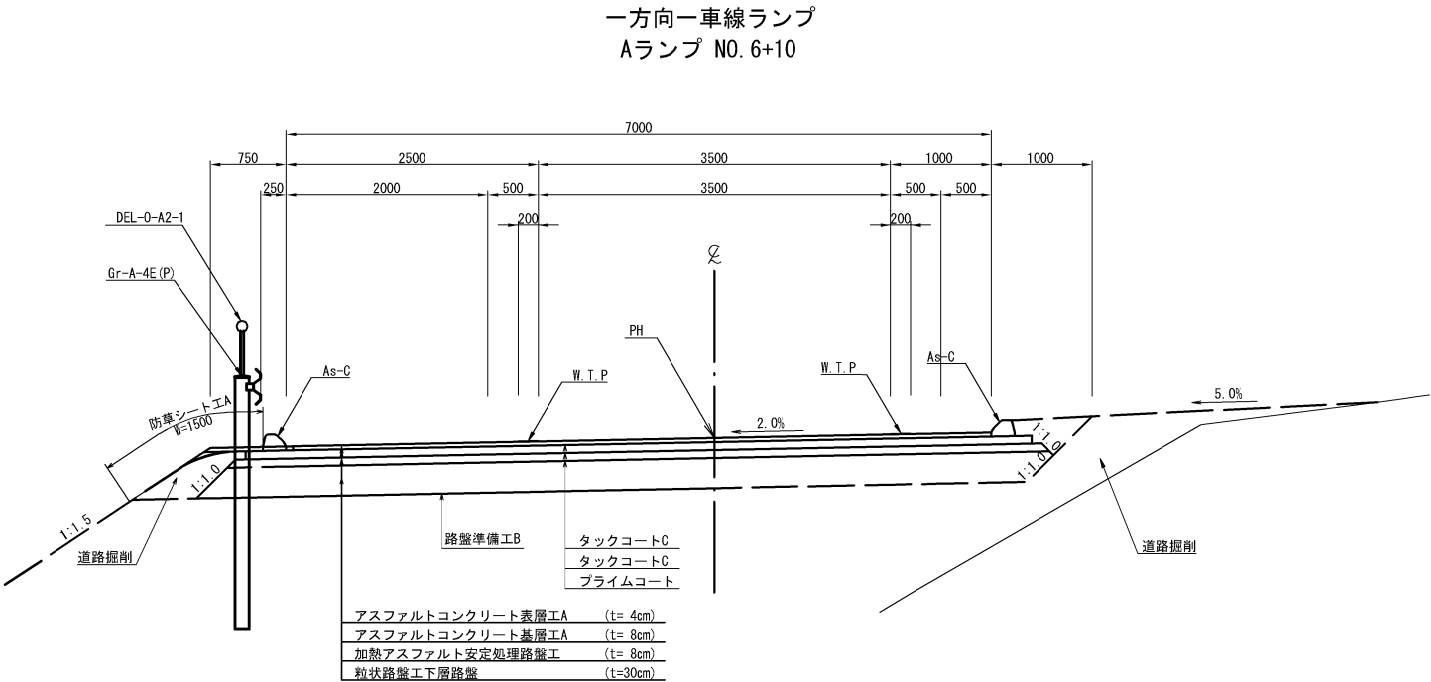
(ONランプ)  
Aランプ NO. 8+5. 965



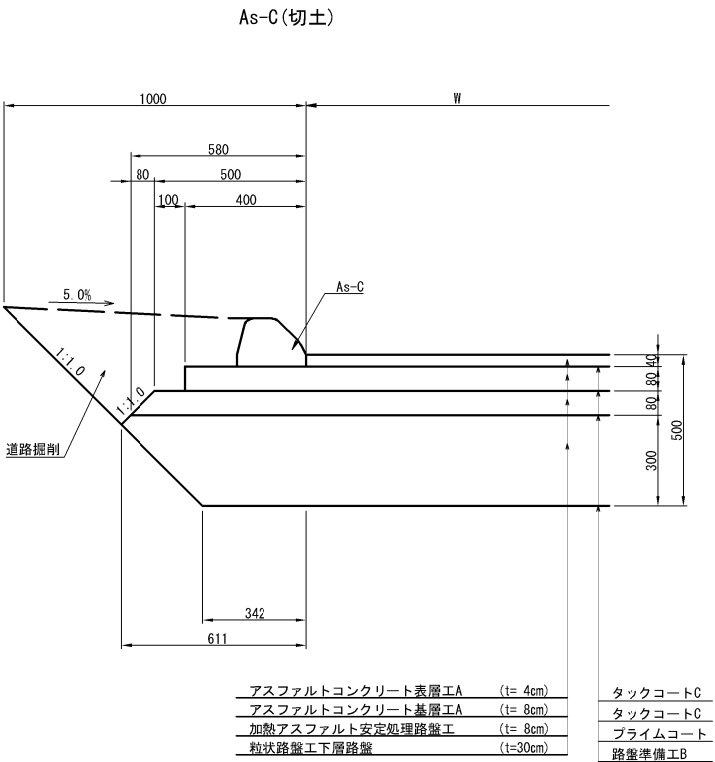
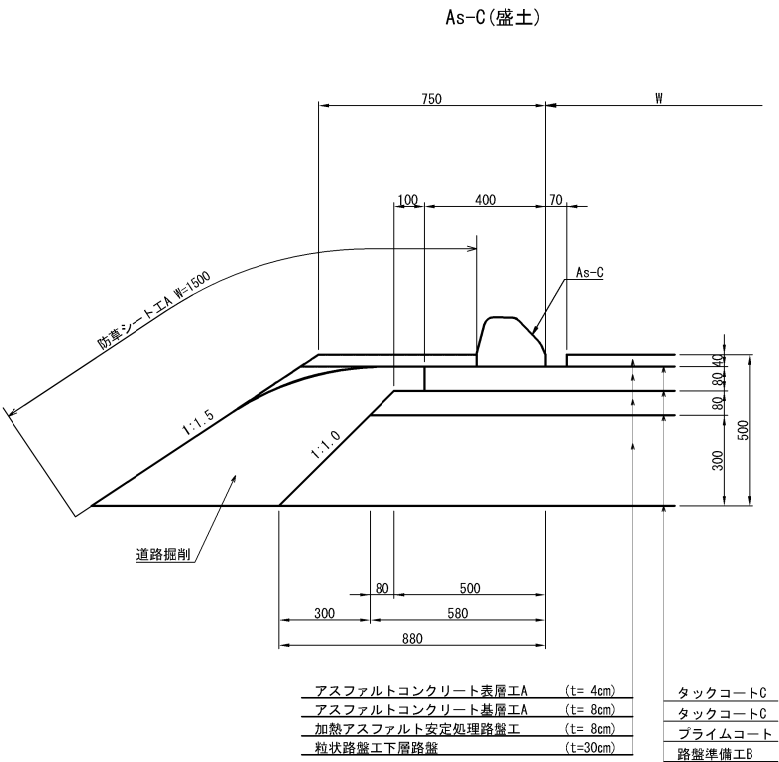
S=1:25



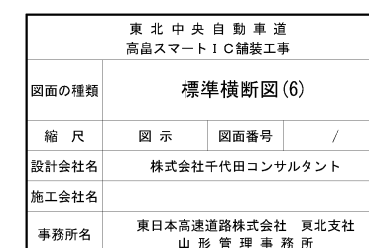
東 北 中 央 自 動 車 道 高直スマート！Ｃ舗装工事			
図面の種類	標準横断面図 (4)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		



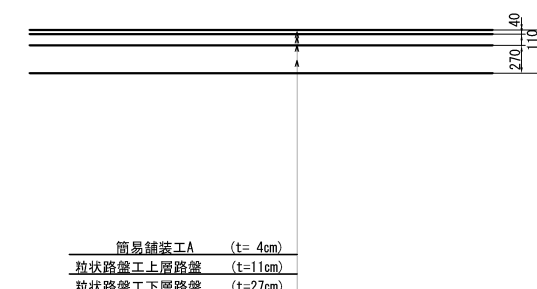
路肩部詳細図 S=1:25



東北中央自動車道 高畠スマートIC舗装工事			
図面の種類	標準横断図 (5)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

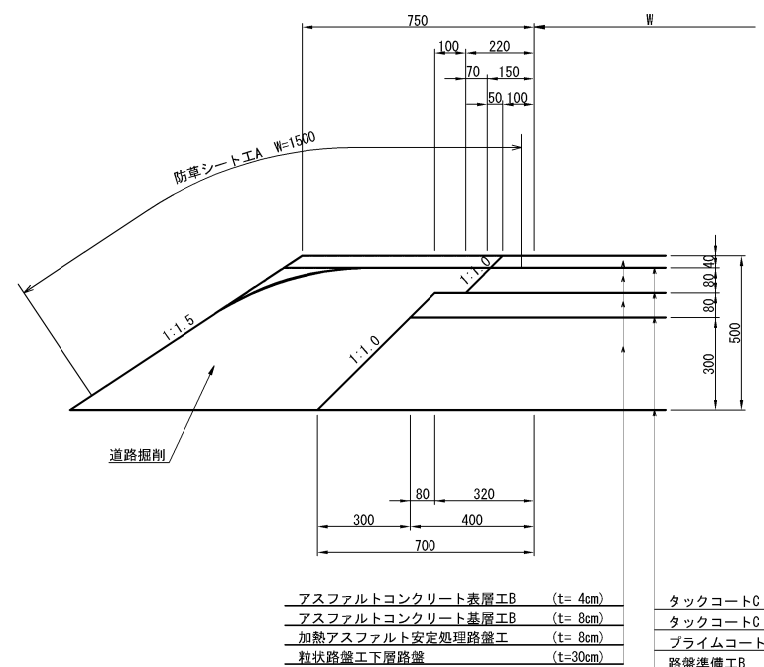


高畠町駐車場  
(町道上在家上寝鹿線)  
本線 NO. 231+10~NO. 233+00 L



路肩部詳細図 S=1:25

排水施設なし (Nexco管理施設駐車場)

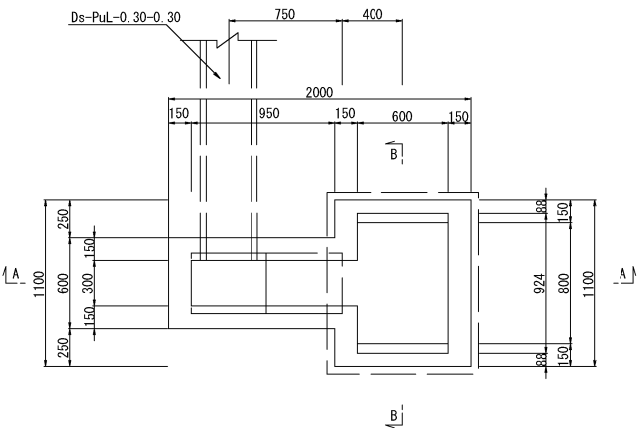
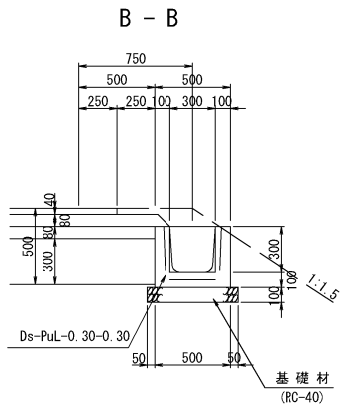
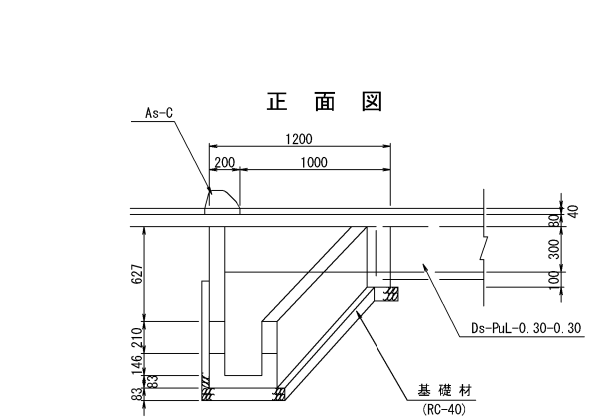
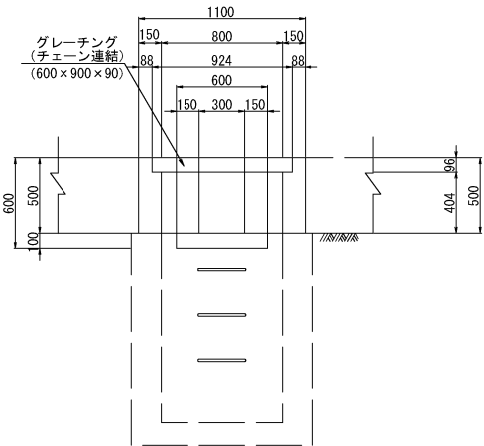
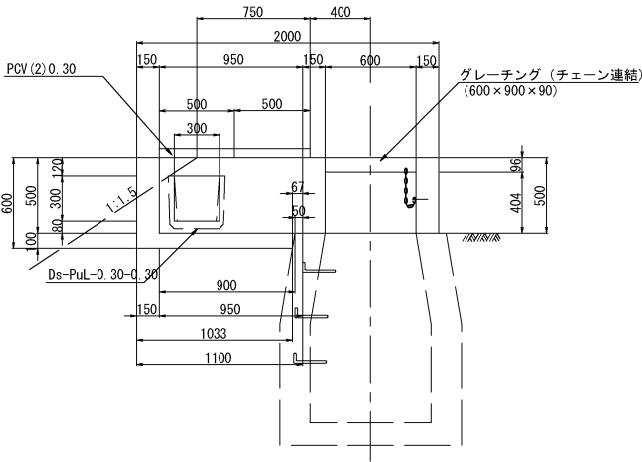
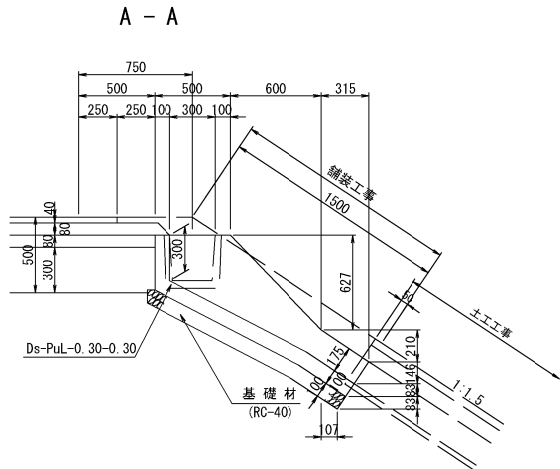
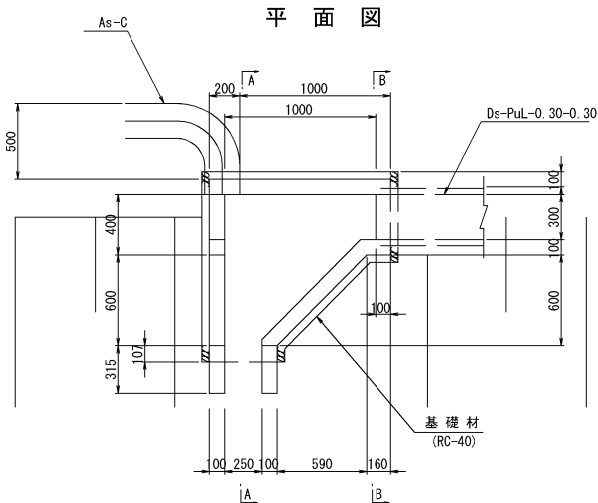


東 北 中 央 自 動 車 道 高品質スマートIC舗装工事			
図面の種類	標準横断面図(7)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

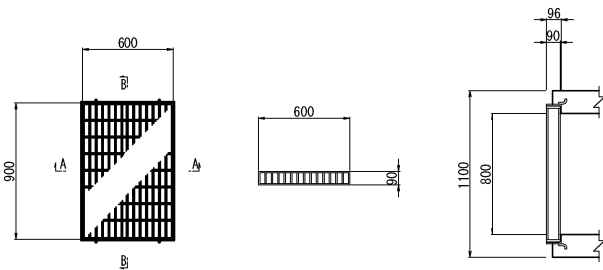


Di-L-1.00 S=1:50

Dc^S-Pu S=1:50



グレーチング (600×900×90)

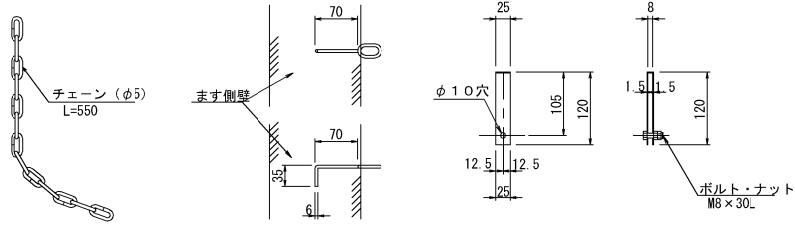


鋼製グレーチング紛失防止金具詳細図 S=1:12.5

材料表

		1個当り		
種 別	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	0.1	
コンクリート	C1-1	m <sup>3</sup>	0.46	
型 わ く	D	m <sup>2</sup>	5.65	
グレーチング	紛失防止金具付	枚	1	T-25
PCV (2) 0.30		枚	2	

チェーン詳細図          アンカー          クリップ ( i 75~90)



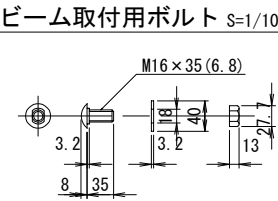
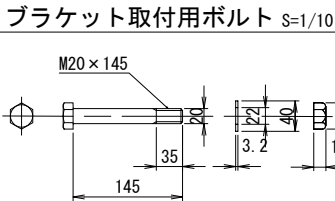
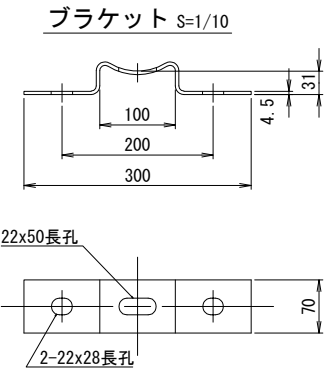
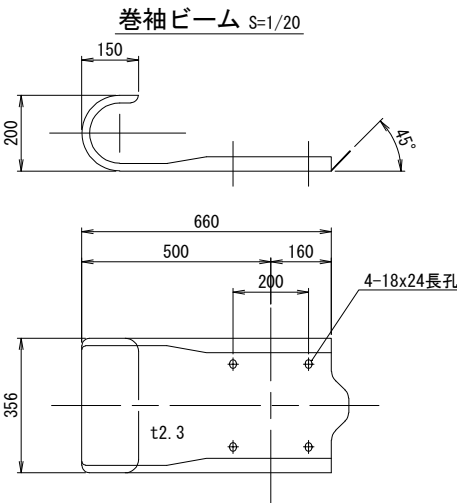
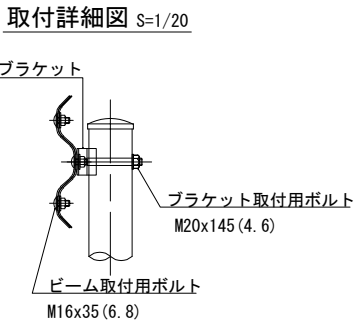
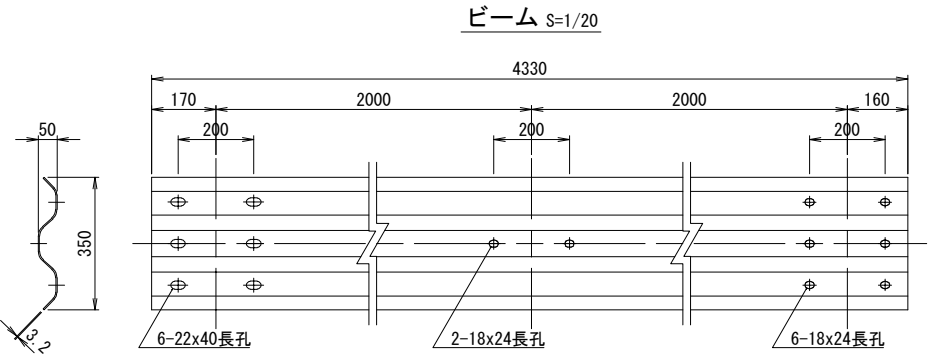
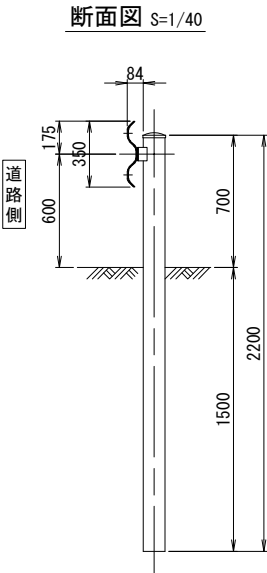
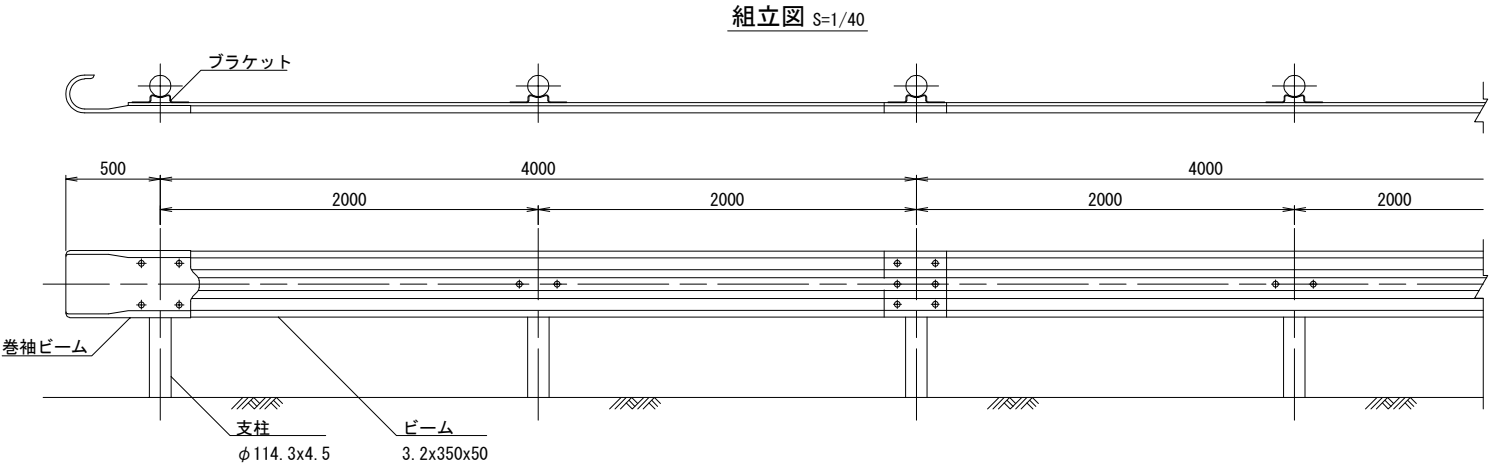
材料表

		1個当り		
種 別	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	0.5	
コンクリート	C1-1	m <sup>3</sup>	0.25	
型 わ く	D	m <sup>2</sup>	2.48	
基礎材	RC-40	m <sup>3</sup>	0.13	

東北中央自動車道 高畠スマートIC舗装工事			
図面の種類	用排水工詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山 形 管 理 事 務 所		

防護柵工詳細図(1)

G r - B - 2 E



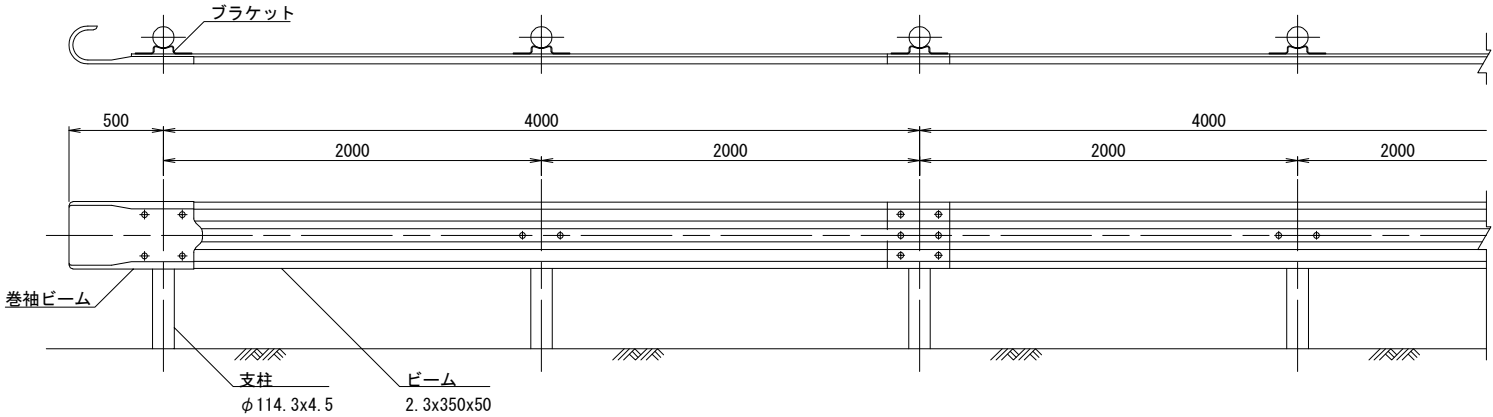
材料表				
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
ビーム	L=4.0m	枚	2.5	
ブラケット	300*70*31 t=4.5mm	枚	6	
ブラケット取付用ボルト	M20*145 (4.6)	個	6	
ビーム取付用ボルト	M16*35 (6.8)	個	24	

東北中央自動車道 高島スマートIC舗装工事			
図面の種類	防護柵工詳細図(1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

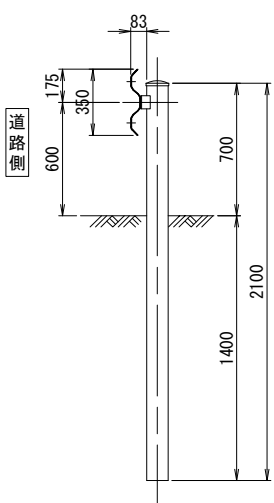
防護柵工詳細図(2)

G r - C - 2 E

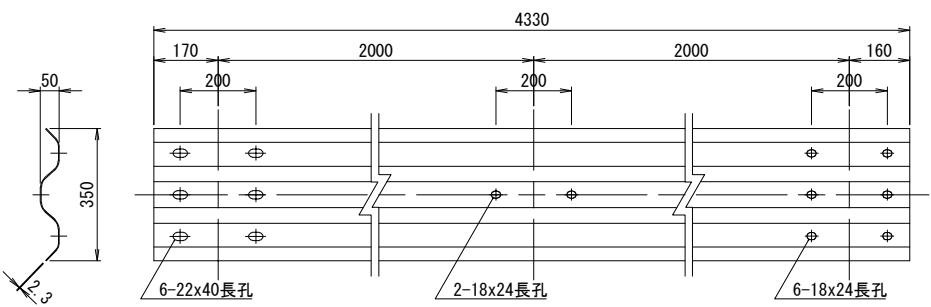
組立図 S=1/40



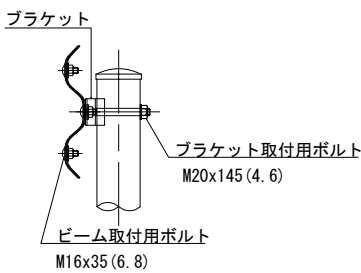
断面図 S=1/40



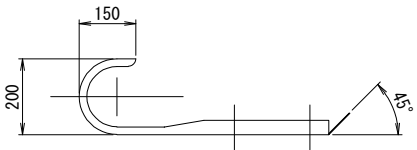
ビーム S=1/20



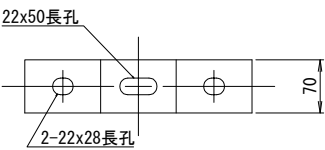
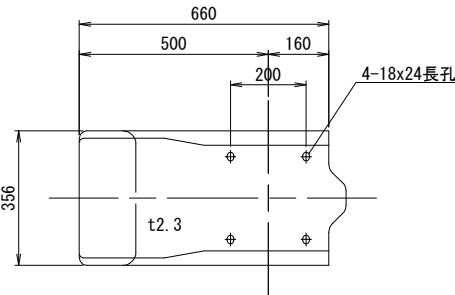
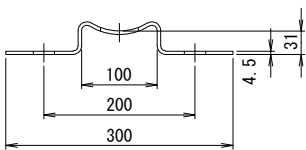
取付詳細図 S=1/20



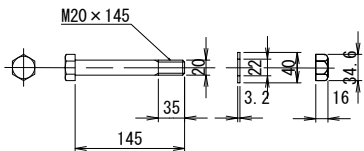
巻袖ビーム S=1/20



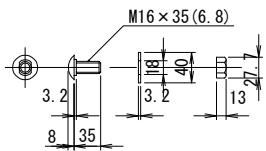
ブラケット S=1/10



ブラケット取付用ボルト S=1/10



ビーム取付用ボルト S=1/10

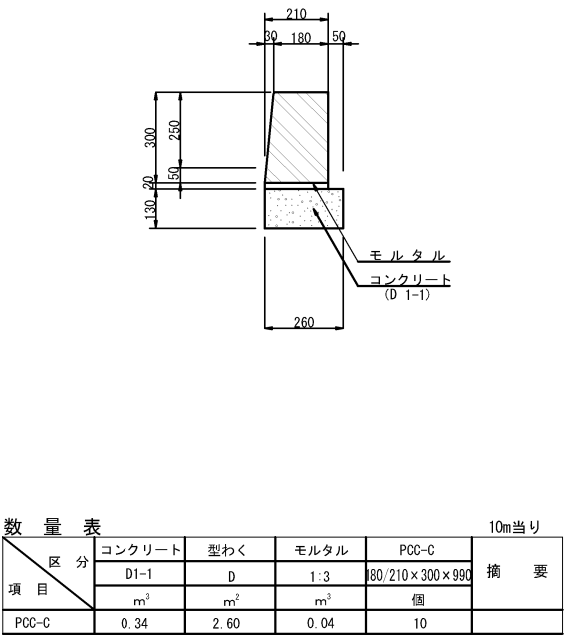
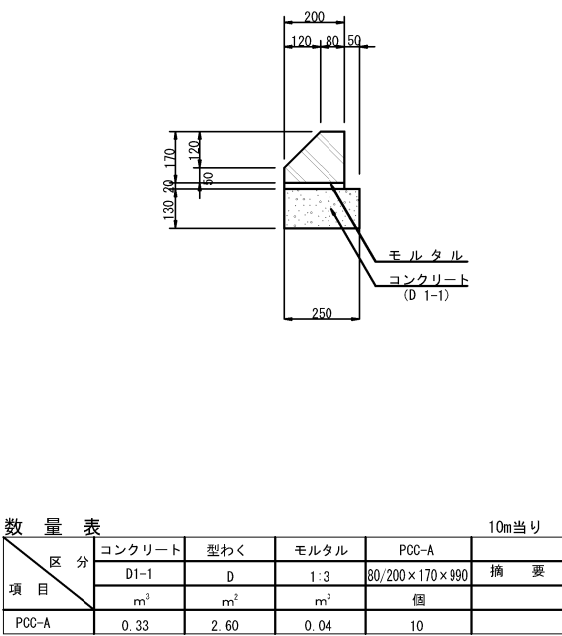
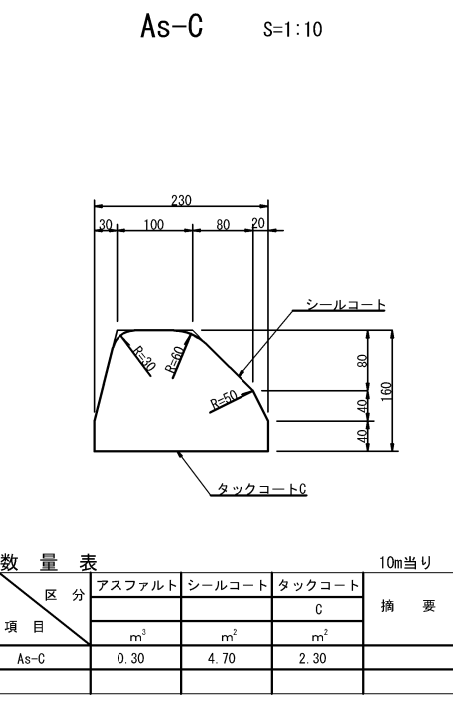
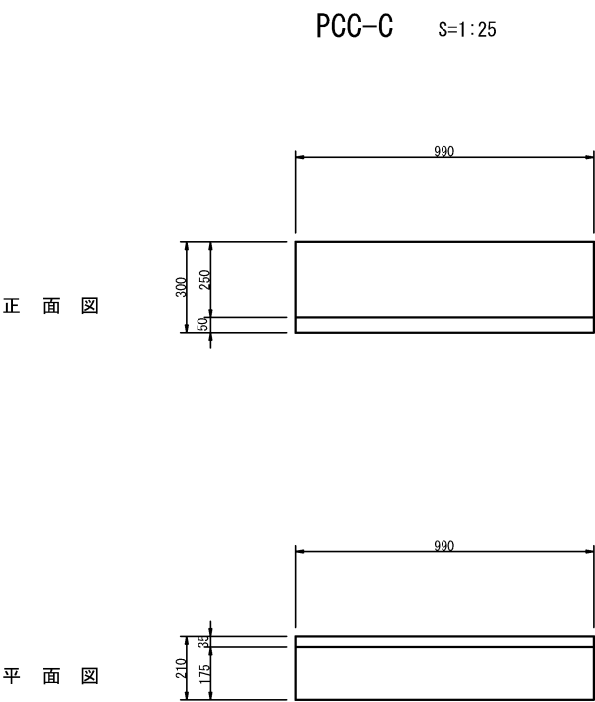
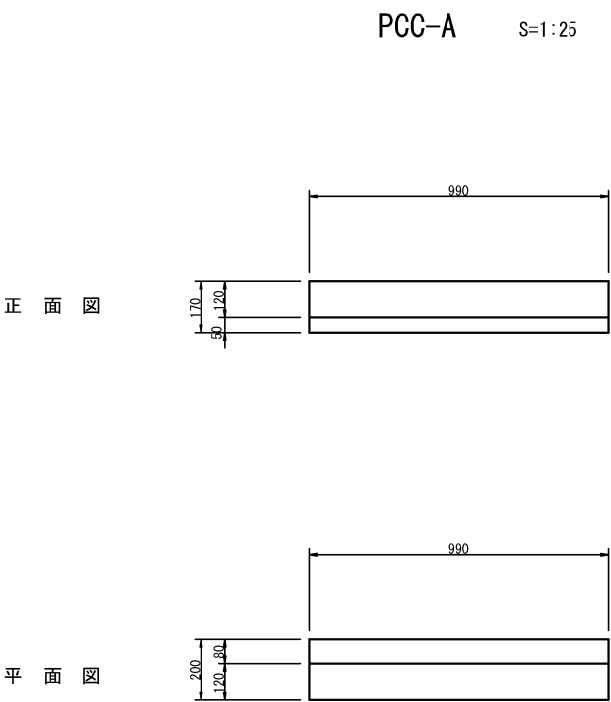


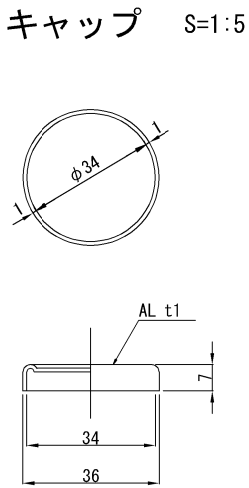
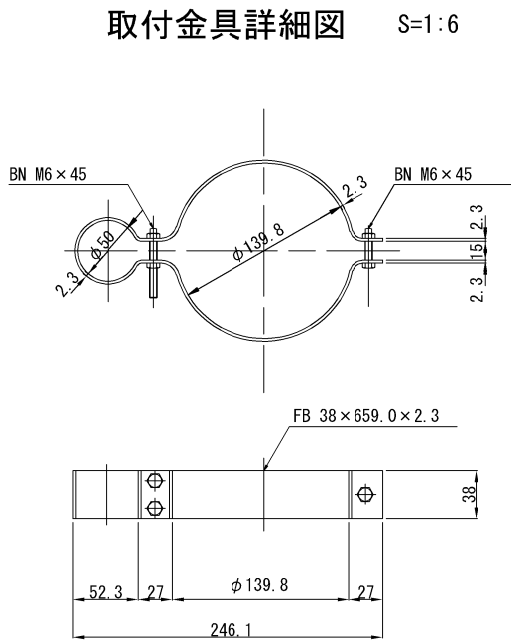
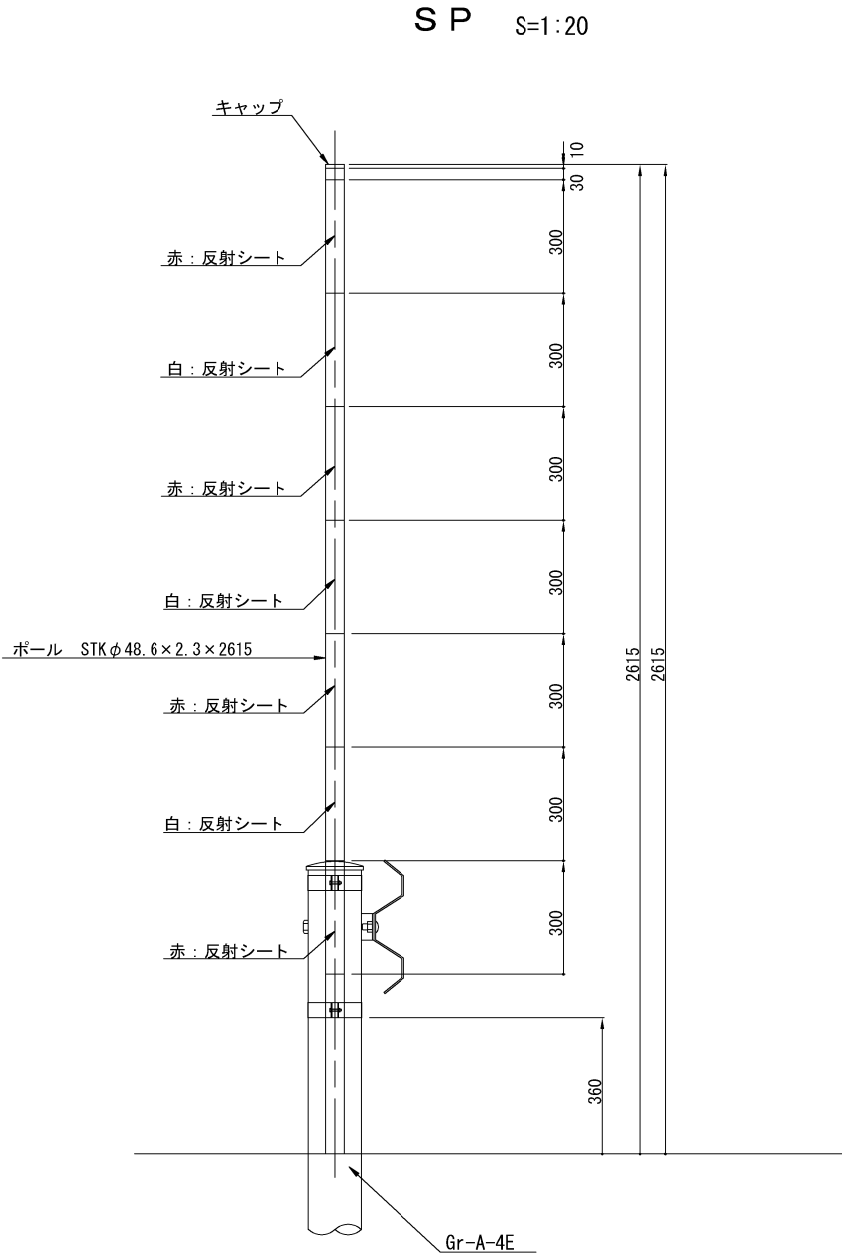
材料表

項 目	規格・寸法	単 位	数 量	摘 要
ビーム	L=4.0m	枚	2.5	
ブラケット	300*70*31 t=4.5mm	枚	6	
ブラケット取付用ボルト	M20*145 (4.6)	個	6	
ビーム取付用ボルト	M16*35 (6.8)	個	24	

10m当り

東北中央自動車道 高島スマートIC舗装工事			
図面の種類	防護柵工詳細図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山 形 管 理 事 務 所		



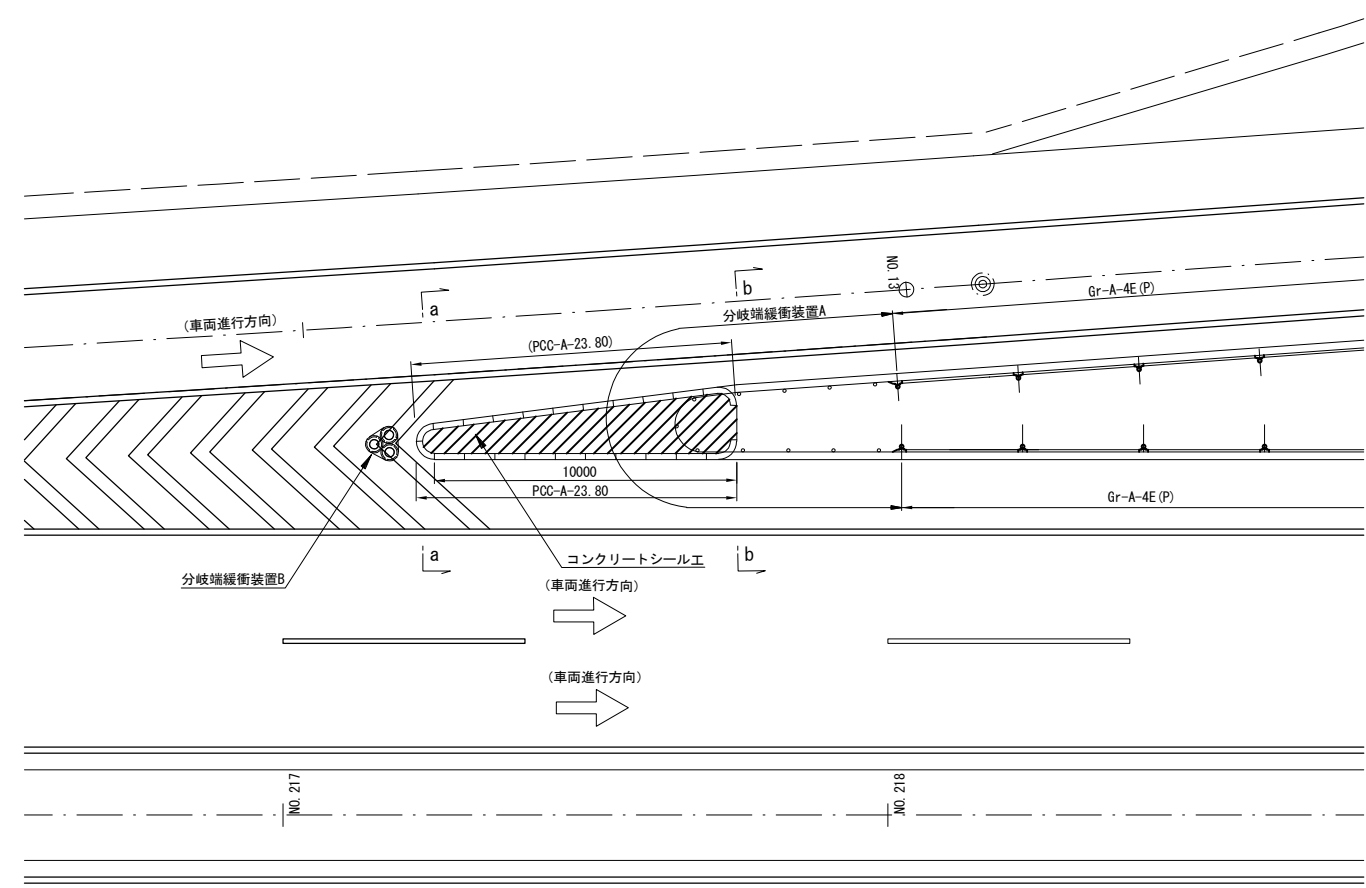


材 料 表		1箇所当り		
種 別	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
ポール	STK φ48.6×2.3×2615	本	1	キャップ付き
取付金具	FB (φ48.6+φ139.8用)	個	2	

東北中央自動車道 高畠スマートIC舗装工事			
図面の種類	スノーポール工・SP詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山 形 管 理 事 務 所		

ノーズ詳細図(1)

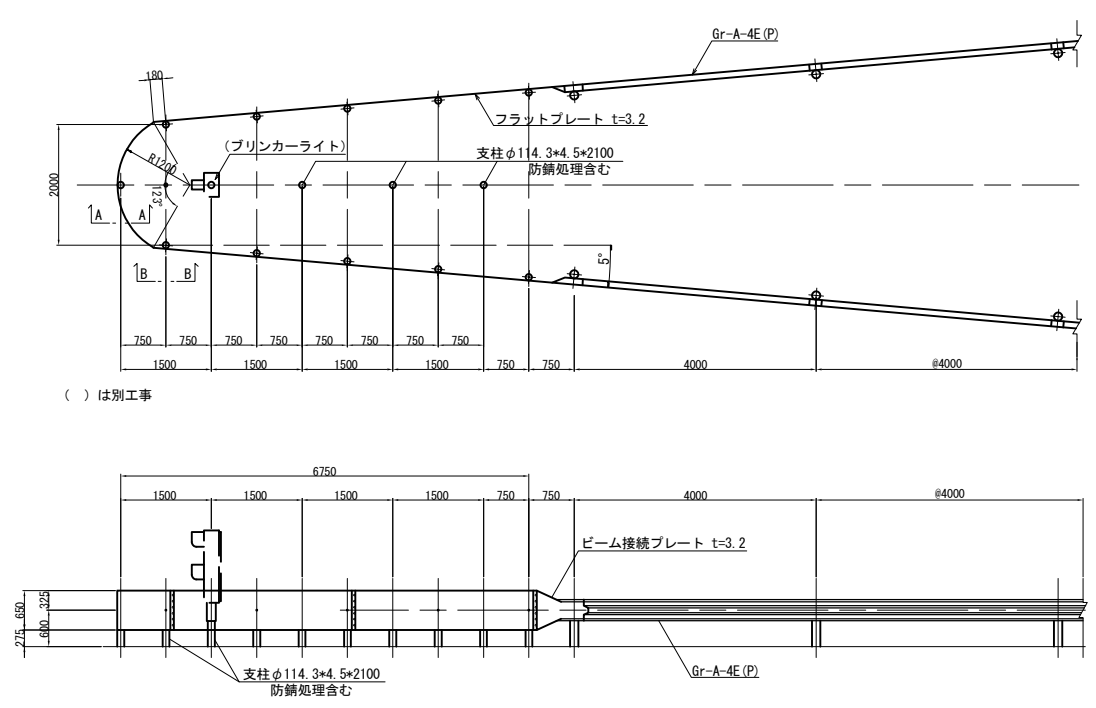
Dランプ  
分流ノーズ S=1:250



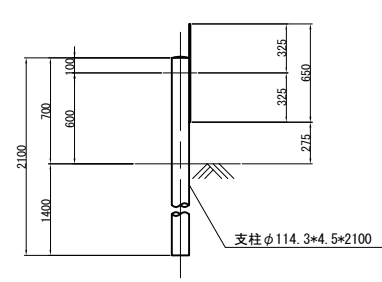
断面図 S=1:50

分岐端緩衝装置A 詳細図

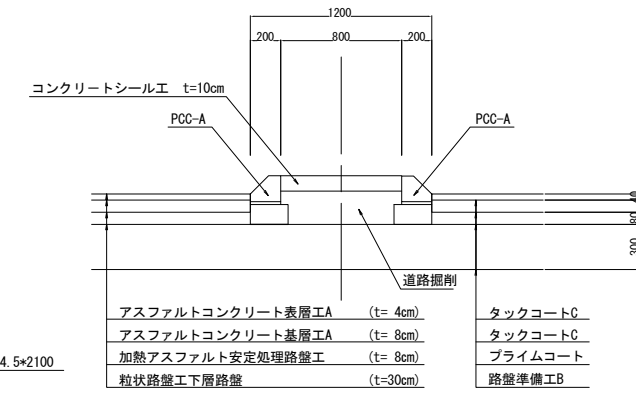
配置図 S=1:125



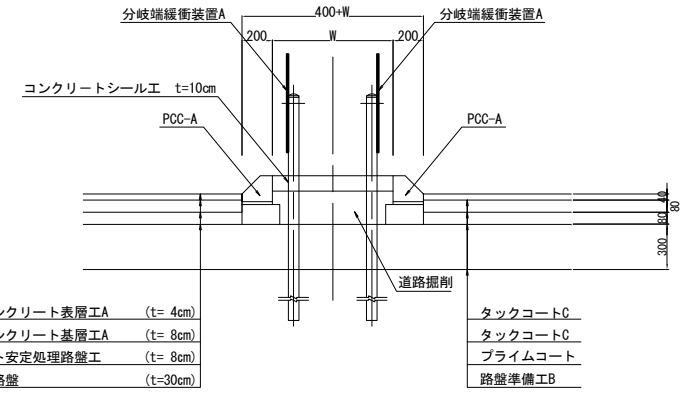
A-A断面図 S=1:50



a-a

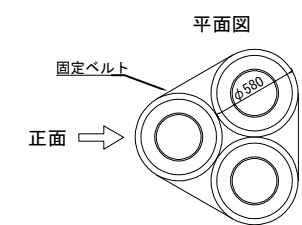
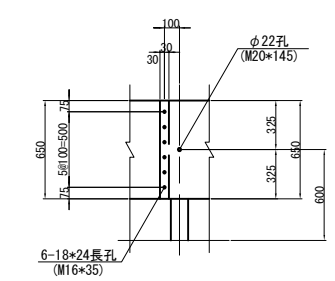


b-b



分岐端緩衝装置B 詳細図

B-B断面図 S=1:50



分岐端緩衝装置B 諸元

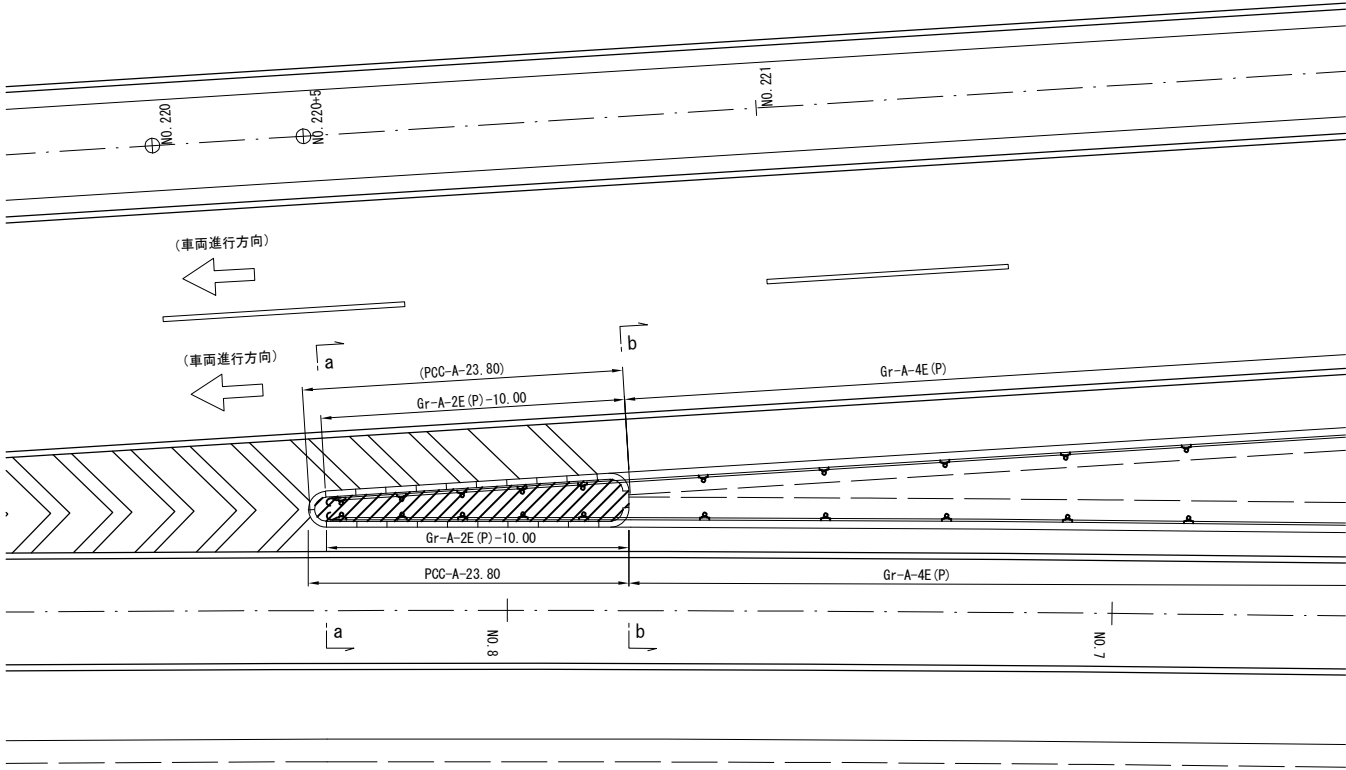
項目	丸型クッションドラム
	I 型
ドラム容量 (水容量)	200L (@20x6個=120L)
外径	φ580mm
高さ	820mm
肉厚	3mm
重量	8 kg

材 料 表 (分岐端緩衝装置 B)		箇所当り		
項目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
丸型クッションドラム	φ580×820	個	3	
クッションドラム固定ベルト	丸型3個	本	2	

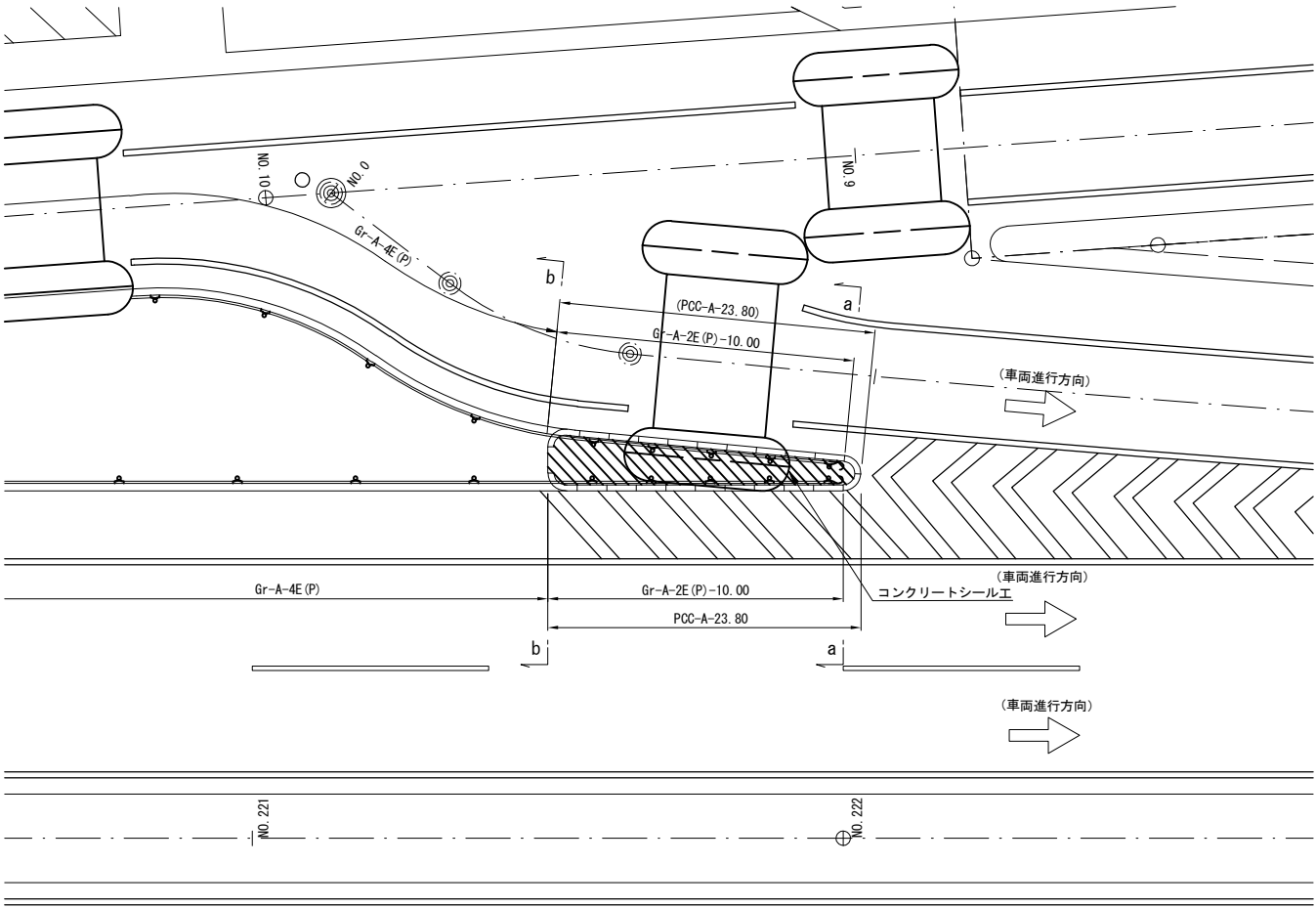
東北中央自動車道 高島スマートIC舗装工事			
図面の種類	ノーズ詳細図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山 形 管 理 事 務 所		

ノーズ詳細図(2)

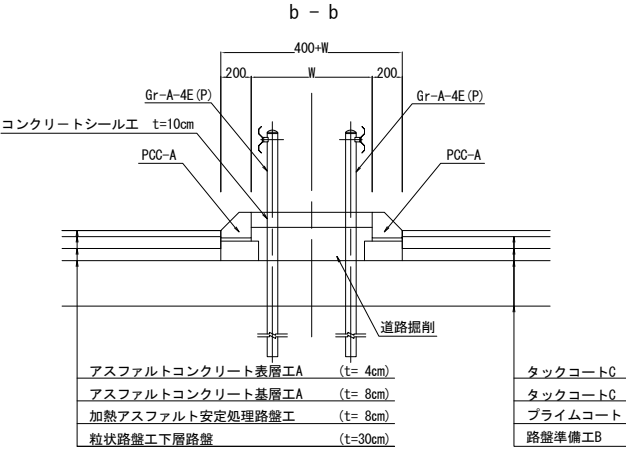
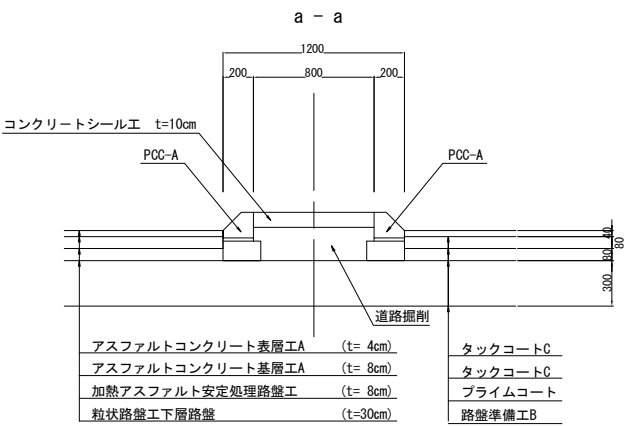
Aランプ  
合流ノーズ S=1:250



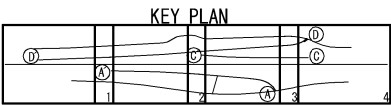
Dランプ  
合流ノーズ S=1:250



断面図 S=1:50



東北中央自動車道 高畠スマートIC舗装工事			
図面の種類	ノーズ詳細図(2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

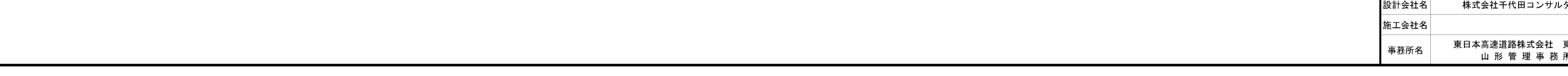
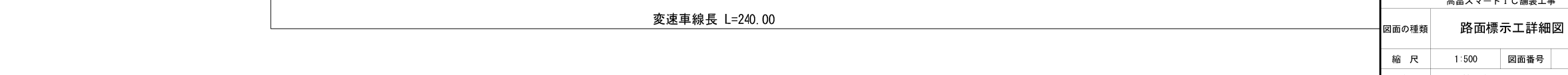
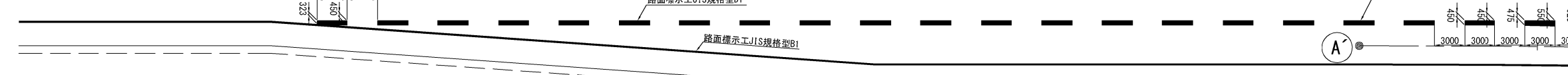
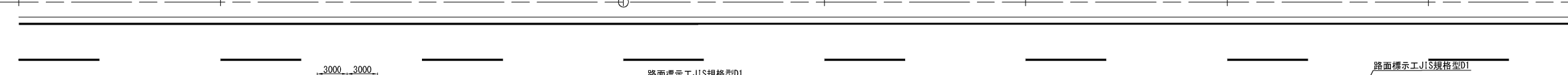
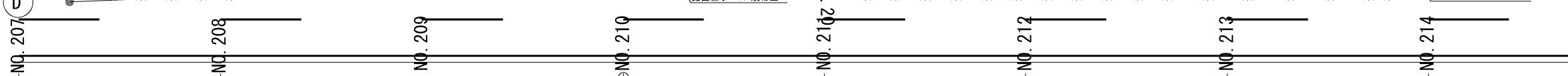
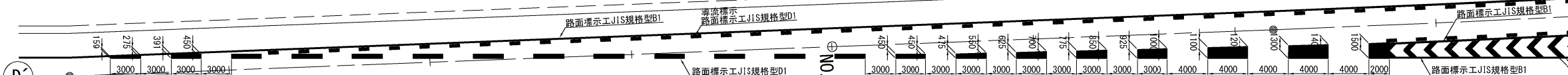
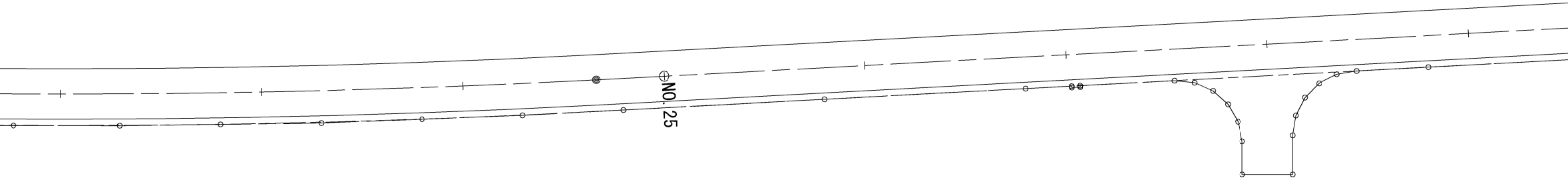


変速車線長 L=200.00

テーパー長 L=110.00

NO. 207+ 5.00

NO. 212+15.00



NO. 208+ 5.00

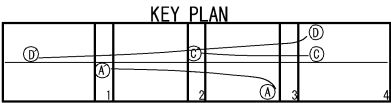
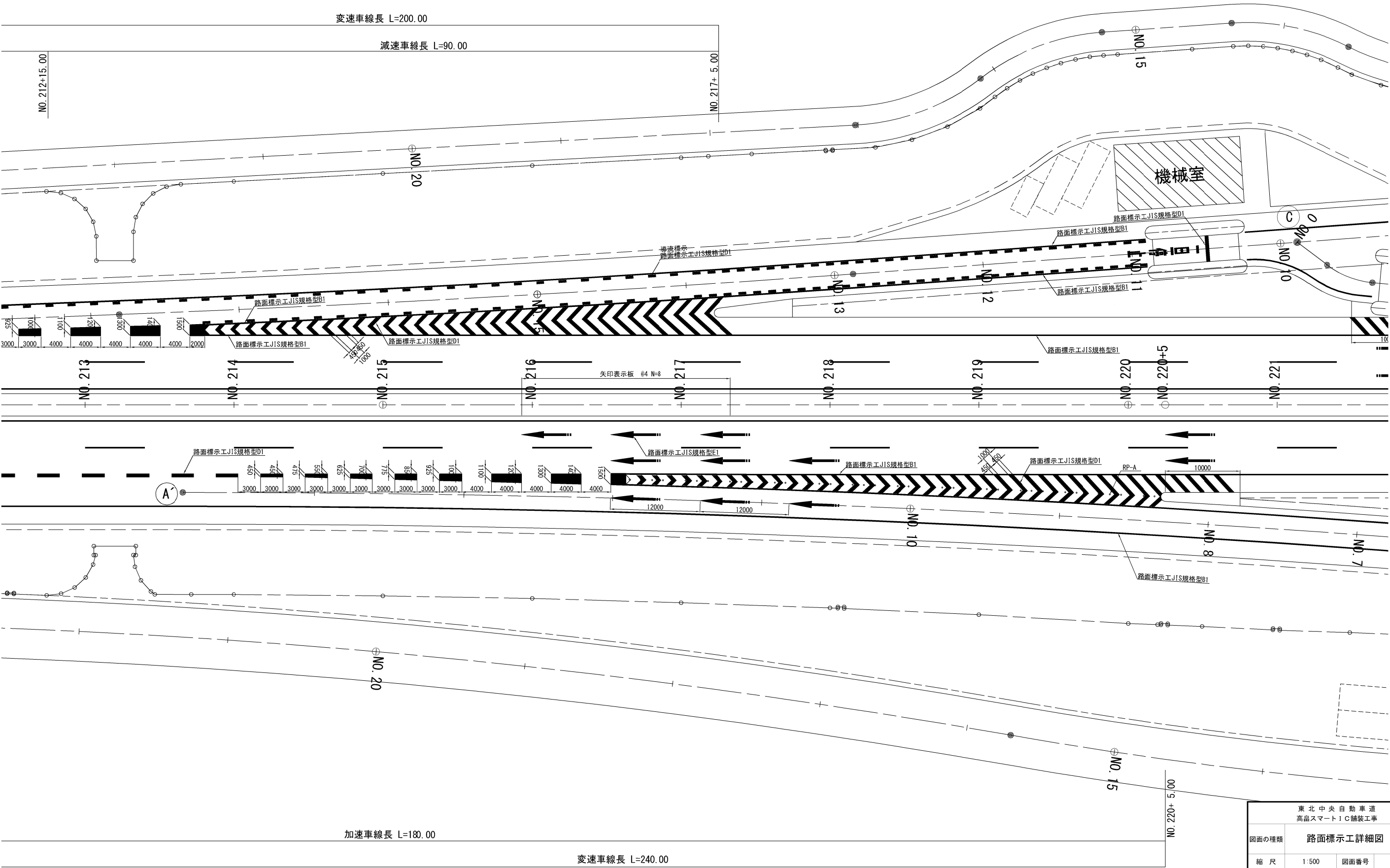
テーパー長 L=60.00

NO. 211+ 5.00

変速車線長 L=240.00

東北中央自動車道 高畠スマートIC舗装工事			
図面の種類	路面標示工詳細図 (1)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

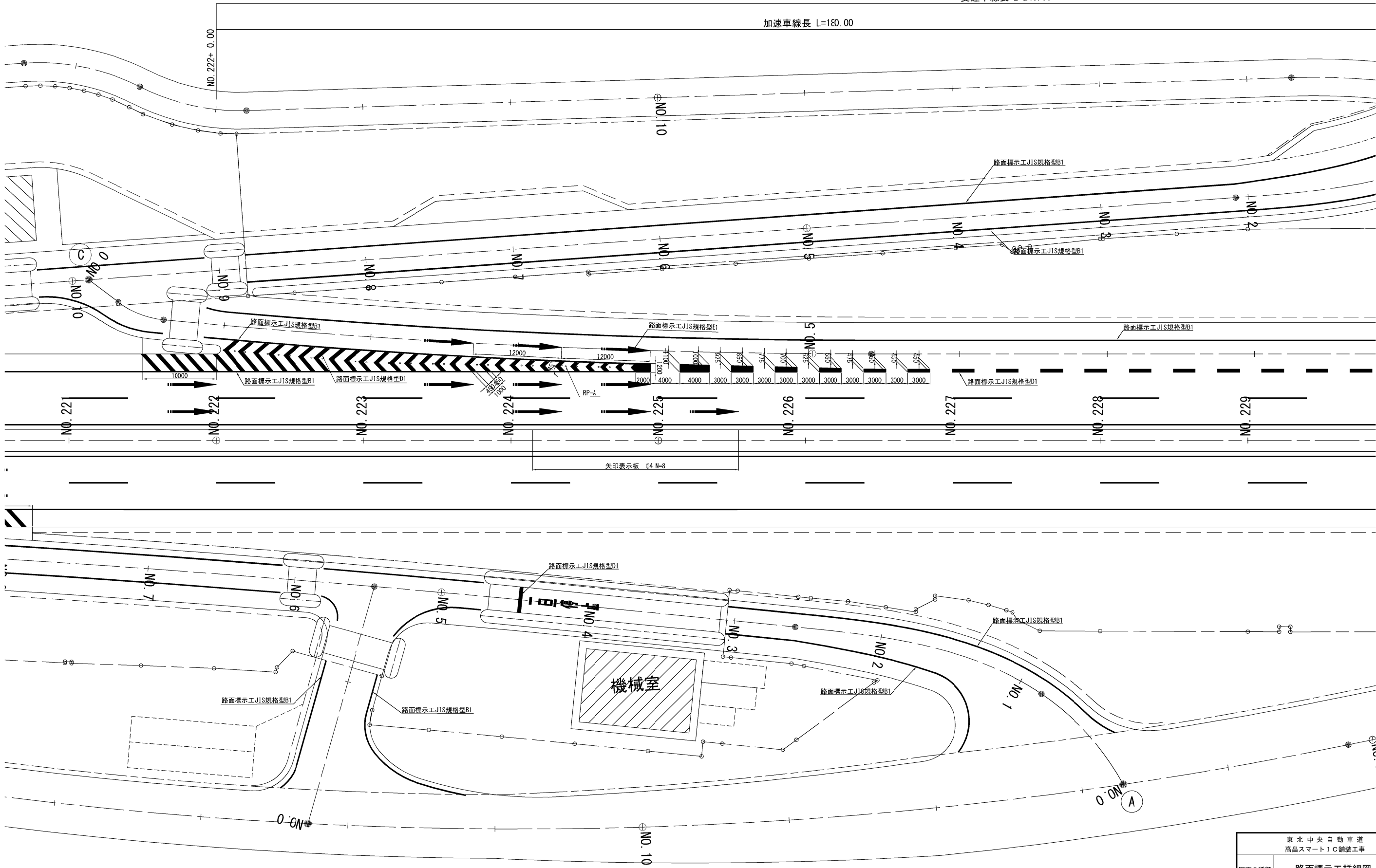
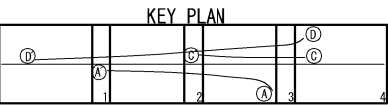




東北中央自動車道 高畠スマートIC舗装工事			
図面の種類	路面標示工詳細図 (2)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名	株式会社千代田コンサルタント		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

変速車線長 L=240.00

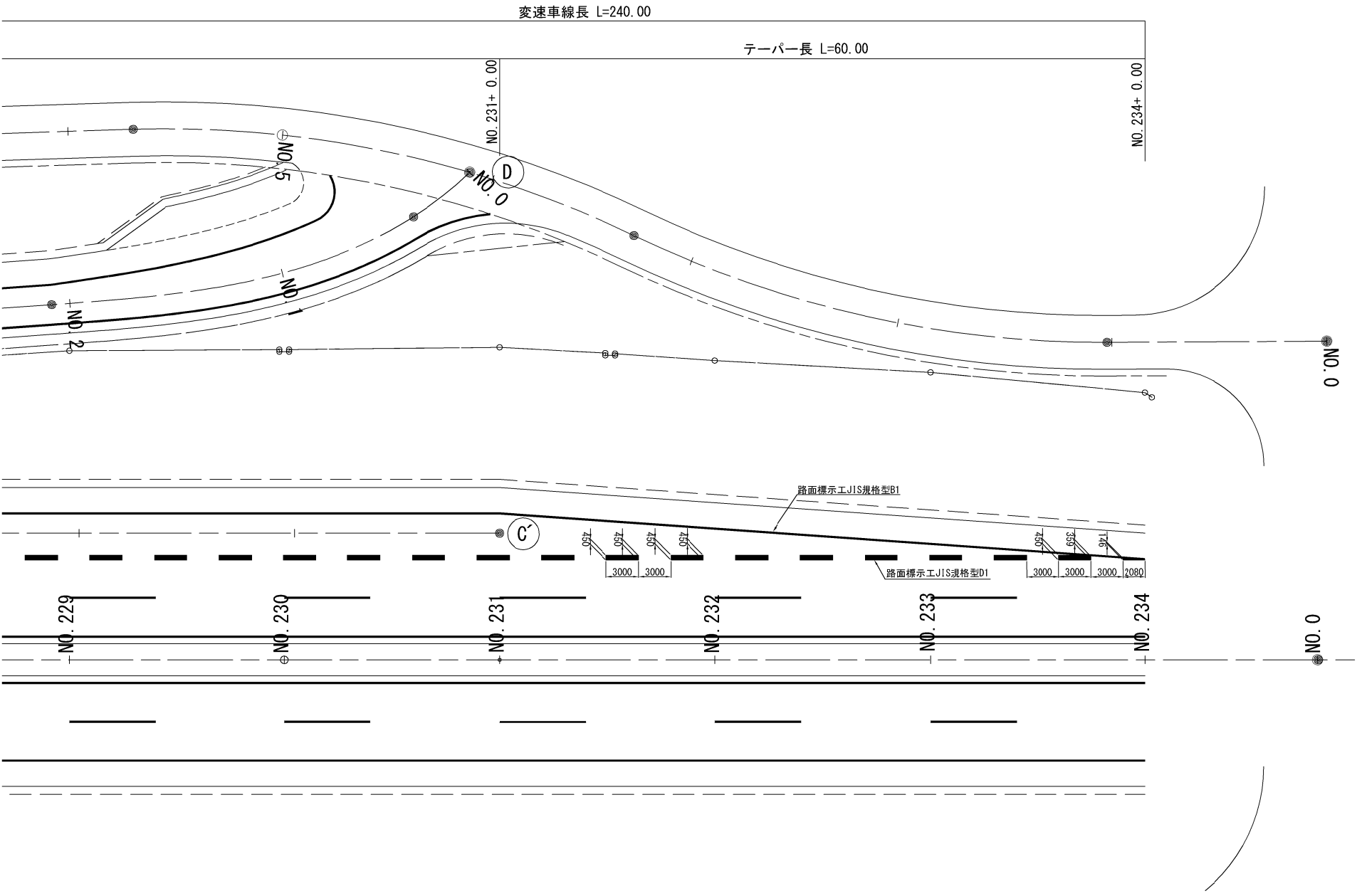
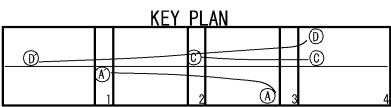
加速車線長 L=180.00



東北中央自動車道 高畠スマートIC舗装工事			
図面の種類	路面標示工詳細図 (3)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

路面標示工詳細図 (4)  
車線分離標詳細図  
矢印表示板工詳細図

S=1:500  
S=1:20  
S=1:50

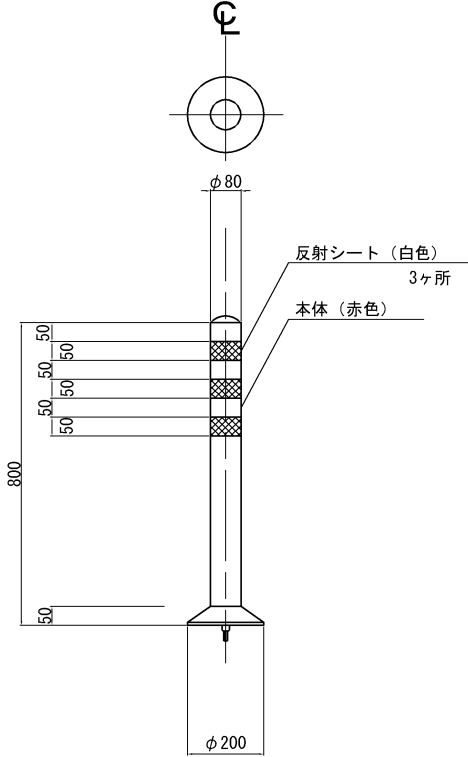
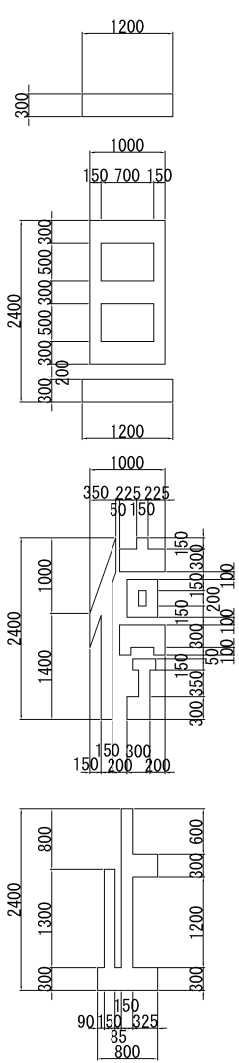


文字詳細図 S=1:100

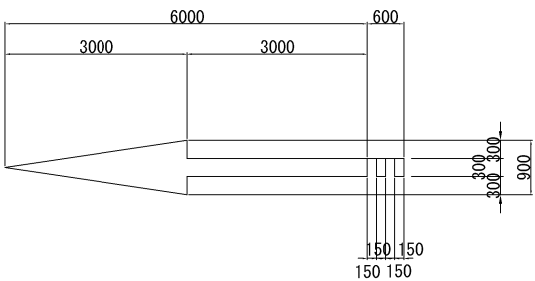
ポール(H=800mm)詳細図

RP-A

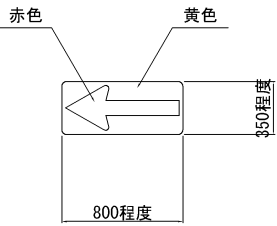
S=1:20



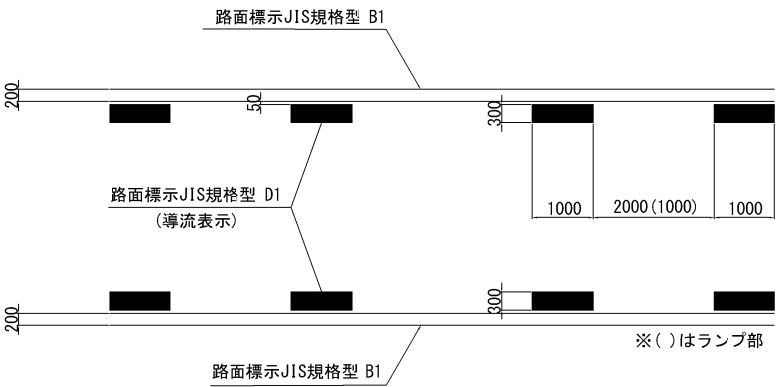
矢印詳細図 S=1:125



矢印表示板詳細図 S=1:50



導流標示詳細図 S=1:125



数量表

項目	単位	数量	備考
文	m	0.36	-
止	m	1.56	-
止	m	1.18	-
止	m	0.85	-
合計	m	3.95	

東北中央自動車道 高島スマートIC舗装工事			
図面の種類	路面標示工詳細図 (4) 車線分離標詳細図 矢印表示板工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

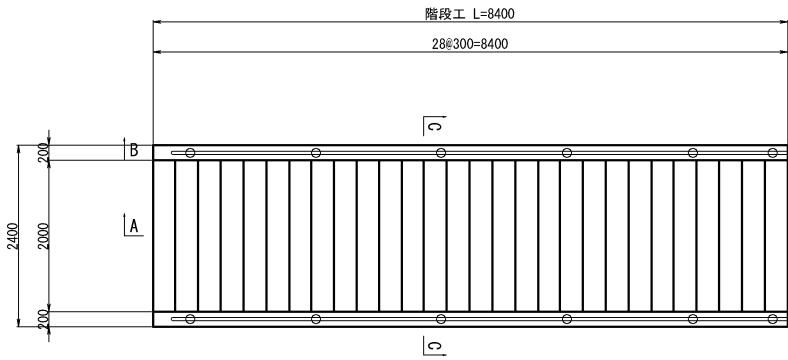
(Dランプ側管理施設部)

配筋図 S=1:100

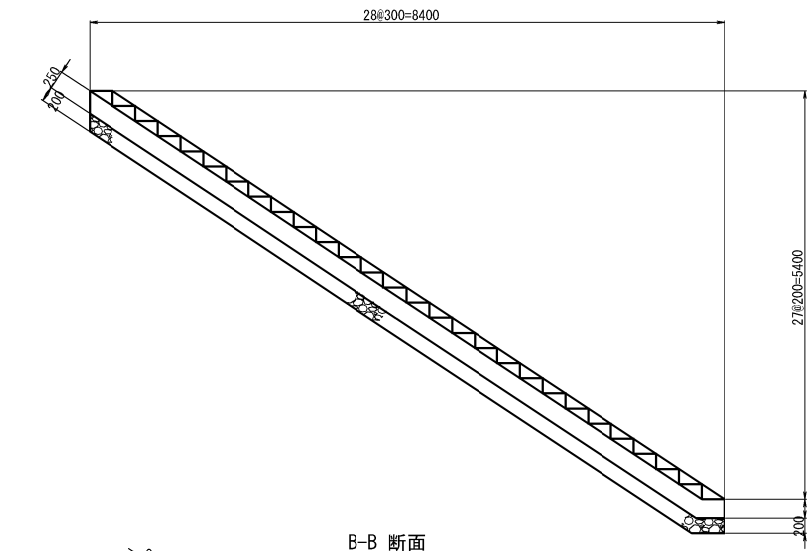
位置図 S=1:500

詳細図 S=1:100

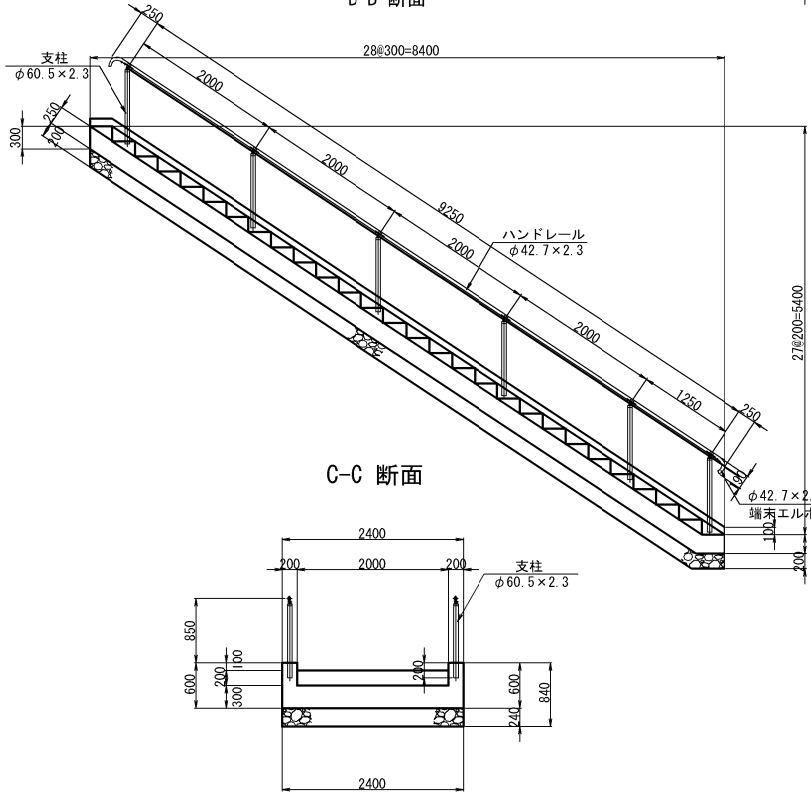
平面図



A-A 断面

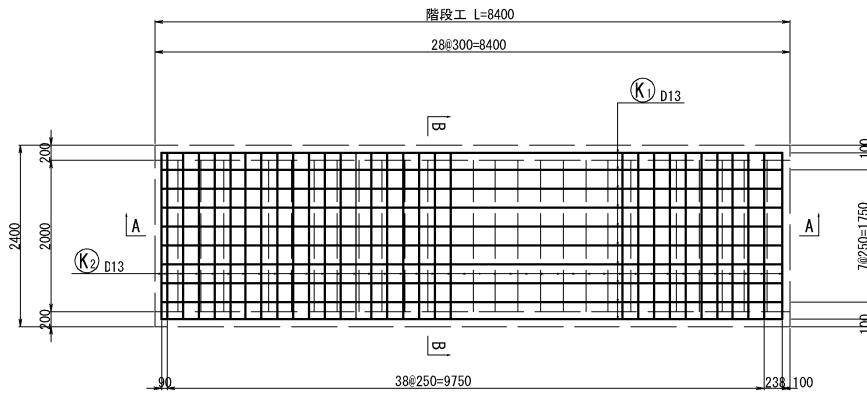


B-B 断面

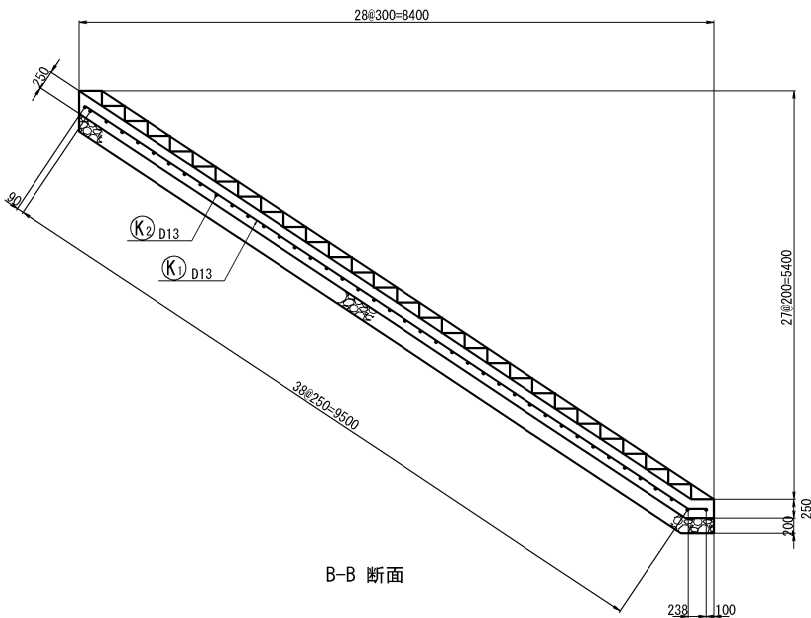


C-C 断面

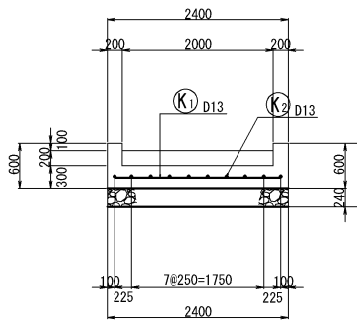
平面図



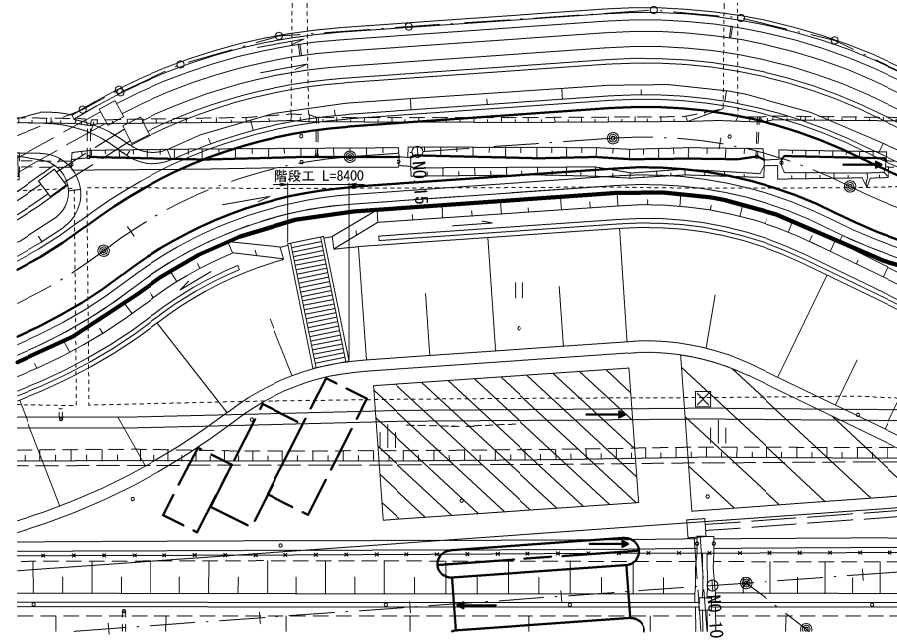
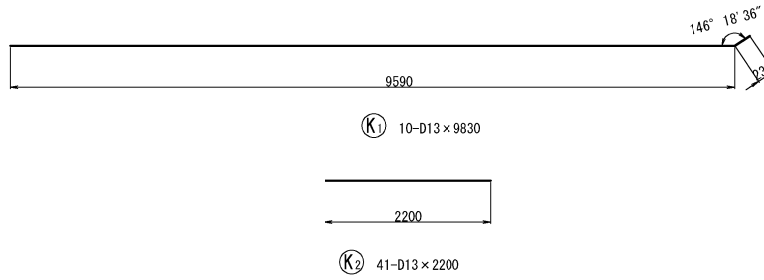
A-A 断面



B-B 断面



加工区



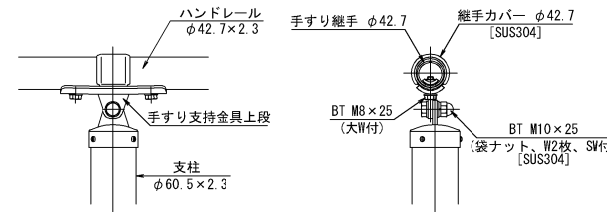
### 材料表

種 別	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート	B1-3	m <sup>3</sup>	8.62	
型わく	D	m <sup>2</sup>	25.43	
基礎材	B (t=200)	m <sup>3</sup>	4.81	再生砕石 (RC-6)
鉄 筋	A	Kg	188	(SD345)
ハンドレール	φ42.7×2.3	m	18.50	
端束エルボ	φ42.7×2.3	個	4	
手すり支持金具	φ42.7×2.3	個	12	
支柱	φ60.5×2.3	本	12	
縦手カバー	φ42.7	m	18.50	
BT	W10×25	組	12	

鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位重量	1本当り重量	重量	摘要
K1	D13	9830	10	0.995	9.78	98	—
K2	"	2200	41	"	2.19	90	—
D13						188	
合計						188	(SD345)

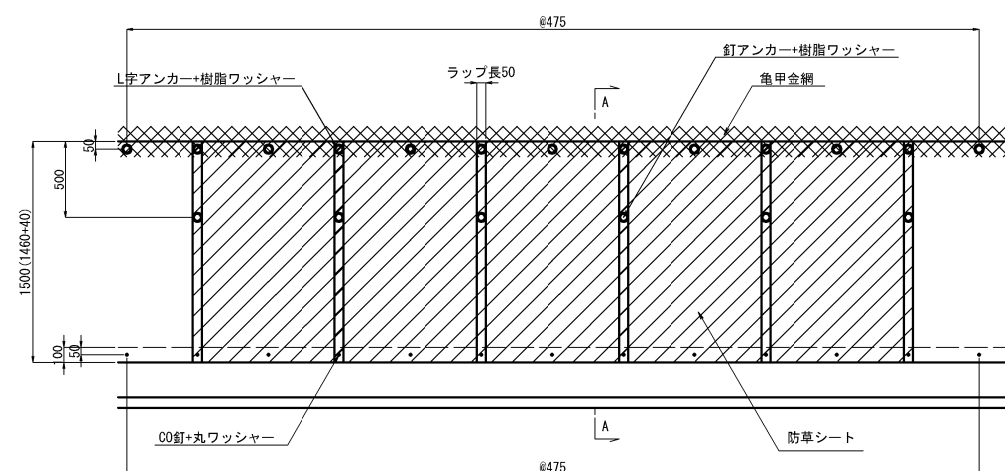
ハンドレール取付詳細図 S=1:



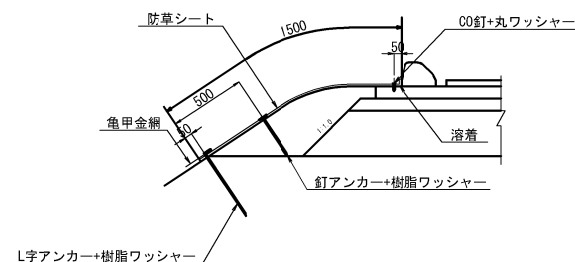
東 北 中 央 自 動 車 道 高 島 スマ ー ト 1 C 舗 装 工 事			
図面の種類	階段工詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

A  
(W=1.50m)

平面図



A-A 断面图

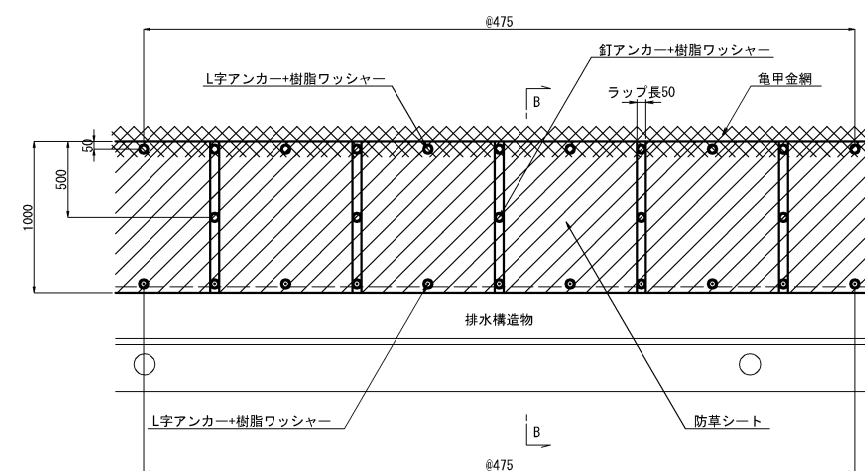


材 料 表 100m<sup>2</sup>当り

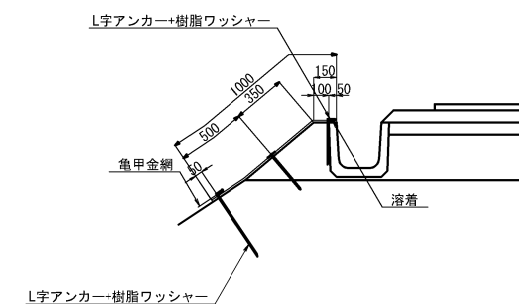
項 目	規 格・寸 法	単 位	数 量	摘 要
防草シート	t=3mm	m <sup>2</sup>	100.0	
プライマー	15kg缶	缶	0.13	
コンクリート釘	#12×50mm	本	141.4	
丸ワッシャー	外径16mm	個	141.4	
釘アンカー	φ9 L=300mm	本	70.7	
L字アンカー	D10×500mm	本	141.4	
樹脂ワッシャー	外径60mm	個	212.1	
亀甲金網	網目26mm、φ1.2mm、幅200mm×30m	巻	2.2	
ボンド	320mlカートリッジ	本	2.1	
シート補修用砂	5kg/袋	袋	0.2	

B  
(W=1.00m)

平面图



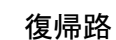
B-B 断面图



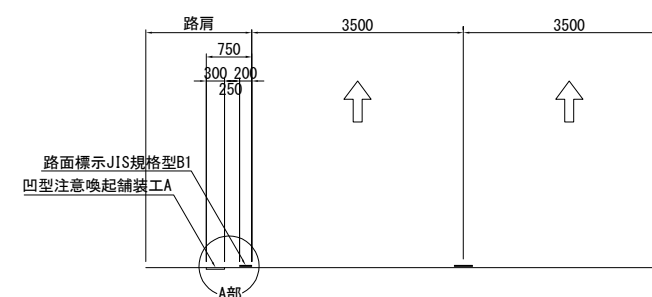
材 料 表 100m<sup>2</sup>当り

項 目	規 格・寸 法	単 位	数 量	摘 要
防草シート	t=3mm	m <sup>2</sup>	100.0	
ブライマー	15kg缶	缶	0.08	
釘アンカー	φ9 L=300mm	本	106.3	
L字アンカー	D10×300mm	本	211.5	
L字アンカー	D10×500mm	本	211.5	
樹脂ワッシャー	外径60mm	個	529.3	
亀甲金網	網目26mm、φ1.2mm、幅200mm×30m	巻	3.4	
シート補修用砂	5kg/袋	袋	0.2	

東 北 中 央 自 動 車 道 高島スマート I C 舗装工事			
図面の種類	防草シート工詳細図		
縮 尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		



A - A 断面図 縮尺 1:125

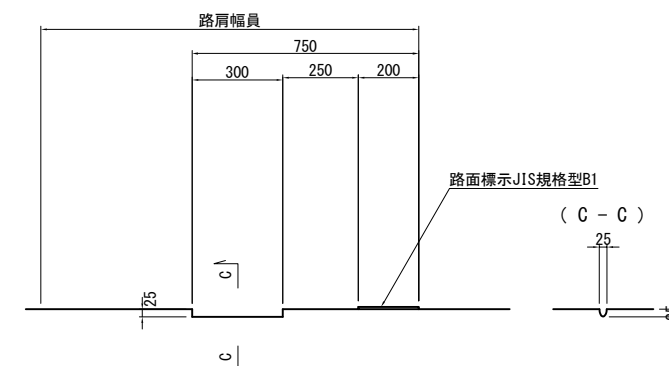
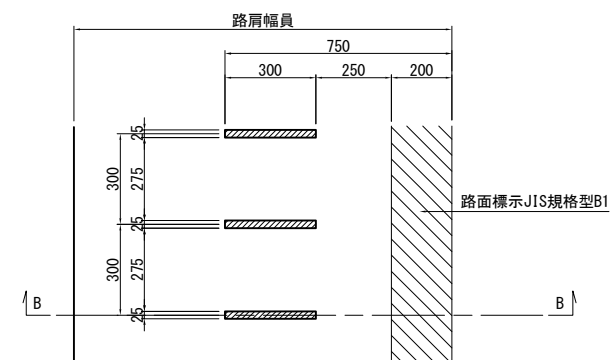


A 部 詳 細 図 縮尺 1:25

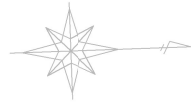
断面図  
( B - B )

平面图

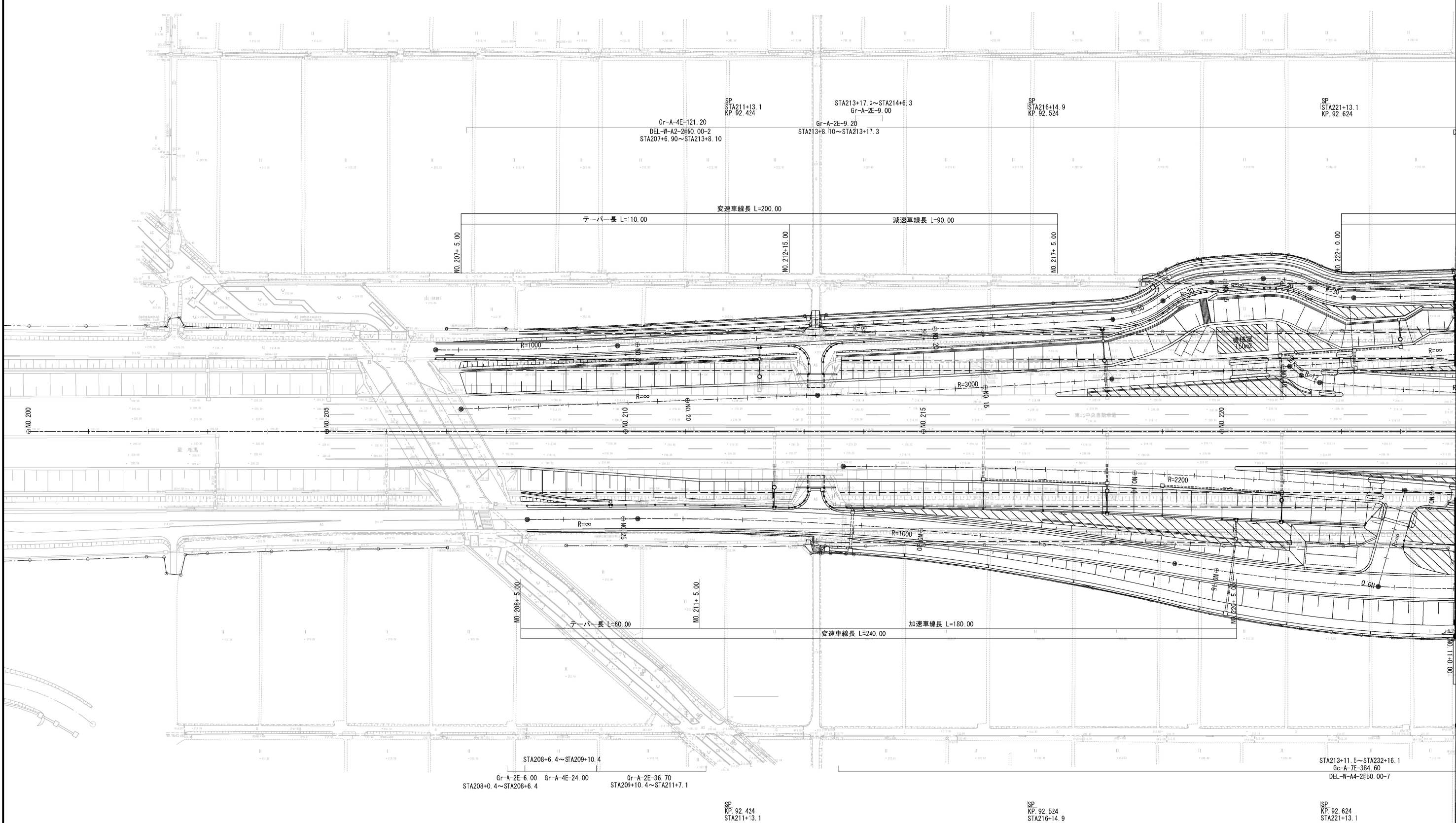
設置位置				単位	延長	摘要						
本線（下り）												
No.	217	+	05.000	～	No.	217	+	15.000	左路肩	m	10.000	
No.	221	+	10.000	～	No.	222	+	00.000	左路肩	m	10.000	
本線（下り） 合 計									m	20.000		
本線（上り）												
No.	220	+	05.000	～	No.	220	+	15.000	左路肩	m	10.000	
本線（上り） 合 計									m	10.000		
合 計									m	30.000		



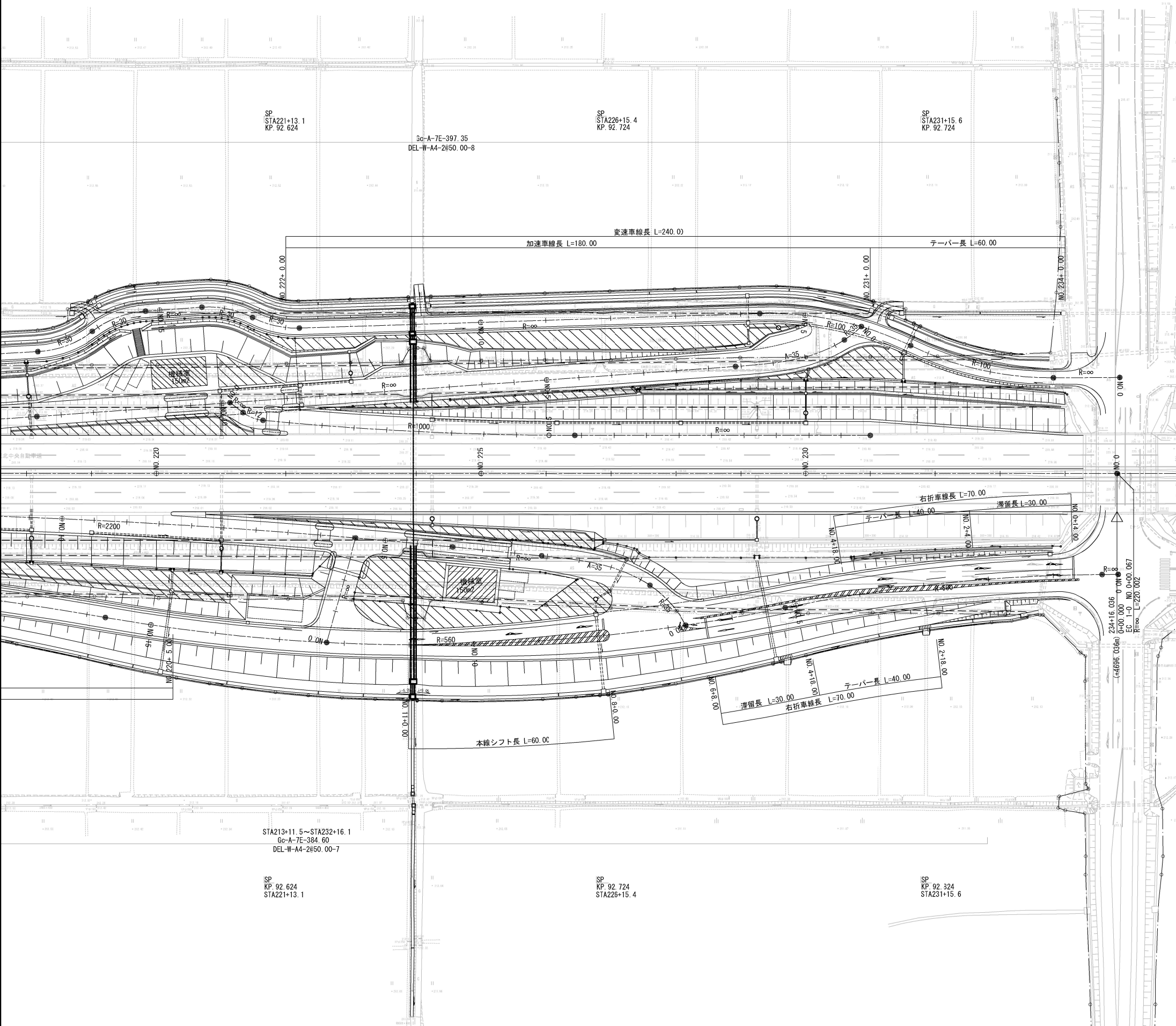
東北中央自動車道 高島スマートＩＣ舗装工事			
図面の種類	凹型注型喚起舗装工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		



撤去工平面図 (1) S=1:1250



東北中央自動車道 高畠スマートIC舗装工事			
図面の種類	撤去工平面図 (1)		
縮尺	1:1250	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		



数量表

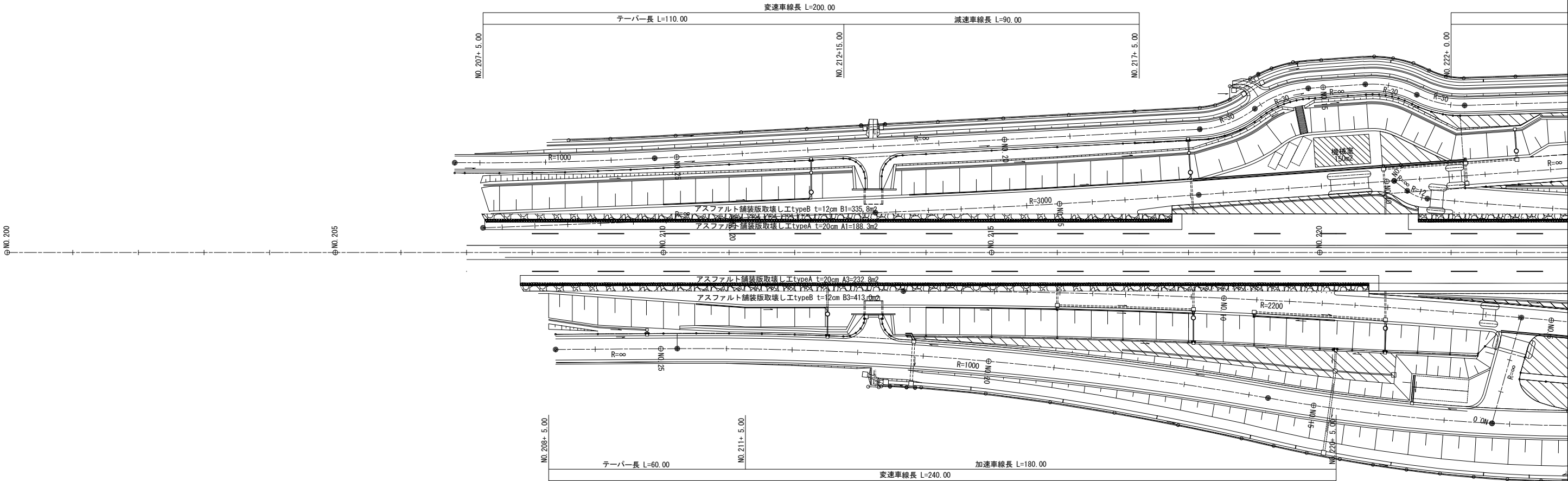
名称・寸法	単位	数量	備考
Gr-A-4E	m	145.2	
Gr-A-2E	m	60.9	
Gc-A-7E	m	782.0	
A2-2	基	2.0	DEL-W
A4-2	基	15.0	DEL-W
SP	基	10.0	スノーポール

東北中央自動車道 高島スマートIC舗装工事			
図面の種類	撤去工平面図（2）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

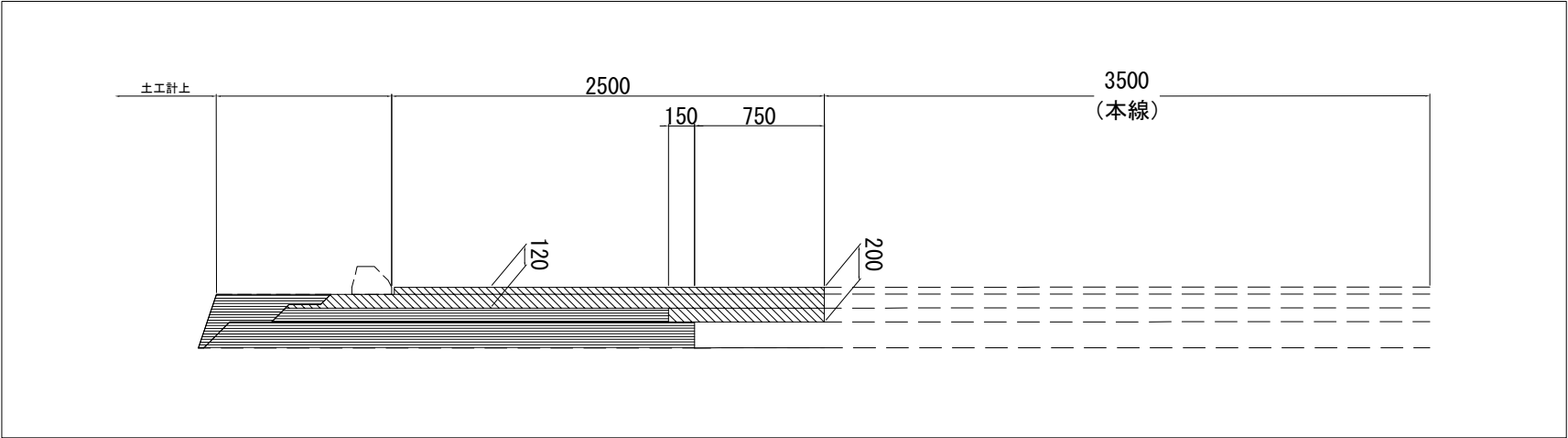




本 線  
アスファルト舗装版取壊し工typeA t=20cm A1= 188.3m<sup>2</sup>  
アスファルト舗装版取壊し工typeA t=20cm A2= 230.1m<sup>2</sup>  
アスファルト舗装版取壊し工typeA t=20cm A3= 232.8m<sup>2</sup>  
アスファルト舗装版取壊し工typeA t=20cm ΣA=651.2m<sup>2</sup>  
アスファルト舗装版取壊し工typeB t=12cm B1=335.8m<sup>2</sup>  
アスファルト舗装版取壊し工typeB t=12cm B2=408.6m<sup>2</sup>  
アスファルト舗装版取壊し工typeB t=12cm B3=413.0m<sup>2</sup>  
アスファルト舗装版取壊し工typeB t=12cm ΣA=1,157.4m<sup>2</sup>

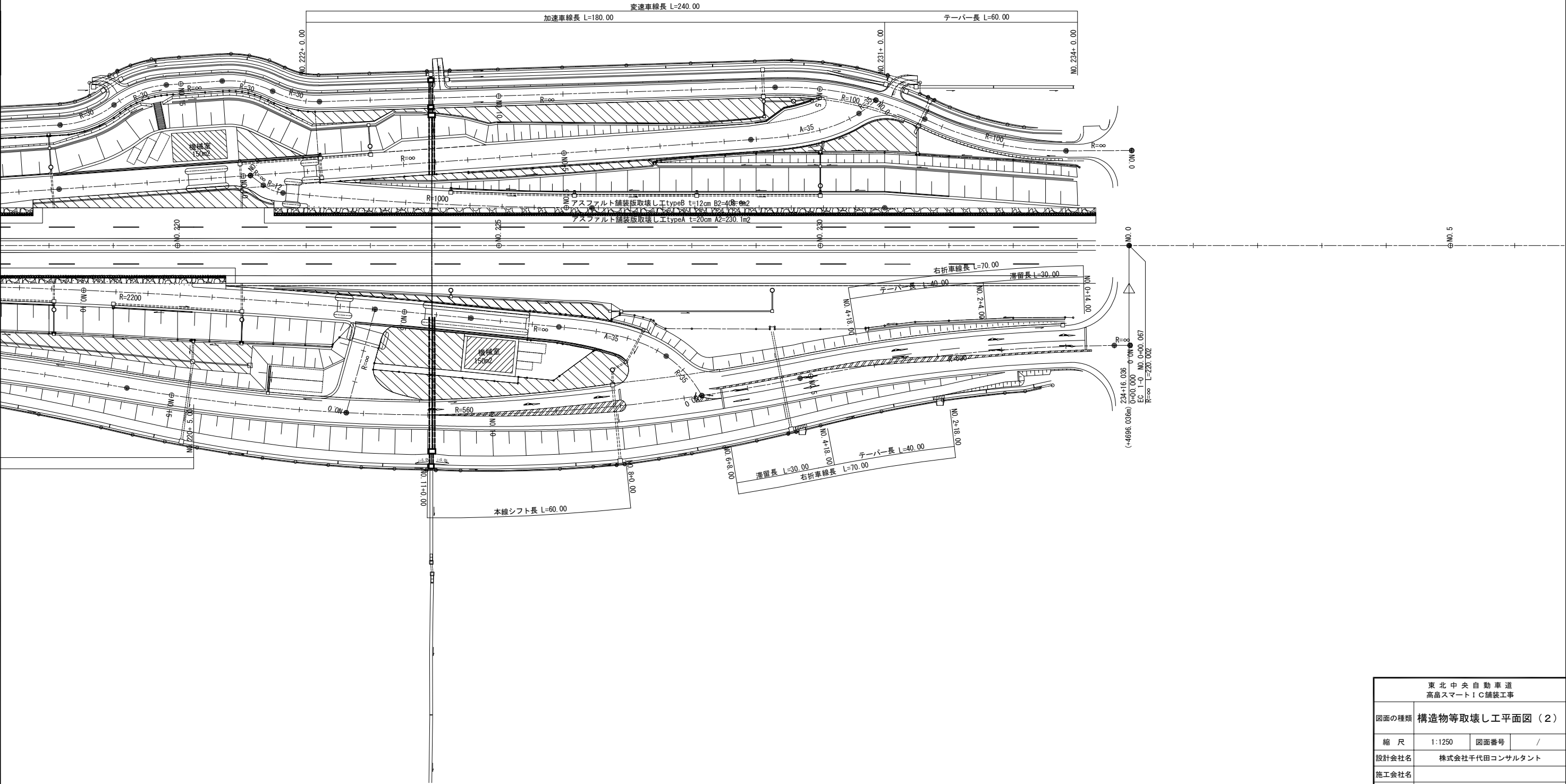


断面図 S=1 : 200

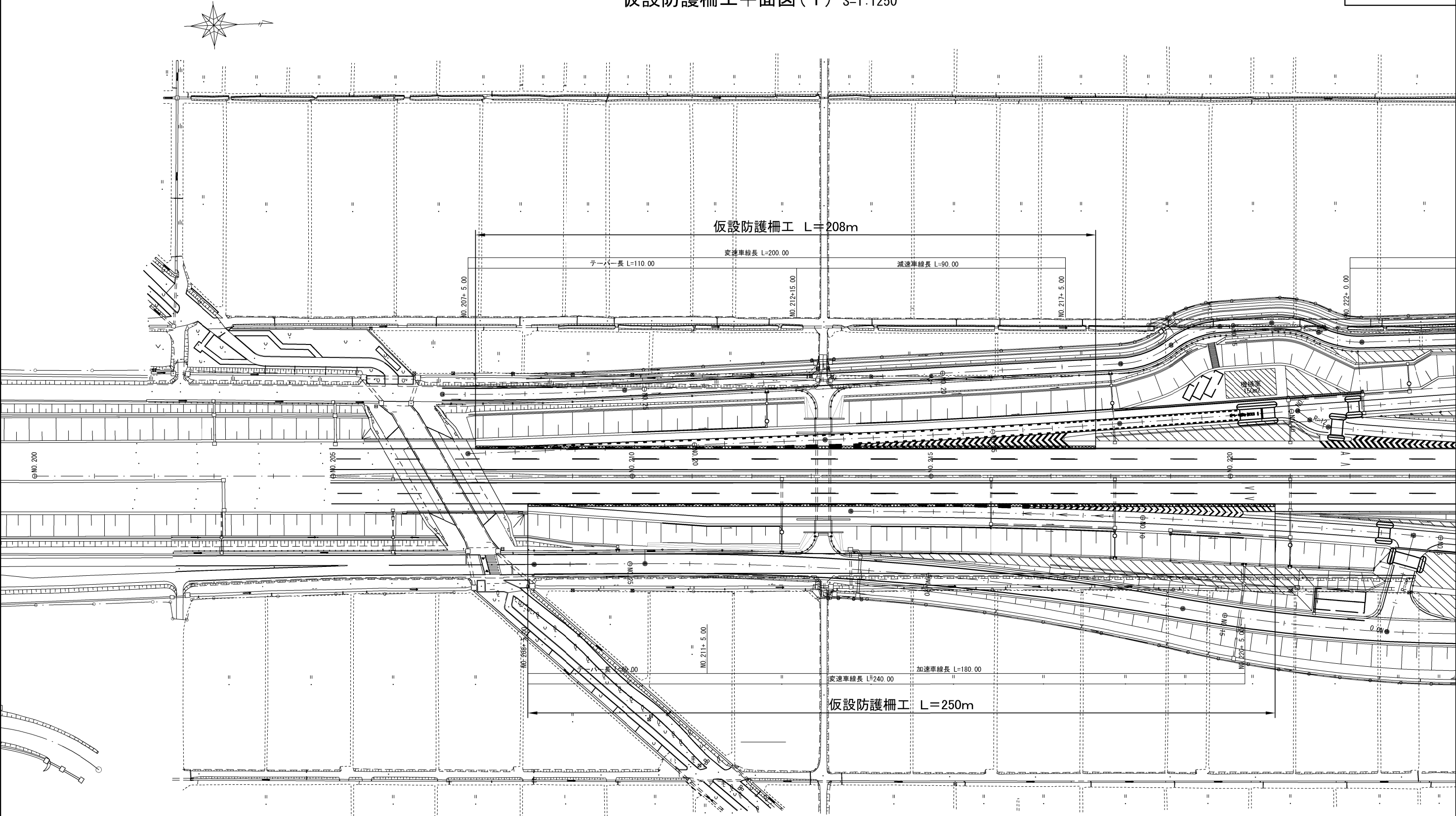


東北中央自動車道 高畠スマートIC舗装工事			
図面の種類	構造物等取壊し工平面図（１）		
縮 尺	1:1250	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山 形 管 理 事 務 所		

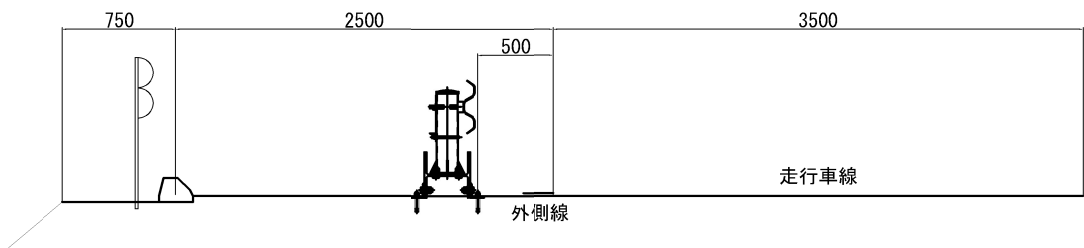
本 線  
アスファルト舗装版取壊し工typeA t=20cm A1= 188.3m2  
アスファルト舗装版取壊し工typeA t=20cm A2= 230.1m2  
アスファルト舗装版取壊し工typeA t=20cm A3= 232.8m2  
アスファルト舗装版取壊し工typeA t=20cm ΣA=651.2m2  
アスファルト舗装版取壊し工typeB t=12cm B1=335.8m2  
アスファルト舗装版取壊し工typeB t=12cm B2=408.6m2  
アスファルト舗装版取壊し工typeB t=12cm B3=413.0m2  
アスファルト舗装版取壊し工typeB t=12cm ΣA=1,157.4m2



東北中央自動車道 高畠スマートIC舗装工事			
図面の種類	構造物等取壊し工平面図（２）		
縮 尺	1:1250	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山 形 管 理 事 務 所		

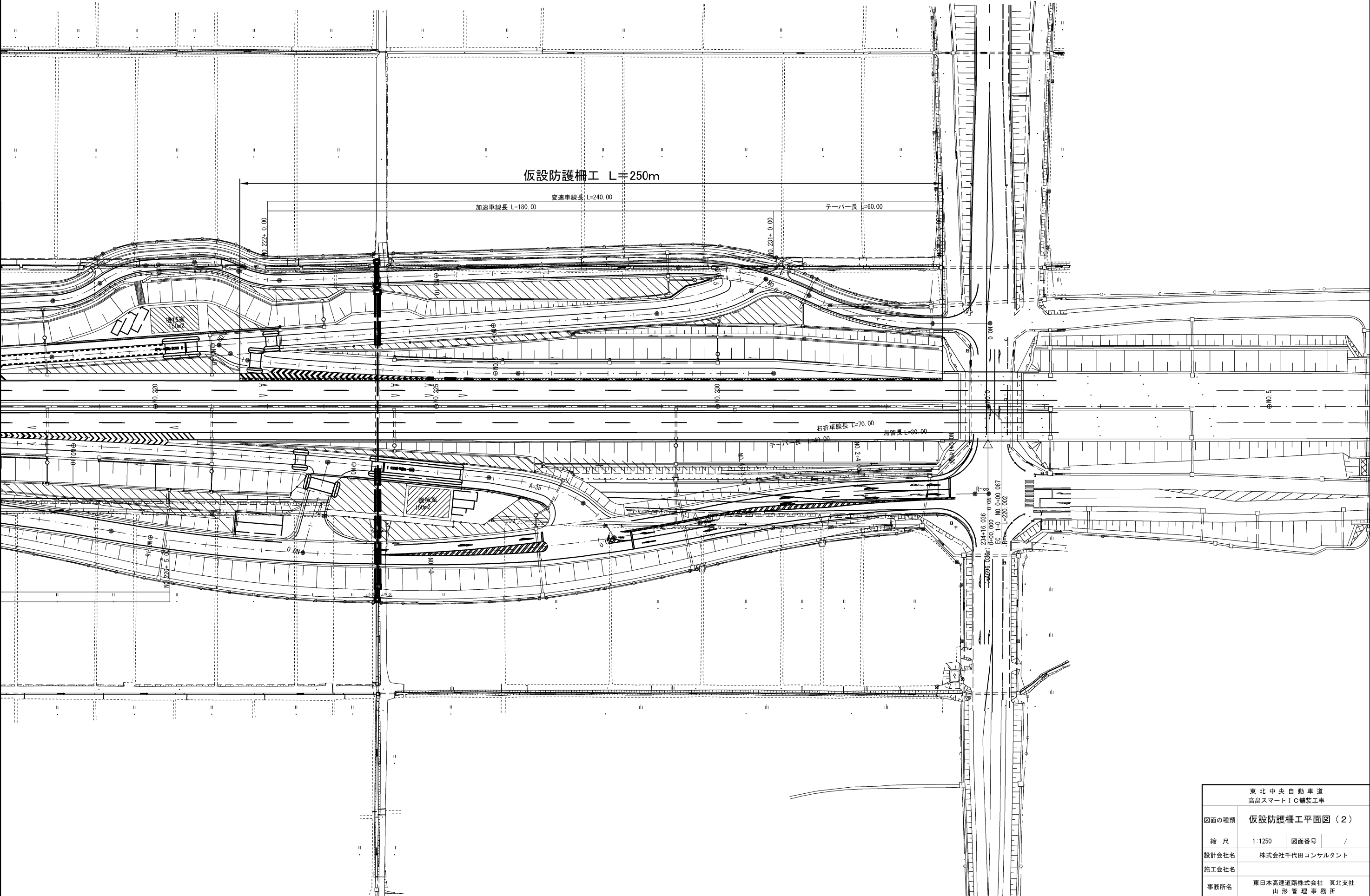


横断面図 S=1:500



仮設防護柵工数量表			
項目名	単位	数量	備考
設置工 A	m	708	縮小路肩規制
存置工 A	月・m	1,416	縮小路肩規制
撤去工 A	m	708	縮小路肩規制

東北中央自動車道 高品質スマートIC舗装工事			
図面の種類	仮設防護柵工平面図(1)		
縮尺	1:1250	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		



東北中央自動車道 高島スマートIC舗装工事			
図面の種類	仮設防護柵工平面図（2）		
縮尺	1:1250	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

標識構成一覧表(1) 本線(下り線)

本線下り


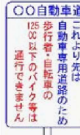





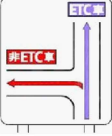


No.	区分	試掘	レイアウト	測点	箇所数	標識番号	一般図	標識板				標識柱				標識基礎		備考	
				KP.	箇所	I: インターチェンジ関係 T: 料金所案内標識 R: 規制・警戒標識 SIC: スマートインターチェンジ関係		形式	内容(1箇所当り)				形式	内容(1箇所当り)			形式		内容 (1箇所当り)
									種別 (反射式標識板)	数量 (㎡,枚)	既設 新設	施工区分		種別	数量 (基)	施工区分			存置 新設
①	(Y)			87.021	1	SIC I 04-2-111	G401	900 × 1,100 900 × 5,700	A A	0.990 5.130	新設 新設	— —	H-300x300x10x15x1020(7190) H-300x300x10x15x8330 H-300x300x10x15x1020(9470)	A4 A3 A4	1 1 1	新設 新設 新設	STK φ508.0×9.5×4000 STK φ508.0×9.5×4000 STK φ508.0×9.5×4500	既設 新設 既設	2車線区間  下①'より移設
①'	(Y)			87.021	1		G401	900 × 5,700 ※ 900 × 5,700 900 × 5,700		5.130 5.130 5.130	既設 既設 既設	移設 移設 移設	H-300x300x10x15x6170 H-300x300x10x15x8450	A1 A1	1 1	存置 存置	STK φ508.0×9.5×4000 STK φ508.0×9.5×4500	存置 存置	2車線区間  下①へ移設
②	(Y)	有		90.450	1	SIC I 07-2-111	G402	600 × 5,000 1,500 × 5,000	A A	3.000 7.500	新設 新設	— —	H-250x250x9x14x6694 H-250x250x9x14x8694	A1 A1	1	新設 新設	STK φ457.2×9.5-3500 STK φ457.2×9.5-4000	新設 新設	2車線区間 防雪柵設置区間
③	(Y)	有		91.569	1	SIC II0-112	G209準用	600 × 4,000 2,650 × 4,000	D D	2.400 10.600	新設 新設	— —	STK φ406.4x9.5x8011 STK φ216.3x8.2x4228(横) STK φ216.3x8.2x4228(横) STK φ139.8x4.5x1845(縦) STK φ139.8x4.5x1845(縦)	F1	1	新設	RC1000x3400x1200(DF205) H-400x400x13x21x5500 H-400x400x13x21x5500	新設 新設 新設	4車線区間
④	—	—		91.935	1	SIC II3-112	G209準用	600 × 4,000 2,650 × 4,000	D D	2.400 10.600	新設 新設	— —	STK φ406.4x9.5x8011 STK φ216.3x8.2x4228(横) STK φ216.3x8.2x4228(横) STK φ139.8x4.5x1845(縦) STK φ139.8x4.5x1845(縦)	F1	1	新設	RC1000x3400x1200(DF205) H-400x400x13x21x5500 H-400x400x13x21x5500	新設 新設 新設	4車線区間
⑤	—	—		92.335	1	SIC II6-112	G209準用	600 × 4,000 2,650 × 4,000	D D	2.400 10.600	新設 新設	— —	STK φ406.4x9.5x8011 STK φ216.3x8.2x4228(横) STK φ216.3x8.2x4228(横) STK φ139.8x4.5x1845(縦) STK φ139.8x4.5x1845(縦)	F1	1	新設	RC1000x3400x1200(DF205) H-400x400x13x21x5500 H-400x400x13x21x5500	新設 新設 新設	4車線区間
⑥	有			92.535	1	SIC II8-2-322	G210	600 × 2,400 1,900 × 2,400	内照式 I2 内照式 I1	1.440 4.560	新設 新設	— —	STKφ 355.6×6.4×7225 STKφ 165.2×4.5×2703(横) STKφ 165.2×4.5×2703(横) STKφ 101.6×3.2×1520(縦) STKφ 101.6×3.2×1520(縦)	F1	1	新設	RC 1000×2700×1200(DF206) H-350×350×12×19×4500 H-350×350×12×19×4500	新設 新設 新設	
⑦				92.619	1	R00-115	G109準用	1,200 × 1,200 500 × 1,500	B B	1.440 0.750	既設 既設	撤去 撤去	H-100x100x6x8x4500	D5	1	撤去	STK φ319.0	存置	
⑧				92.719	1	R00-112		900 × 900 400 × 1,200	B B	0.810 0.480	既設 既設	撤去 撤去	STKφ 190.7	F3	1	撤去	RC1000x1400x1500	撤去	
⑨				92.826	1	R00-115	G110準用	900 × 900 400 × 1,200	B B	0.810 0.480	既設 既設	撤去 撤去	H-100x100x6x8x4400	D5	1	撤去	STK φ319.0	存置	

※印は、既設標識板への落下防止対策の施工を示す。




東北中央自動車道 高畠スマートIC舗装工事			
図面の種類	標識構成一覧表(1)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		



Aランプ




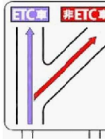







No.	区分	試掘	レイアウト	測点	箇所数	標識番号	一般図	標識板				標識柱			標識基礎		内容 (1箇所当り)	備考	
				No.	箇所	I:インターチェンジ関係 T:料金所案内標識 R:規制・警戒標識 SIC:スマートインターチェンジ 関係		形式	内容(1箇所当り)				形式	内容(1箇所当り)					
									種別 (反射式標識板)	数量 (㎡,枚)	既設 新設	施工区分		種別	数量 (基)	施工区分			
①		—	 盛土複柱式	A-No.0+17.0	1	T19-111	G47準用	1800 × 1500	A	2.700	新設	—	H-125x125x6.5x9x4991 H-125x125x6.5x9x4391	B1 B1	1	新設	STK-φ267.4×6.6×2500 STK-φ267.4×6.6×2500	新設 新設	(高島町資産)
②		—	 盛土単柱式	A-No.1+0.0	1	T27-115	G111準用	1350 × 900	A	1.215	新設	—	STK-φ101.6x4.2x5078	D1	1	新設	STK-φ216.3×5.8×2000	新設	(高島町資産)
③		—	 平坦地単柱式	A-No.1+6.0	1	I00-145	G105準用	2250 × 750	D	1.688	新設	—	STK-φ139.8x4.5x5630	D1	1	新設	STK-φ216.3×5.8×2500	新設	(高島町資産)
④		—	 平坦地単柱式	A-No.1+7.0	1	R01-145	G122A準用	φ 600 180 × 600	B B	0.283 0.108	新設 新設	— —	STK-φ76.3x3.2x4720	D1	1	新設	RC500×500×1100	新設	(高島町資産)
⑤		—	 平坦地単柱式	A-No.1+10.0	1	R00-145	G114C準用	1500 × 500	B	0.750	新設	—	STK-φ89.1x3.2x5400	D1	1	新設	RC600×600×1100	新設	(高島町資産)
⑦		—	 平坦地単柱式	A-No.3+1.1	1	R02-135	G121A準用	φ 600 350 × 600	B B	0.283 0.210	新設 新設	— —	STK-φ76.3x3.2x4660	D1	1	新設	RC500×500×900	新設	
⑪		—	 平坦地単柱式	A-No.4+9.0	1	R00-135	G114C準用	1500 × 500	B	0.750	新設	—	STK-φ89.1x3.2x5400	D1	1	新設	RC600×600×1100	新設	
⑫		—	 平坦地複柱式	A-No.4+19.0	1	T28-141	G301	3200 × 2700	A	8.640	新設	—	H-175x175x7.5x11x6680 H-175x175x7.5x11x6680	A1 A1	1	新設 新設	STK-φ318.5×6.0×3500 STK-φ318.5×6.0×3500	新設 新設	
⑬		—	 平坦地単柱式	復帰路-No.0+14.6	1	R01-145	G309	800 *800*800	B	0.277	新設	—	STK-φ60.5x2.3x4293	D1	1	新設	RC500×500×700	新設	(高島町資産)
⑭		—	 平坦地単柱式	復帰路-No.0+13.0	1	R01-145	G302	φ 600 φ 600 350 × 600	B B B	0.283 0.283 0.210	新設 新設 新設	— — —	STK-φ89.1x3.2x5620	D1	1	新設	RC500×500×1100	新設	(高島町資産)

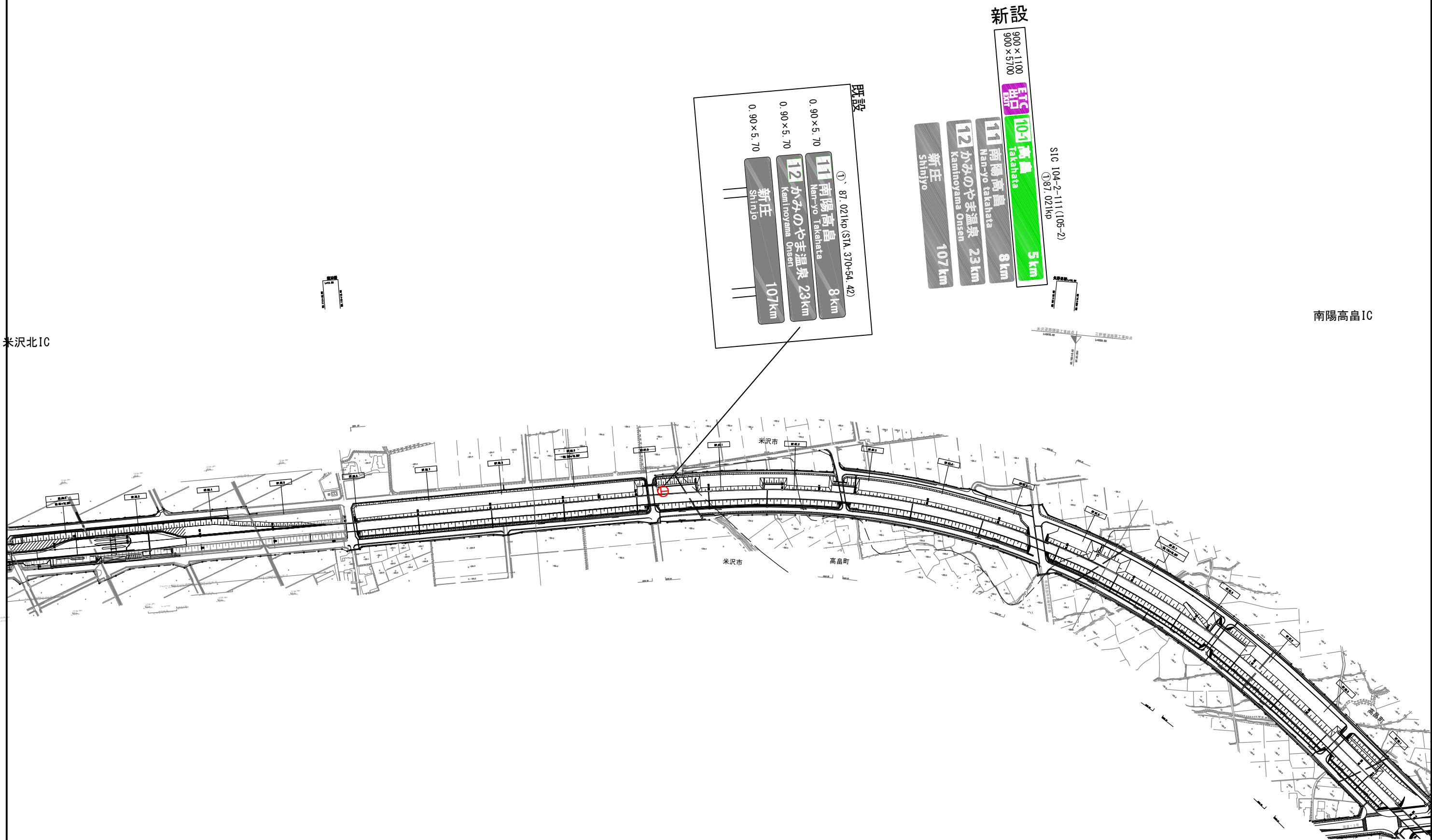
Aランプ

No.	区分	試掘	レイアウト	測点	箇所数	標識番号	一般図	標識板				標識柱			標識基礎			備考	
				No.	箇所	I: インターチェンジ関係 T: 料金所案内標識 R: 規制・警戒標識 SIC: スマートインターチェンジ 関係		形式	内容(1箇所当り)				形式	内容(1箇所当り)			形式		内容 (1箇所当り)
									種別 (反射式標識板)	数量 (㎡,枚)	既設 新設	施工区分		種別	数量 (基)	施工区分			存置 新設
⑮		—	 平坦地単柱式	復帰路-No.0+3.0	1	R01-145	G303	φ 600 450 × 450 220 × 600	B B B  計	0.283 0.203 0.132  0.618	新設 新設 新設  —	— — —  —	STK- φ89.1x3.2x5426	D1   計	1   1	新設	RC500×500×1000	新設	(高畠町資産)
⑯		—	 平坦地単柱式	A-No.7+16.0	1	R01-125	G123C準用	φ 600 φ 600	B B  計	0.283 0.283  0.566	新設 新設  —	— —  —	STK- φ60.5x2.3x4100	D1   計	1   1	新設	RC500×500×700	新設	
⑰		—	 盛土単柱式	A-No.3+6.0	1	R01-115	G304	φ 400 350 × 600 φ 600 φ 600	B B B B  計	0.126 0.210 0.283 0.283  0.902	新設 新設 新設 新設  —	— — — —  —	STK- φ101.6x3.2x5927	D1   計	1   1	新設	RC600×600×1200	新設	



標識構成一覧表(4) Dランプ

Dランプ																			
No.	区分	試掘	レイアウト	測点	箇所数	標識番号	一般図	標識板				標識柱				標識基礎		備考	
				No.	箇所	I: インターチェンジ関係 T: 料金所案内標識 R: 規制・警戒標識 SIC: スマートインターチェンジ関係		形式	内容(1箇所当り)				形式	内容(1箇所当り)			形式		内容 (1箇所当り)
									種別 (反射式標識板)	数量 (㎡,枚)	既設 新設	施工区分		種別	数量 (基)	施工区分			
①		—	 <div>盛土単柱式</div>	D-No.18+15.0	1	R01-115	G111	1350 × 900	B	1.215	新設	—	STK-φ101.6×4.2×5078	D1	1	新設	STK-φ216.3×5.8×2000	新設	
								計		1.215				計	1				
②		—	 <div>盛土単柱式</div>	D-No.13+16.0	1	R01-115	G305	350 × 600 200 × 600 φ 600 200 × 600	B B B B	0.210 0.120 0.283 0.120	新設 新設 新設 新設	— — — —	STK-φ89.1×3.2×5563	D1	1	新設	RC500×500×1200	新設	
								計		0.733				計	1				
⑦		—	 <div>平地地単柱式</div>	D-No.10+10.0	1	R00-145	G114C準用	1500 × 500	B	0.750	新設	—	STK-φ89.1×3.2×5400	D1	1	新設	RC600×600×1100	新設	
								計		0.750				計	1				
⑧		—	 <div>平地地複柱式</div>	D-No.10+0.0	1	T29-141	G301	3200 × 2700	A	8.640	新設	—	H-175x175x7.5x11x6680 H-175x175x7.5x11x6680	A1 A1	1	新設 新設	STK-φ318.5×6.0×3500 STK-φ318.5×6.0×3500	新設 新設	
								計		8.640				計	1				
⑨		—	 <div>平地地単柱式</div>	C-No.0+19.0	1	R01-125	G123C準用	φ 600 φ 600	B B	0.283 0.283	新設 新設	— —	STK-φ60.5x2.3x4100	D1	1	新設	RC500×500×700	新設	
								計		0.566				計	1				
⑩		—	 <div>盛土単柱式</div>	D-No.7+16.0	1	R02-115	G306	450 × 450	B	0.203	新設	—	STK-φ60.5x2.3x4332	D1	1	新設	RC500×500×700	新設	
								計		0.203				計	1				(高畠町資産)
⑪		—	 <div>平地地単柱式</div>	D-No.1+2.0	1	R01-145	G309	800 *800*800	B	0.277	新設	—	STK-φ60.5x2.3x4293	D1	1	新設	RC500×500×700	新設	
								計		0.277				計	1				(高畠町資産)
⑫		—	 <div>平地地単柱式</div>	D-No.0+19.0	1	R01-145	G307	φ 400 φ 600 φ 600	B B B	0.126 0.283 0.283	新設 新設 新設	— — —	STK-φ89.1×3.2×4960	D1	1	新設	RC500×500×1000	新設	
								計		0.692				計	1				(高畠町資産)
⑬		—	 <div>平地地単柱式</div>	D-No.0+8.8	1	R01-145	G308	φ 400 φ 600 350 × 600	B B B	0.126 0.283 0.210	新設 新設 新設	— — —	STK-φ89.1×3.2×5320	D1	1	新設	RC500×500×1000	新設	
								計		0.619				計	1				(高畠町資産)
⑭		—	 <div>平地地単柱式</div>	D-No.0+7.0	1	R00-145	G105準用	2250 × 750	B	1.688	新設	—	STK-φ139.8×4.5×5630	D1	1	新設	STK-φ216.3×5.8×2500	新設	
								計		1.688				計	1				(高畠町資産)
⑯		—	 <div>平地地単柱式</div>	町-No.3+12.0	1	R01-145	G123C準用	φ 600	B	0.283	新設	—	STK-φ60.5x2.3x4100	D1	1	新設	RC500×500×700	新設	
								計		0.283				計	1				(高畠町資産)



既設

① 87.021kp (STA. 370+54.42)

11 南陽高島  
Nan-yo Takahata  
0.90×5.70 8km

12 かみのやま温泉  
Kamino-yama Onsen  
0.90×5.70 23km

新庄  
Shinjo  
0.90×5.70 107km

新設

900×1100  
900×5700

ETC 104 高島  
Takahata  
5km

11 南陽高島  
Nan-yo Takahata  
8km

12 かみのやま温泉  
Kamino-yama Onsen  
23km

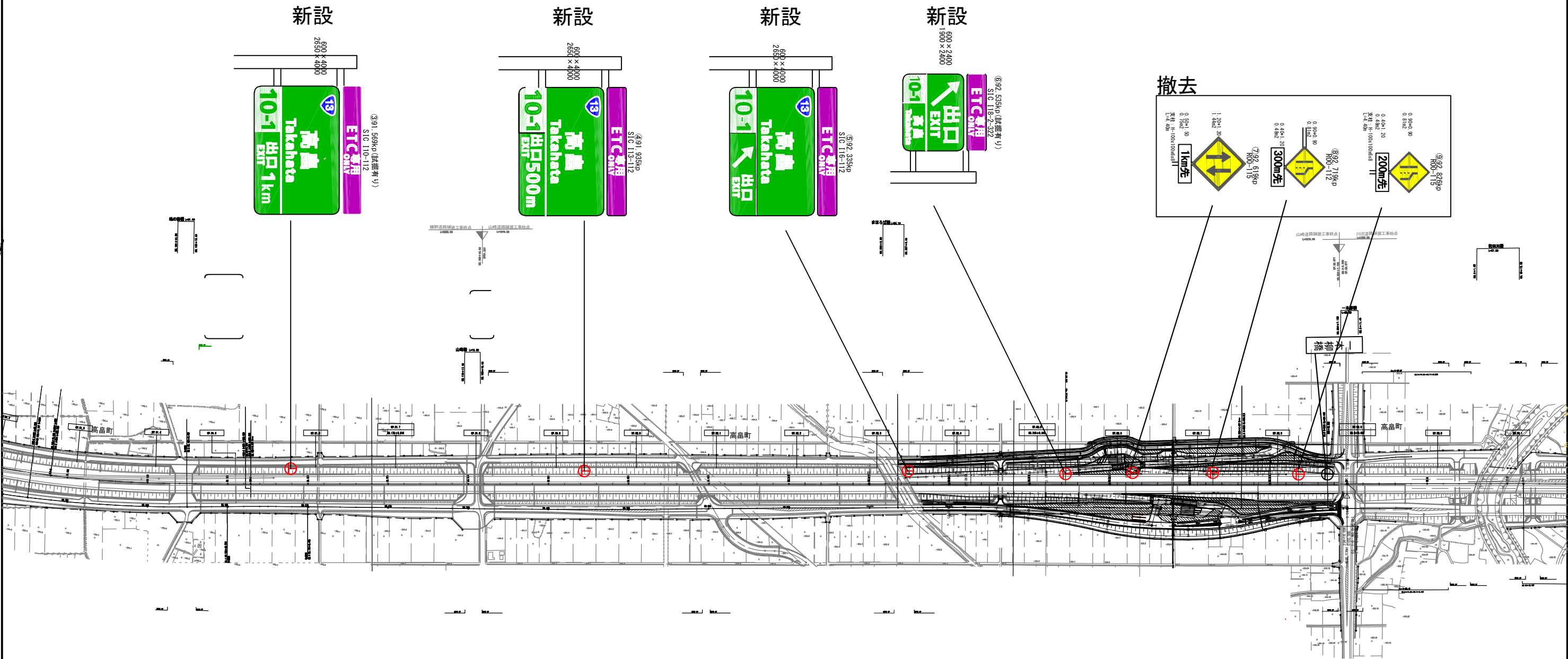
新庄  
Shinjo  
107km

SIC 104-2-111 (105-2)  
① 87.021kp

大野町 100m  
三好町 100m

東北中央自動車道 高島スマートIC舗装工事			
図面の種類	標識配置計画平面図（１）		
縮尺	1:5,000	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

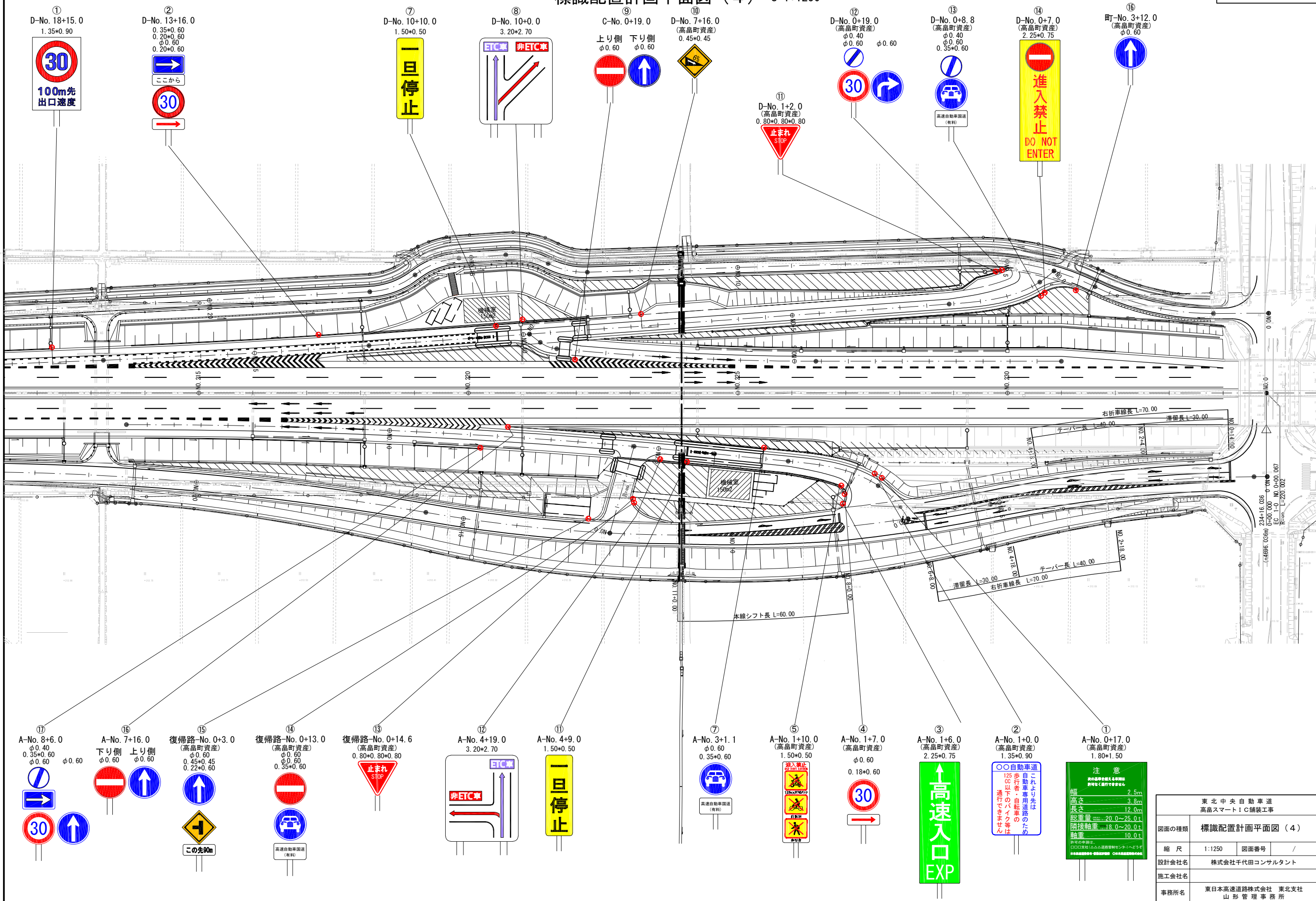




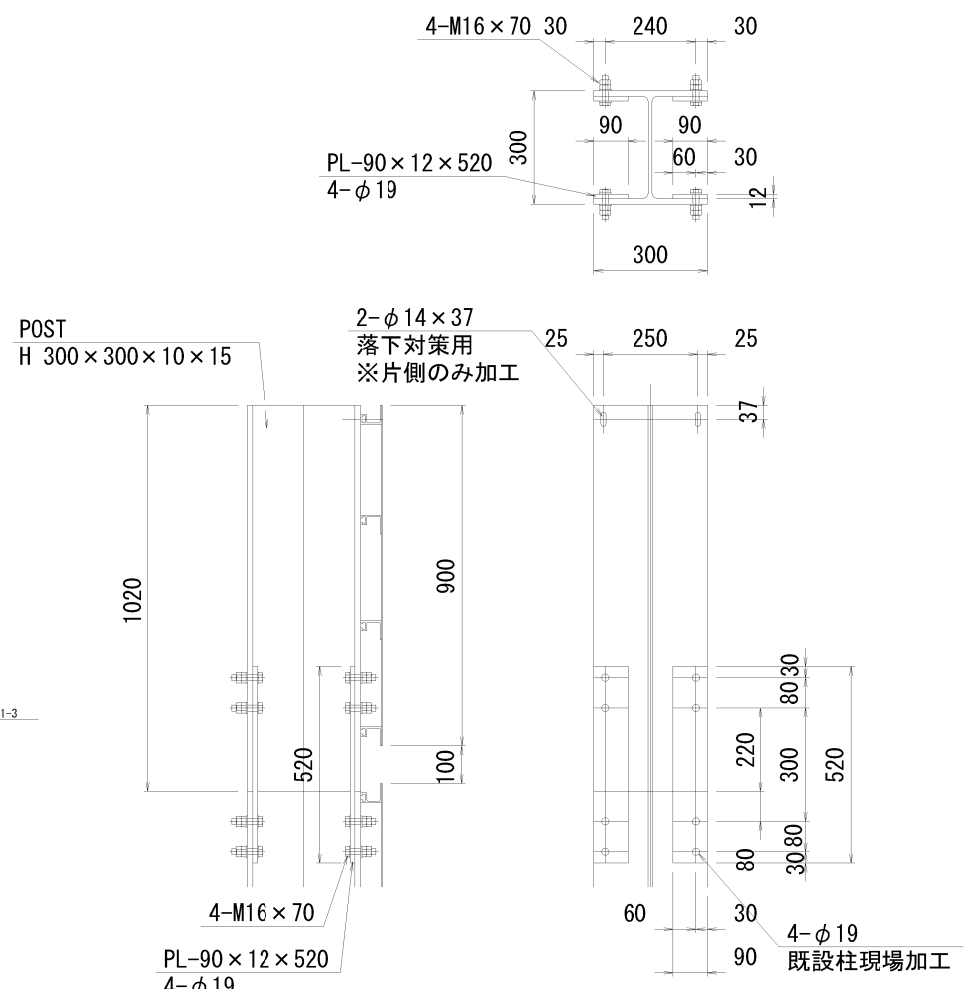
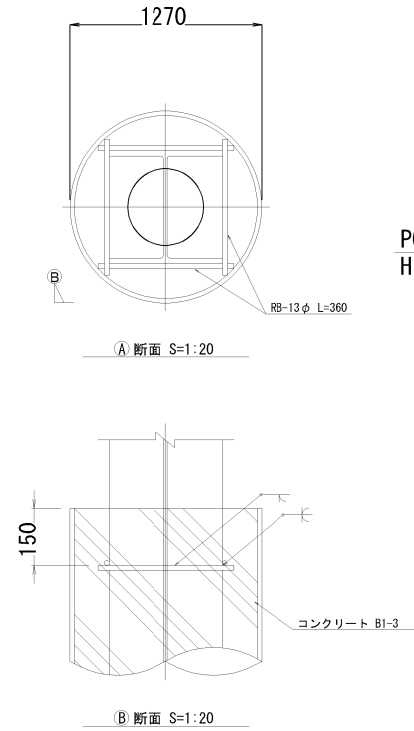
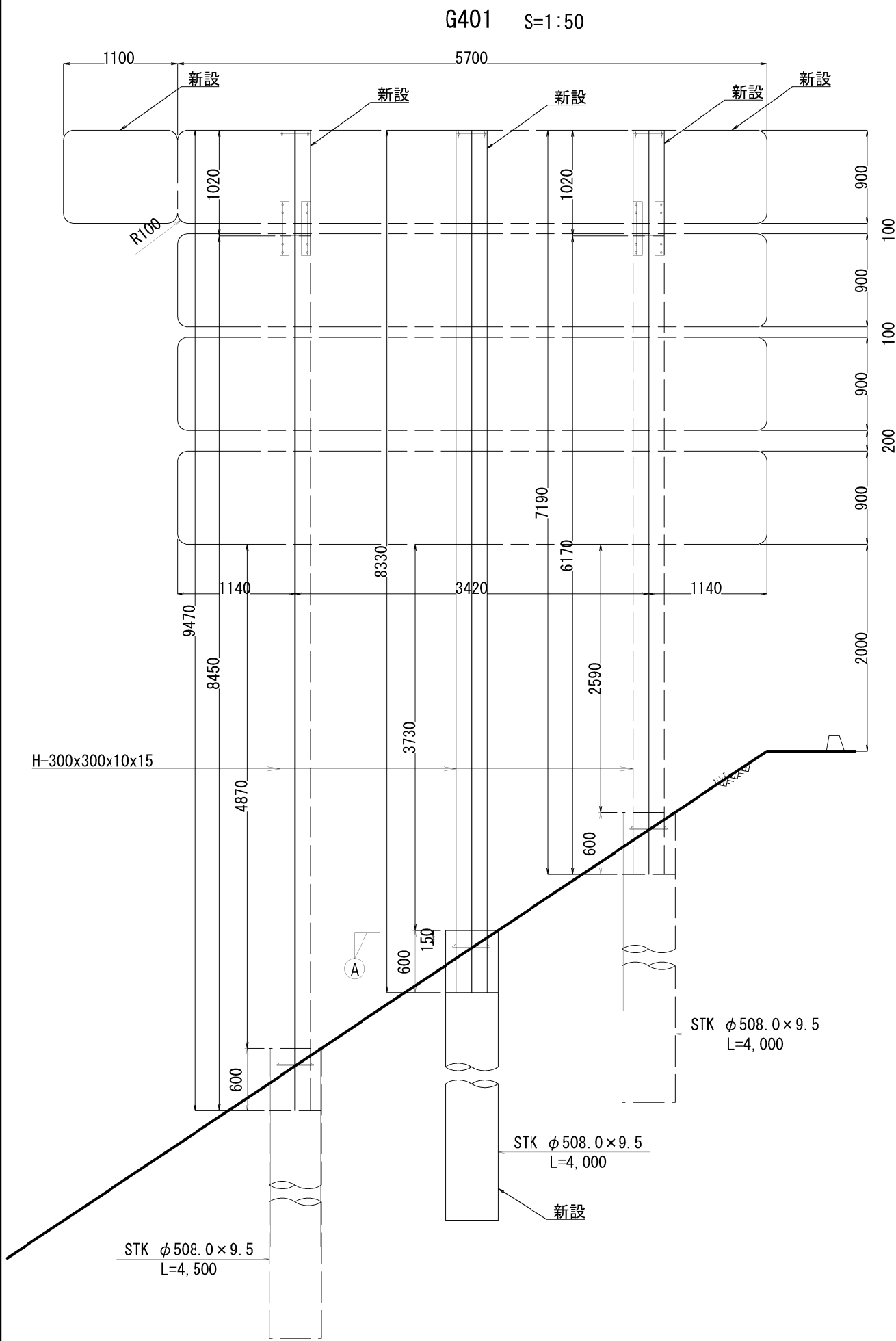
東北中央自動車道 高島スマートIC舗装工事			
図面の種類	標識配置計画平面図（3）		
縮 尺	1:5,000	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山 形 管 理 事 務 所		



標識配置計画平面図 (4) S=1:1250



標識工一般図(1)



嵩上支柱詳細図 S=1:20

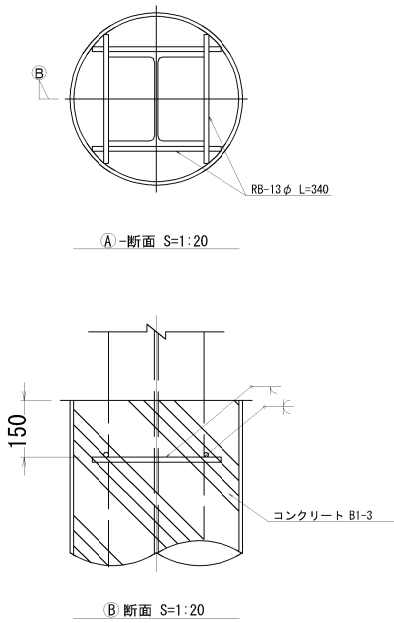
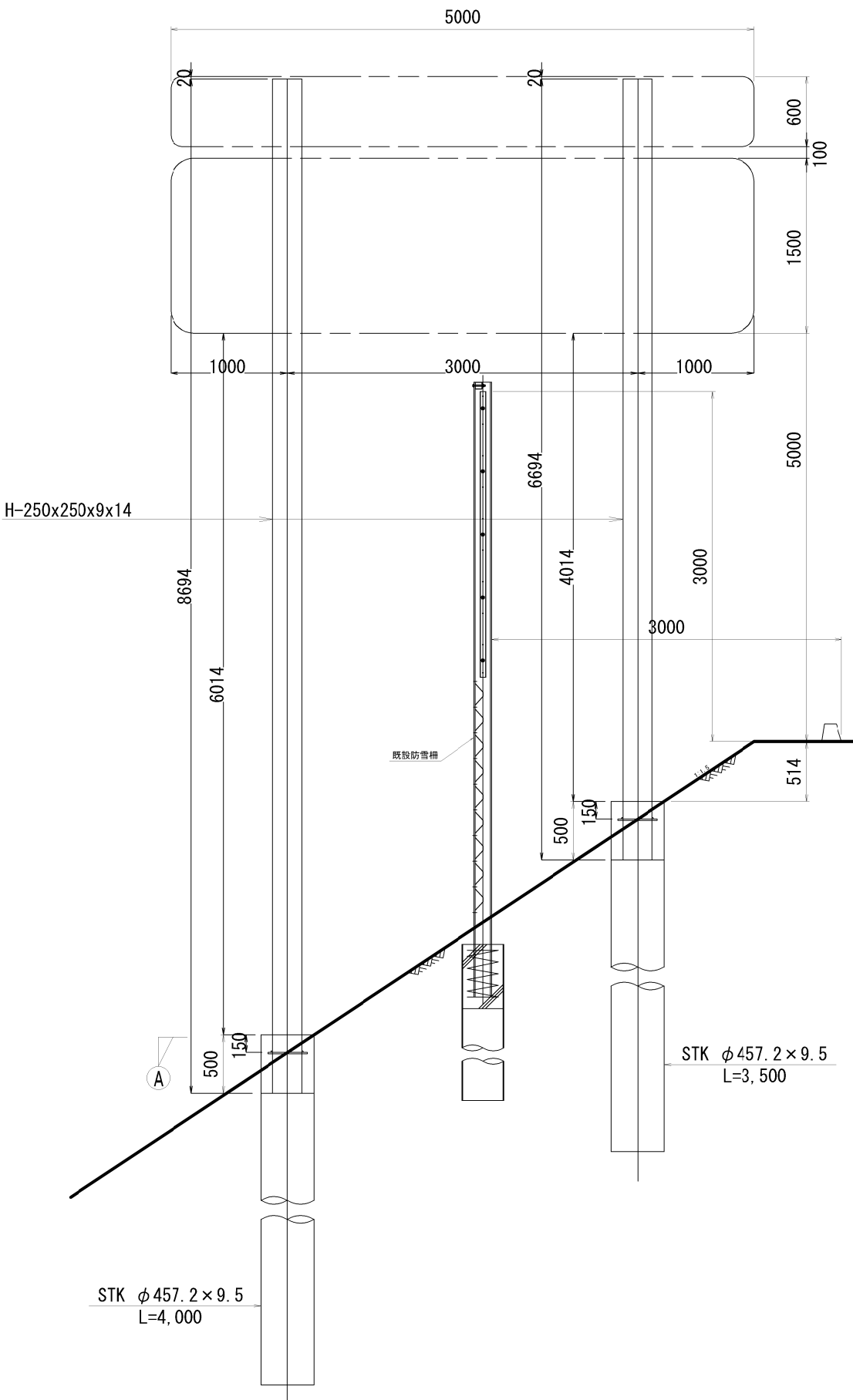
材料表					
種別	形状・寸法 (mm)	単位重量 (kg)	数量	重量 (kg)	備 考
H	300×300×10×15-L8330	774.69	1	774.7	支柱
STK	φ508.0×9.5-L4000	468.00	1	468.0	鋼管基礎
RB	φ13 x 360	0.37	4	1.5	
H	300×300×10×15-L1020	94.86	2	189.7	支柱(継足し)
PL	30×12×520	4.41	8	35.3	継足し部材
BOLT	M16×70(2N, 2PW)	—	32	—	継足し部材
金具	着雪対策金具 (H300用 L=200)	—	3	—	取付部材
金具	着雪対策金具 (H300用 L=306)	—	3	—	取付部材
BOLT	M16×50	—	36	—	取付部材

名 称	規格	数量	容 量	単位	備 考
コンクリート	B1-3	1	0.11	m3	

東北中央自動車道 高畠スマートIC舗装工事			
図面の種類	標識工一般図(1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事業所名	東日本高速道路株式会社東北支社 山形管理事務所		

標識工一般図(2)

G402 S=1:50



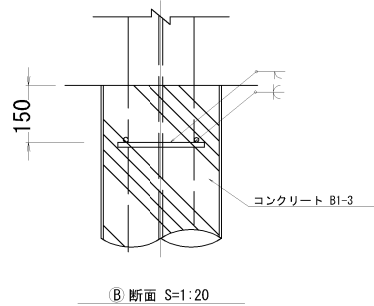
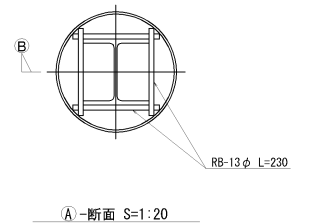
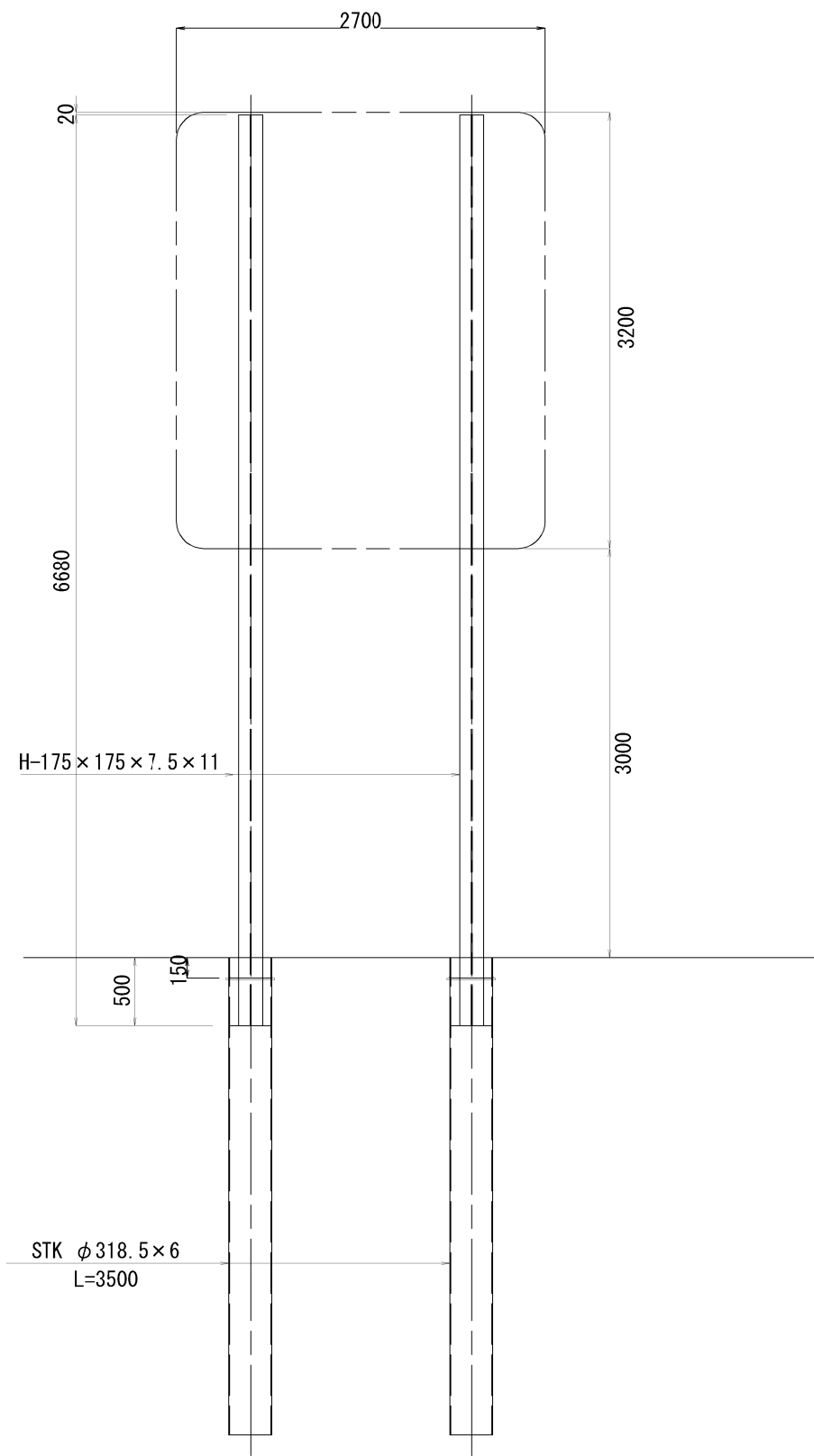
材料表					
種別	形状・寸法 (mm)	単位重量 (kg)	数量	重量 (kg)	備 考
H	250×250×9×14-L6694	480.63	1	480.6	支柱
H	250×250×9×14-L8694	624.23	1	624.2	支柱
STK	φ457.2×9.5-L3500	367.50	1	367.5	鋼管基礎
STK	φ457.2×9.5-L4000	420.00	1	420.0	鋼管基礎
RB	φ13×340	0.35	8	2.8	
金具	着雪対策金具 (H25H用 L=200)	—	4	—	取付部材
金具	着雪対策金具 (H25H用 L=262)	—	2	—	取付部材
金具	着雪対策金具 (H25H用 L=306)	—	2	—	取付部材
BOLT	M16×50	—	48	—	取付部材

名 称	規格	数量	容 量	単位	備 考
コンクリート	B1-3	1	0.15	m3	

東北中央自動車道 高畠スマートIC舗装工事			
図面の種類	標識工一般図(2)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事業所名	東日本高速道路株式会社東北支社 山形管理事務所		

標識工一般図(3)

G301 S=1:50



材料表

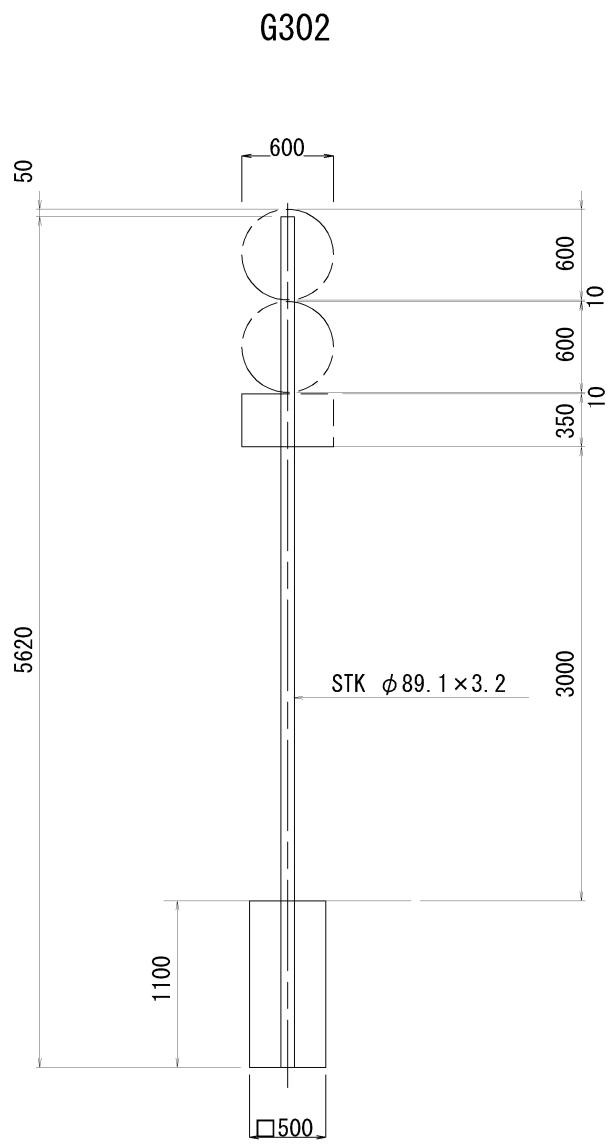
種別	形状・寸法 (mm)	単位重量 (kg)	数量	重量 (kg)	備 考
H	175×175×7.5×11-L6680	269.87	2	539.7	支柱
STK	φ318.5×6.0-L3500	161.70	2	323.4	鋼管基礎
RB	φ13 x 230	0.24	8	1.9	

名 称	規格	数量	容 量	単位	備 考
コンクリート	B1-3	1	0.07	m3	

東北中央自動車道 高畠スマートIC舗装工事			
図面の種類	標識工一般図(3)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事業所名	東日本高速道路株式会社東北支社 山形管理事務所		



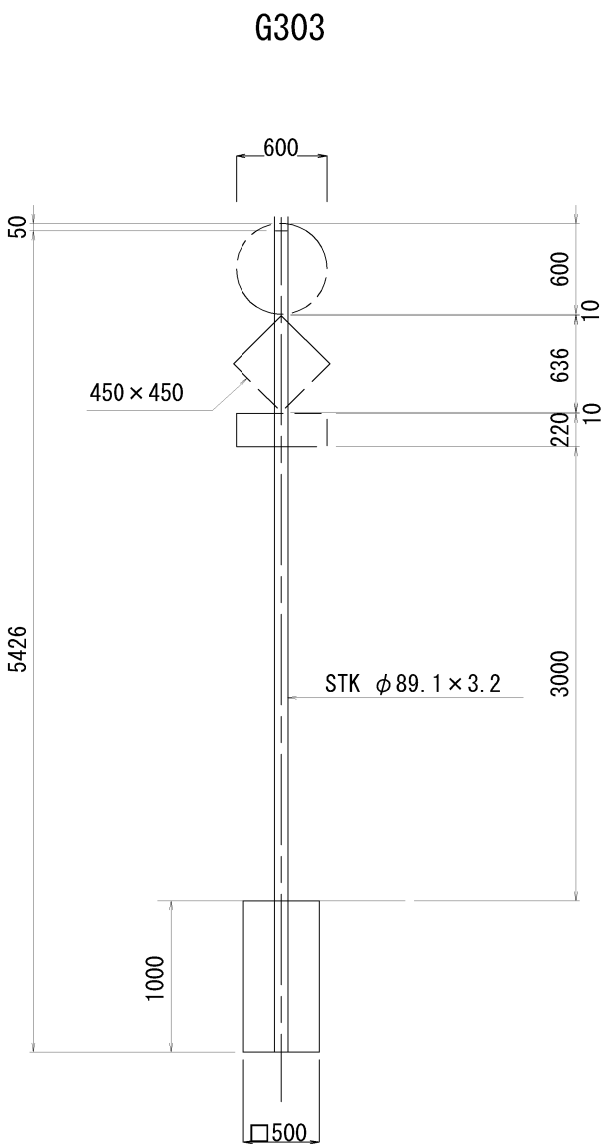
標識工一般図(4) S=1:50



材料表

種別	断面・寸法 (mm)	単位重量 (kg)	数量	重量 (kg)	備 考
STK	φ89.1×3.2-L5620	38.10	1	38.1	支柱
P.L	φ95×2.3	0.13	1	0.1	エンドキャップ

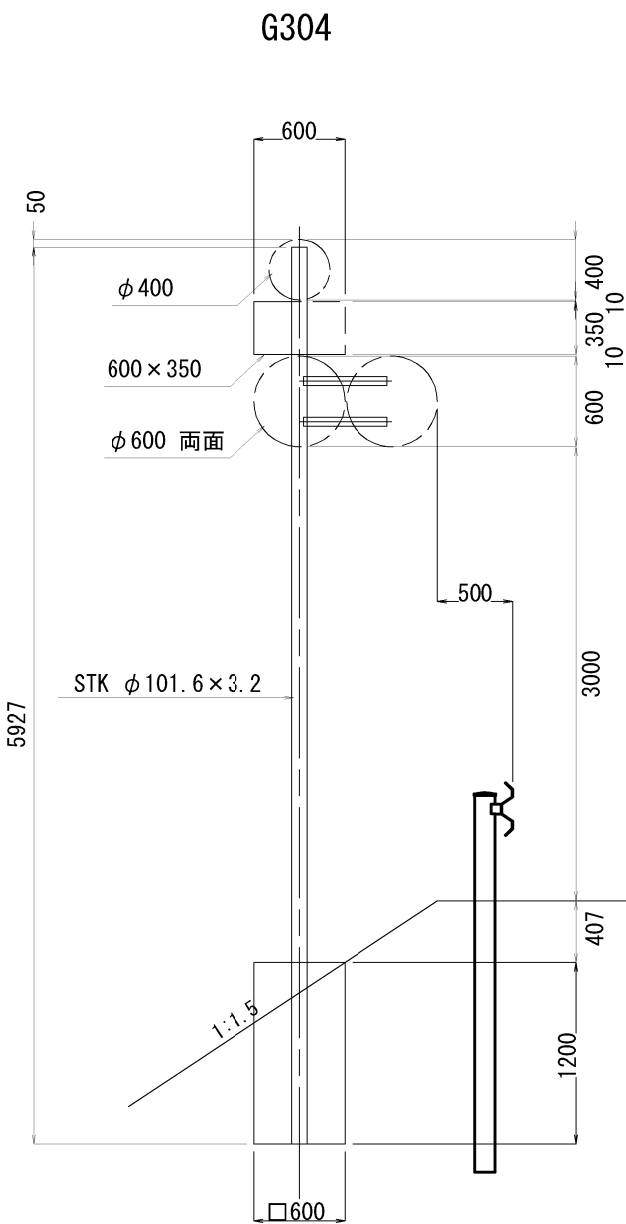
名 称	規格	数量	容 量	単位	備 考
コンクリート	B1-3	1	0.28	m3	



材料表

種別	断面・寸法 (mm)	単位重量 (kg)	数量	重量 (kg)	備 考
STK	φ89.1×3.2-L5426	36.79	1	36.8	支柱
P.L	φ95×2.3	0.13	1	0.1	エンドキャップ

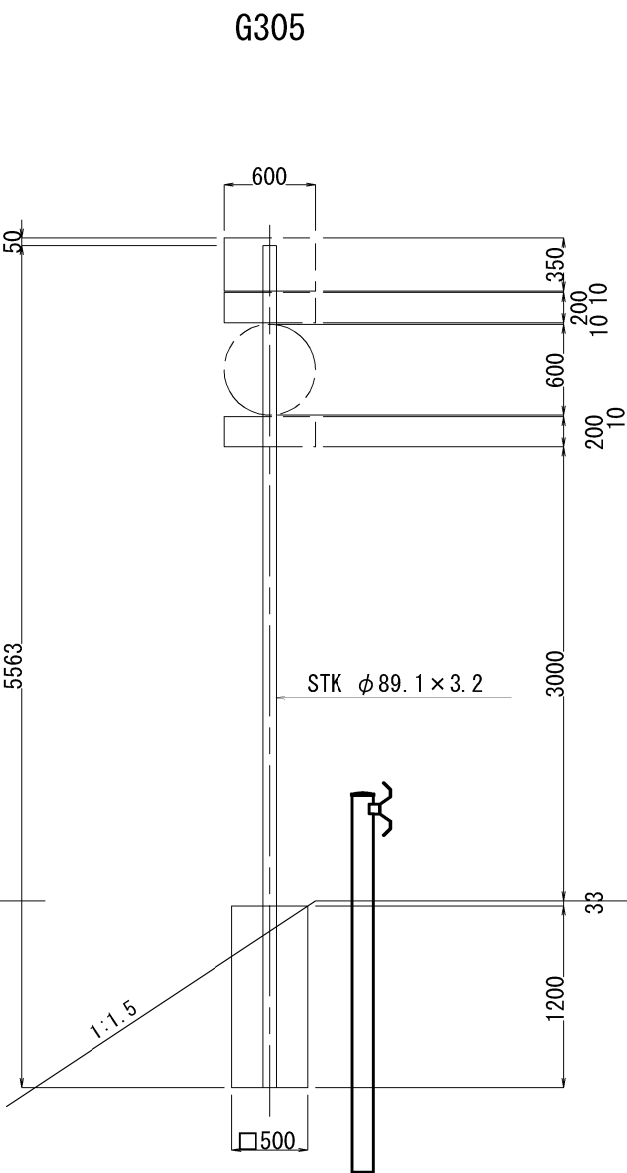
名 称	規格	数量	容 量	単位	備 考
コンクリート	B1-3	1	0.25	m3	



材料表

種別	断面・寸法 (mm)	単位重量 (kg)	数量	重量 (kg)	備 考
STK	φ101.6×3.2-L5927	45.96	1	46.0	支柱
P.L	φ102×3.2	0.26	1	0.2	エンドキャップ

名 称	規格	数量	容 量	単位	備 考
コンクリート	B1-3	1	0.43	m3	



材料表

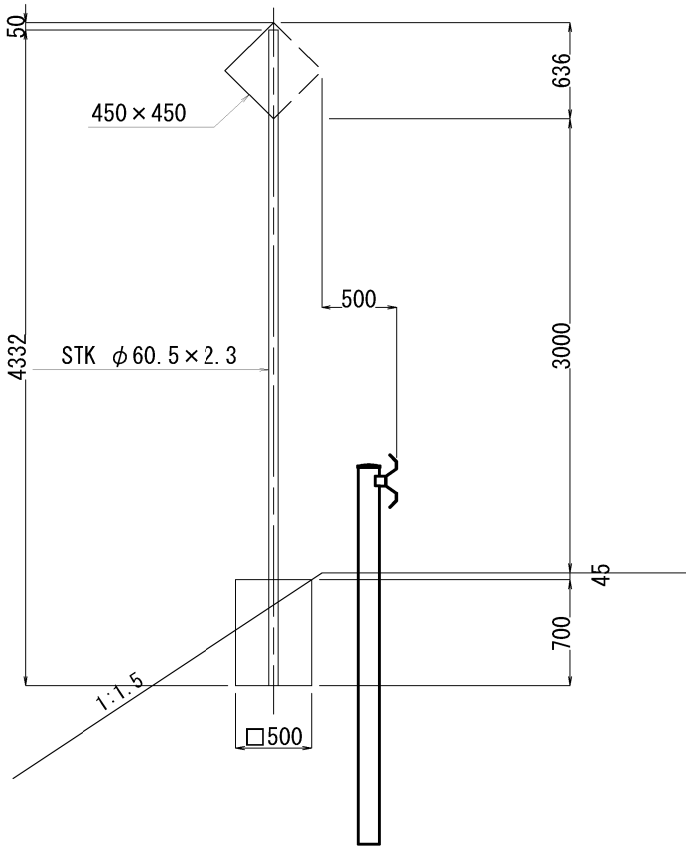
種別	断面・寸法 (mm)	単位重量 (kg)	数量	重量 (kg)	備 考
STK	φ89.1×3.2-L5563	37.72	1	37.7	支柱
P.L	φ95×2.3	0.13	1	0.1	エンドキャップ

名 称	規格	数量	容 量	単位	備 考
コンクリート	B1-3	1	0.30	m3	

東北中央自動車道 高畠スマートIC舗装工事			
図面の種類	標識工一般図(4)		
縮 尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事業所名	東日本高速道路株式会社東北支社 山形管理事務所		

標識工一般図(5) S=1:50

G306

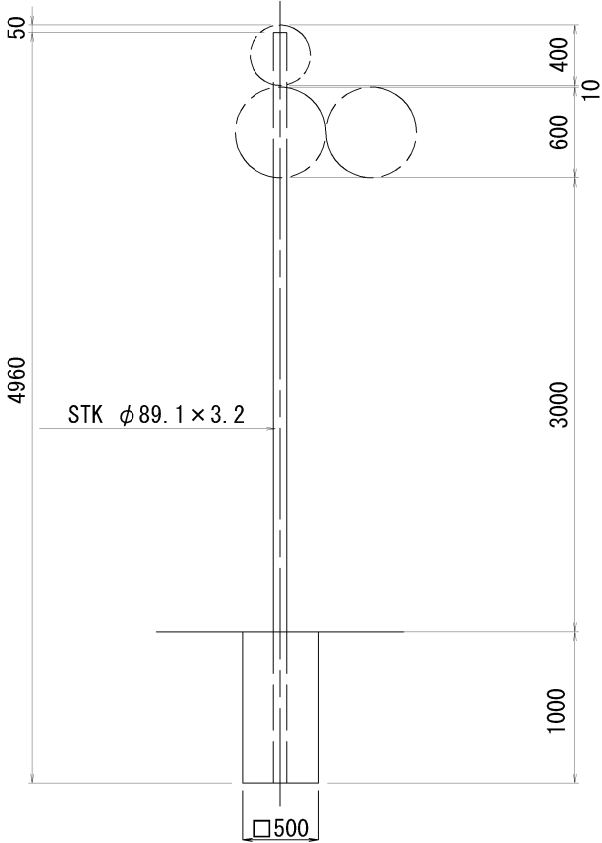


材料表

種別	断面・寸法 (mm)	単位重量 (kg)	数量	重量 (kg)	備 考
STK	φ60.5×2.3-L4332	14.30	1	14.3	支柱
P.L	φ65×2.3	0.06	1	0.1	エンドキャップ

名 称	規格	数量	容 量	単位	備 考
コンクリート	B1-3	1	0.18	m3	

G307

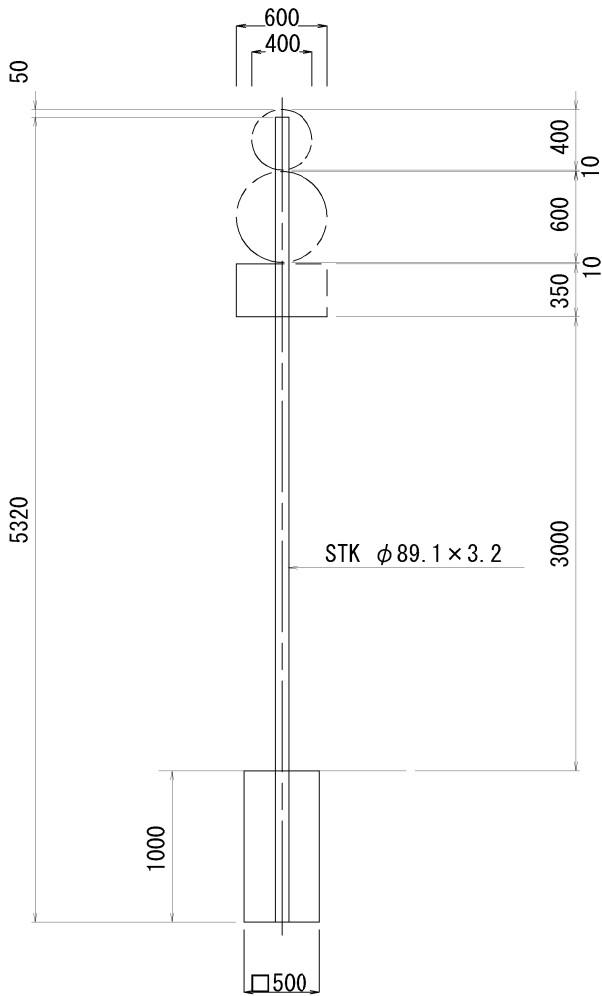


材料表

種別	断面・寸法 (mm)	単位重量 (kg)	数量	重量 (kg)	備 考
STK	φ89.1×3.2-L4960	33.63	1	33.6	支柱
P.L	φ95×2.3	0.13	1	0.1	エンドキャップ

名 称	規格	数量	容 量	単位	備 考
コンクリート	B1-3	1	0.25	m3	

G308

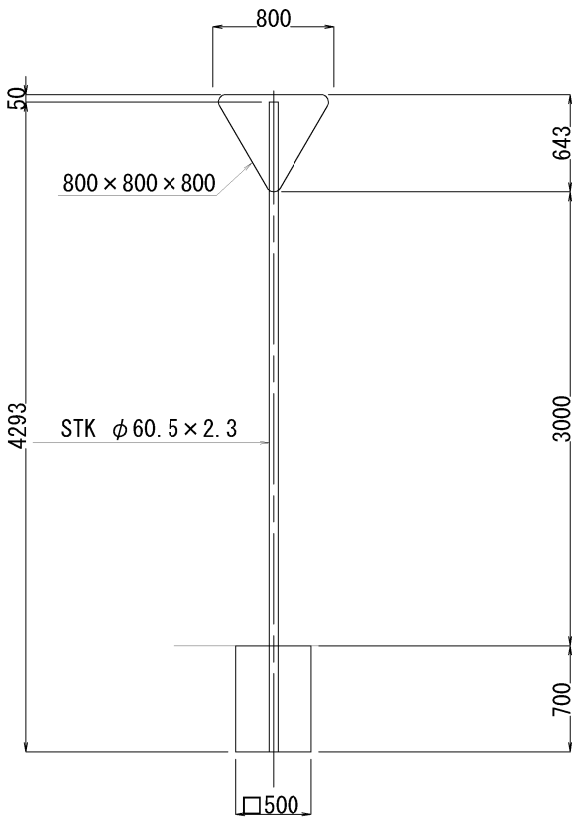


材料表

種別	断面・寸法 (mm)	単位重量 (kg)	数量	重量 (kg)	備 考
STK	φ89.1×3.2-L5320	36.07	1	36.1	支柱
P.L	φ95×2.3	0.13	1	0.1	エンドキャップ

名 称	規格	数量	容 量	単位	備 考
コンクリート	B1-3	1	0.25	m3	

G309



材料表

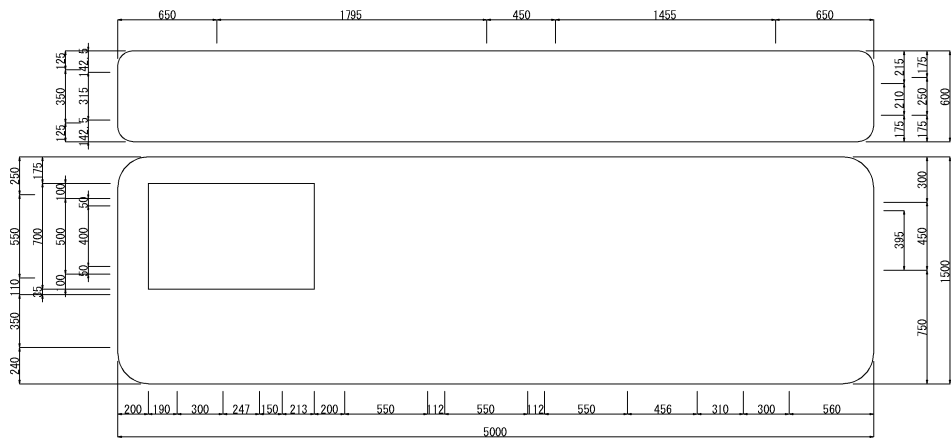
種別	断面・寸法 (mm)	単位重量 (kg)	数量	重量 (kg)	備 考
STK	φ60.5×2.3-L4293	14.30	1	14.3	支柱
P.L	φ65×2.3	0.06	1	0.1	エンドキャップ

名 称	規格	数量	容 量	単位	備 考
コンクリート	B1-3	1	0.18	m3	

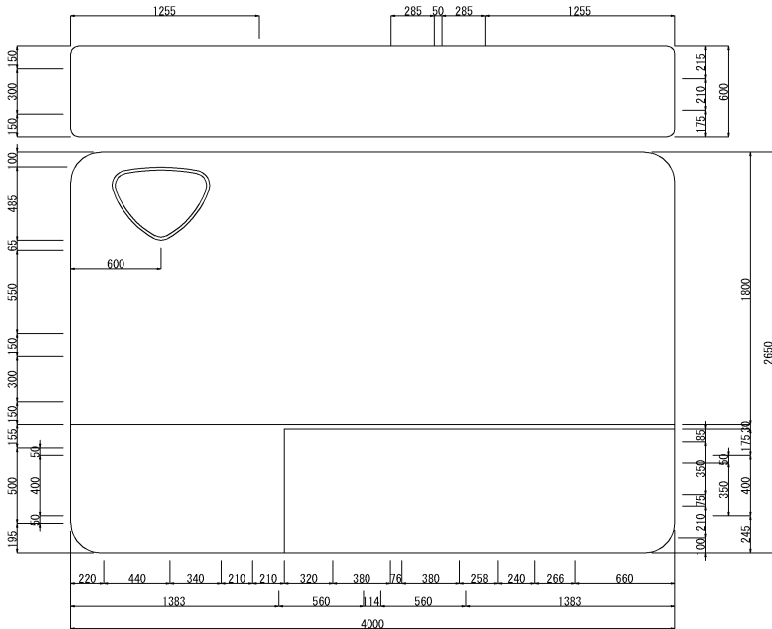
東北中央自動車道 高畠スマートIC舗装工事			
図面の種類	標識工一般図(5)		
縮 尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事業所名	東日本高速道路株式会社東北支社 山形管理事務所		

標識工詳細図(1)

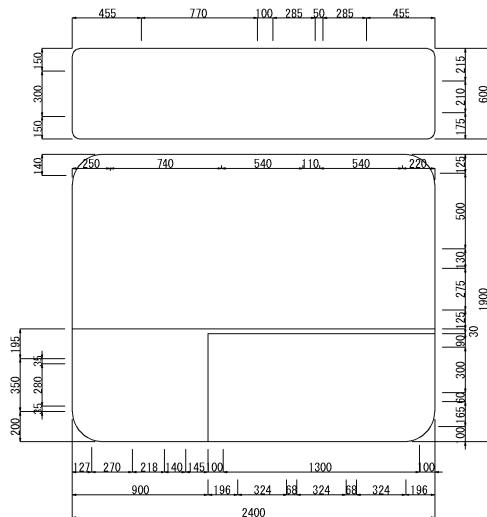
SIC I 07-2



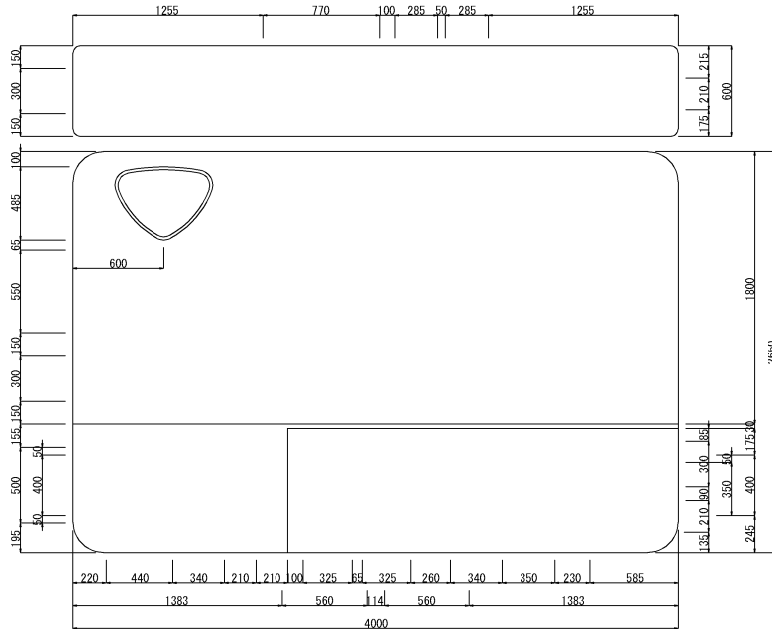
SIC I 10



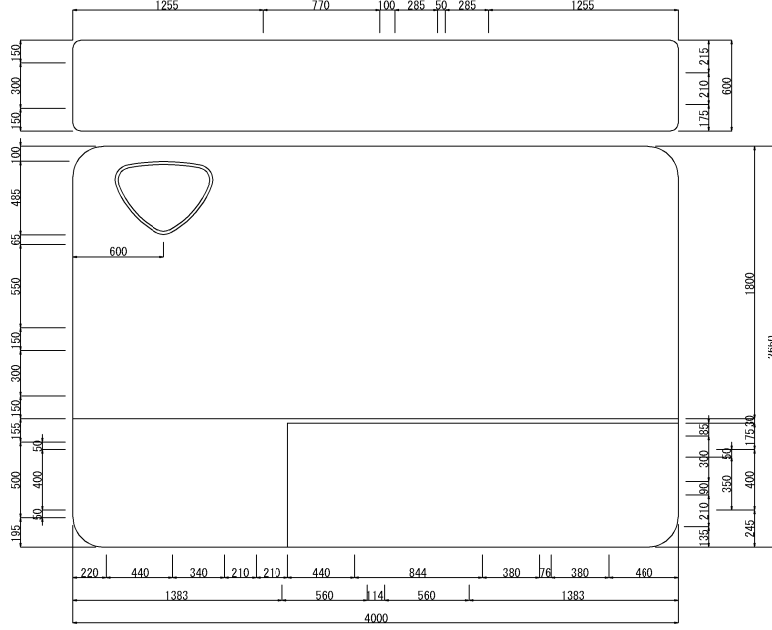
SIC I 18-2



SIC I 13



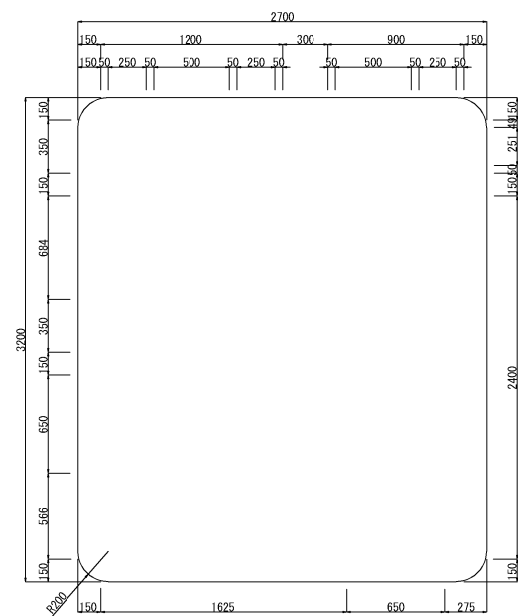
SIC I 16



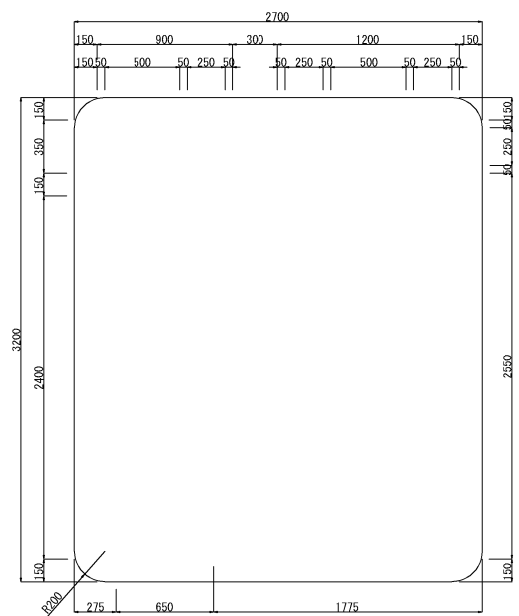
東北中央自動車道 高畠スマートIC舗装工事			
図面の種類	標識工詳細図(1)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事業所名	東日本高速道路株式会社東北支社 山形管理事務所		

標識工詳細図(2)

T28-142



T29-142



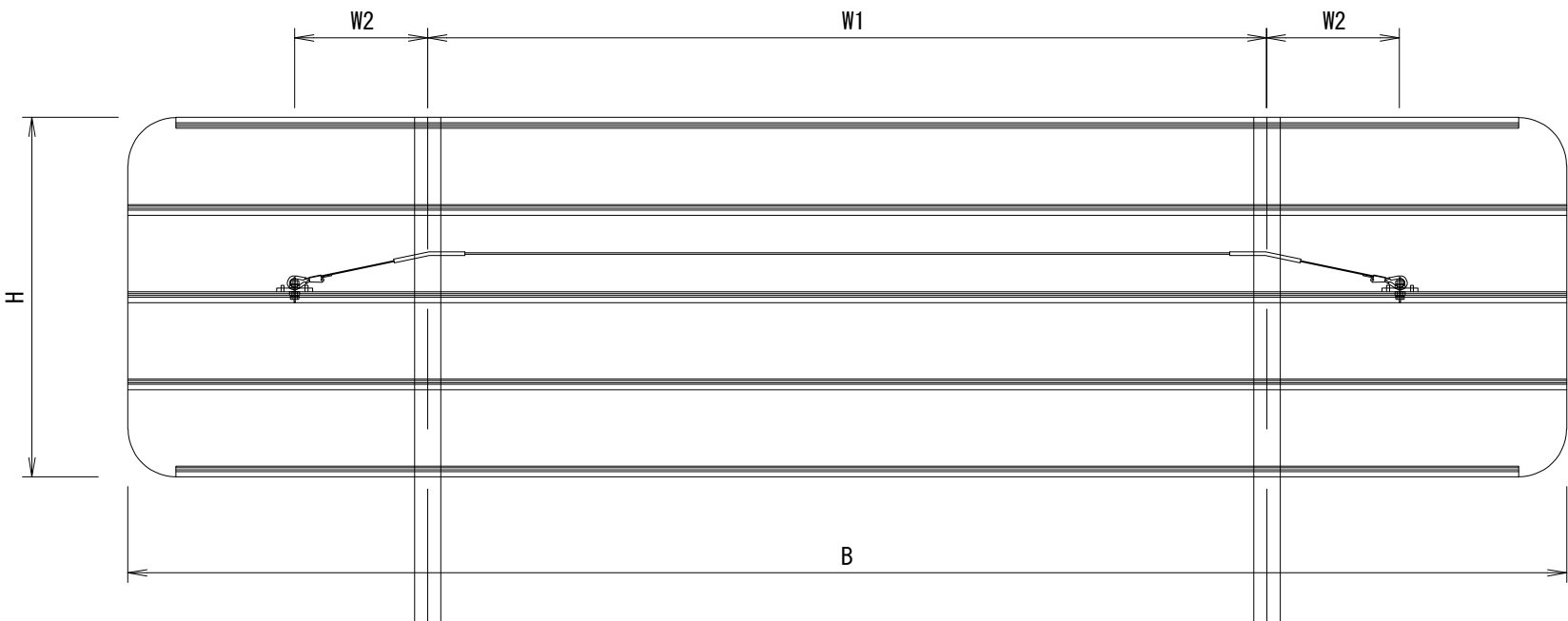
東北中央自動車道 高畠スマートIC舗装工事			
図面の種類	標識工詳細図(2)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事業所名	東日本高速道路株式会社東北支社 山形管理事務所		

複柱式標識

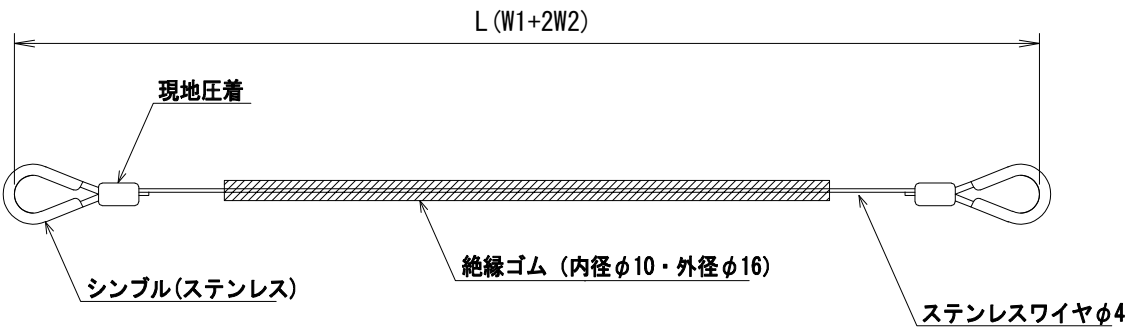
平面図



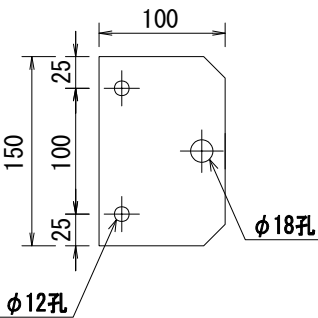
背面図



ワイヤ詳細図  
(参考図)



取付金具詳細図



材料表 (W1=3420 W2=500 板サイズ:H900×B5700) (1箇所当り)

番号	名 称	形 状 寸 法	材 質	数量	単位	備 考
1	取付プレート	PL-100×15×150	A5052P	2	枚	
2	ステンレスボルト	M10×40	SUS304	4	本	1UN, 2絶縁W付き
3	ステンレスワイヤ	φ4 (7×19 SS/0)		4.42	m	JIS G 3550相当
4	シャックル	BB14	SS400	2	個	HDZ55, ナイロンコーティング
5	シンプル		ステンレス	2	個	
6	現地圧着	φ4用	ステンレス	2	個	
7	絶縁ゴム	内径φ10・外径φ16		2	箇所	

材料表 (W1=3000 W2=500 板サイズ:H600×B5000, H1500×B5000) (1箇所当り)

番号	名 称	形 状 寸 法	材 質	数量	単位	備 考
1	取付プレート	PL-100×15×150	A5052P	2	枚	
2	ステンレスボルト	M10×40	SUS304	4	本	1UN, 2絶縁W付き
3	ステンレスワイヤ	φ4 (7×19 SS/0)		4.00	m	JIS G 3550相当
4	シャックル	BB14	SS400	2	個	HDZ55, ナイロンコーティング
5	シンプル		ステンレス	2	個	
6	現地圧着	φ4用	ステンレス	2	個	
7	絶縁ゴム	内径φ10・外径φ16		2	箇所	

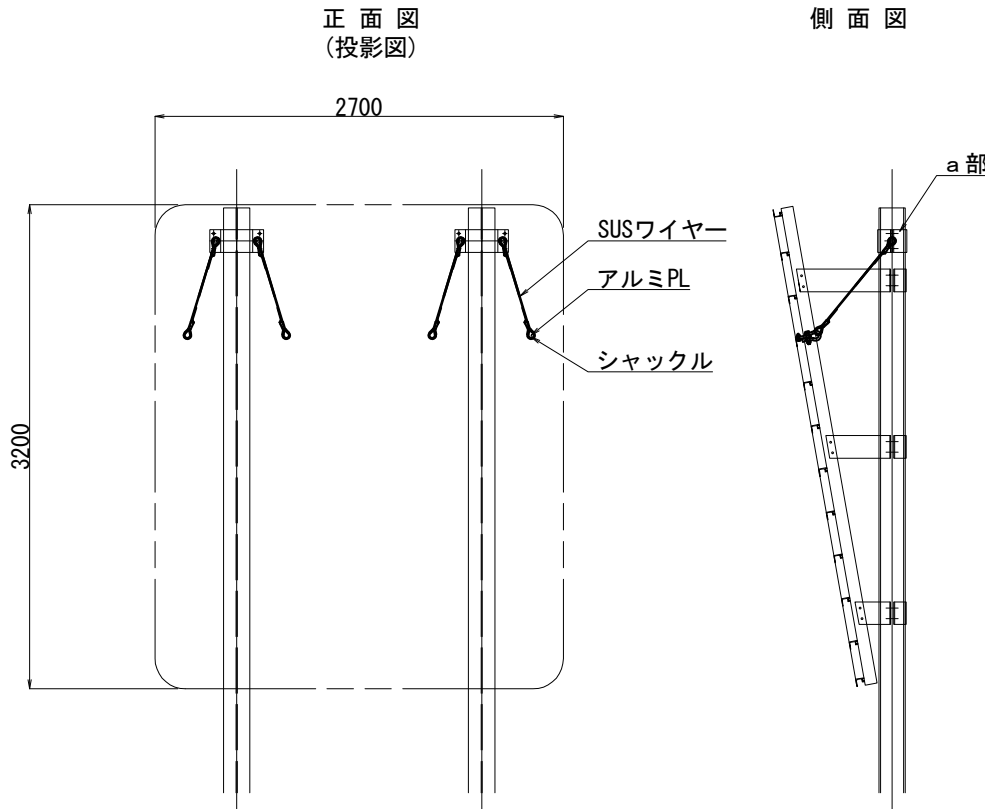
※ ステンレスワイヤ (φ4) は、JIS G 3550 相当とすること。

東北中央自動車道 高畠スマートIC舗装工事			
図面の種類	落下防止対策工詳細図(1)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事業所名	東日本高速道路株式会社東北支社 山形管理事務所		

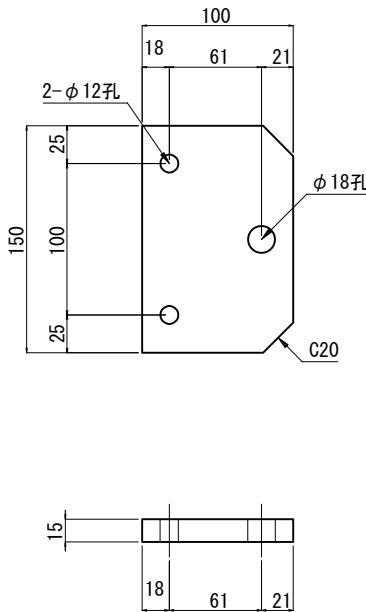
落下防止対策工詳細図(2)

複柱式・反射式

標識板落下防止ワイヤ取付図 縮尺 1:50

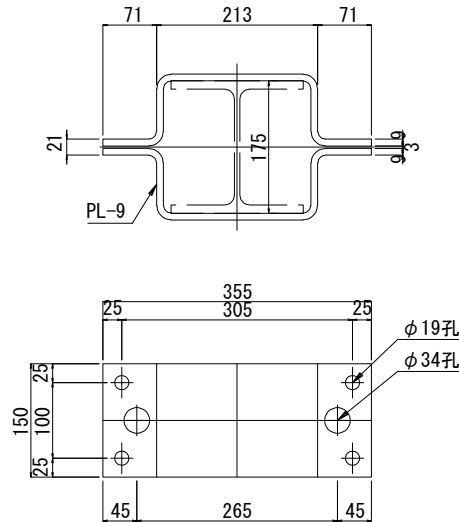


取付プレート詳細図 縮尺 1:5

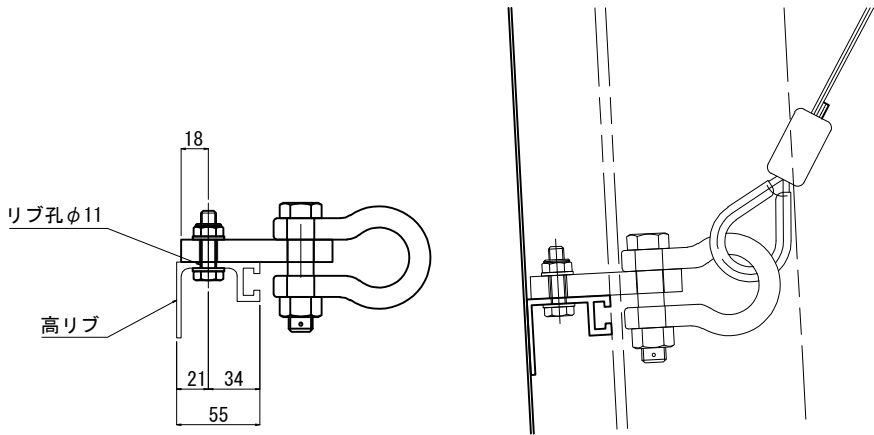


アルミプレート 15x150x100 (A5052P H112)  
ステンレスボルト M10×40 (UN, 2絶縁W)

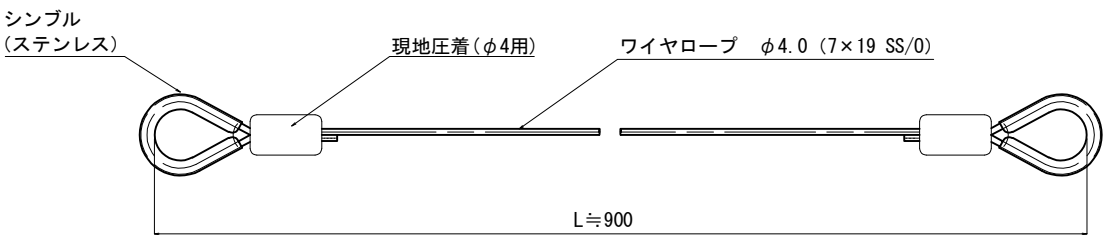
a 部金具詳細図 縮尺 1:10



取付部詳細図 縮尺 1:5



ステンレスワイヤ詳細図 縮尺 1:5  
(参考図)



ステンレスワイヤ (φ4) は、JIS G3550相当品とする

材料表

番号	名 称	形状・寸法 (mm)	材 質	数量	単位	備 考
1	取付プレート	PL-100x15x150	A5052P	4	枚	
2	ステンレスボルト	M10	強度区分70 JISB1054	8	本	ゆるみ止めナット、非金属ワッシャー付
3	ステンレスワイヤ	φ4(7×19 SS/0)		4	本	JIS G 3550相当品
4	シャックル(BB)	呼びφ14	SS400	8	個	HDZT77、ナイロンコーティング(250μm以上)
5	シンブル	A12		8	個	ステンレス
6	現地圧着	φ4用		8	個	ステンレス
7	取付金具(a部)	PL-150x9	SS400	2	組	HDZT 77 (ボルト類HDZT 49)

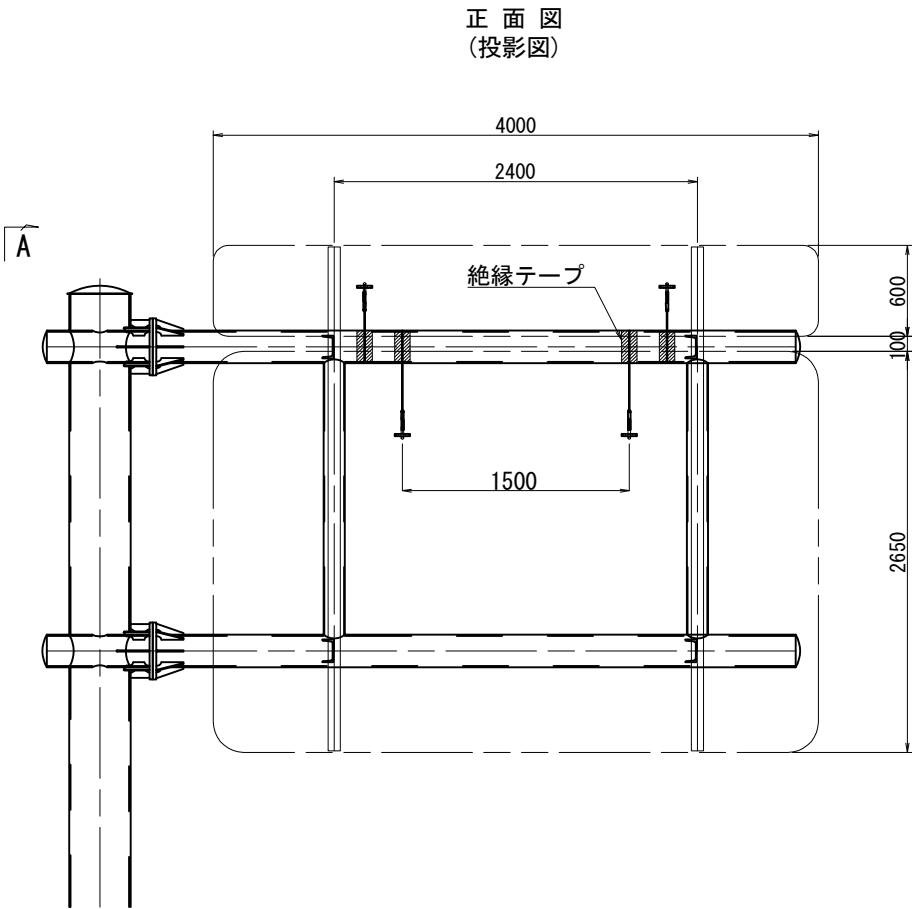
※【高速道路付属物の二重の安全対策設計・施工暫定要領 平成27年7月】巻末資料-標準対策事例図参照

東北中央自動車道 高畠スマートIC舗装工事			
図面の種類	落下防止対策工詳細図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事業所名	東日本高速道路株式会社東北支社 山形管理事務所		

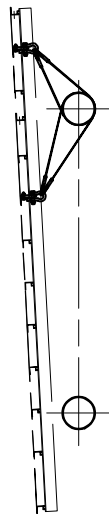
落下防止対策工詳細図(3)

片持式・反射式

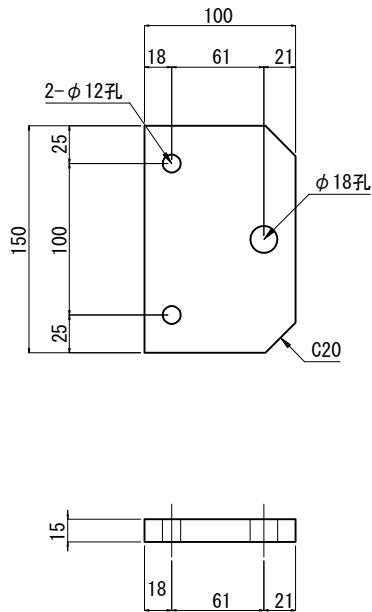
標識板落下防止ワイヤ取付図 縮尺 1:50



側面図

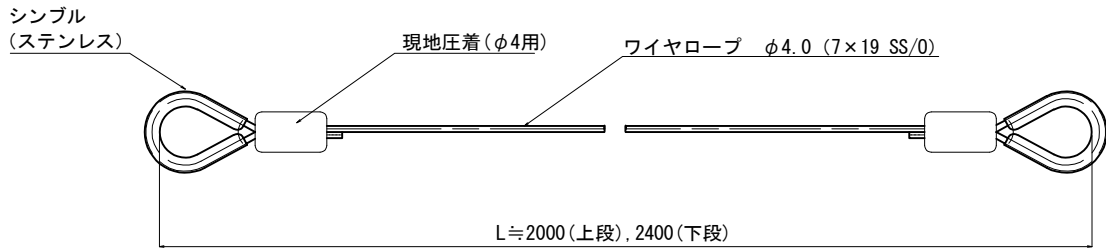


取付プレート詳細図 縮尺 1:5



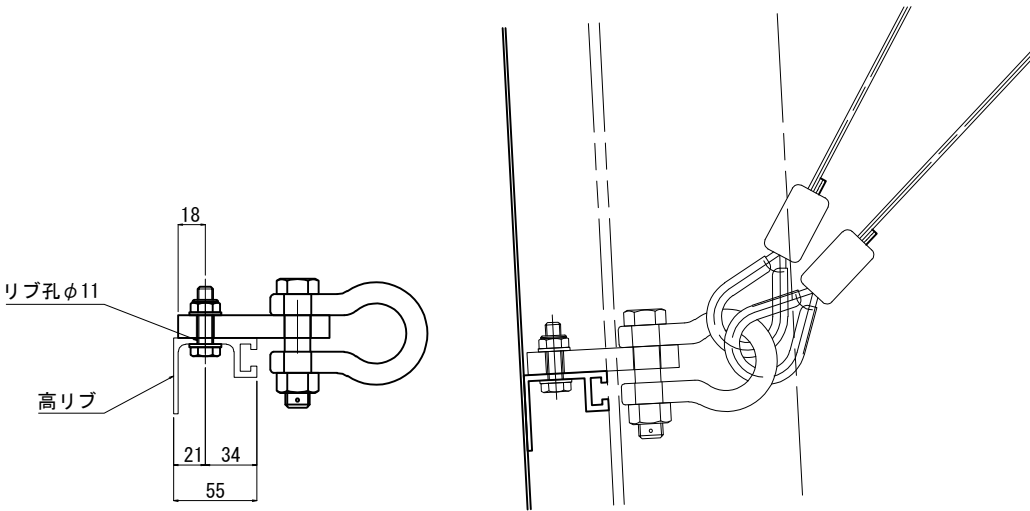
アルミプレート 15x150x100 (A5052P H112)  
ステンレスボルト M10×40 (UN, 2絶縁W)

ステンレスワイヤ詳細図 縮尺 1:5  
(参考図)



ステンレスワイヤ (φ4) は、JIS G3550相当品とする

取付部詳細図 縮尺 1:5



材料表

番号	名 称	形状・寸法 (mm)	材 質	数量	単位	備 考
1	取付プレート	PL-100x15x150	A5052P	4	枚	
2	ステンレスボルト	M10	強度区分70 JISB1054	8	本	緩み止めナット、非金属ワッシャー付
3	ステンレスワイヤ	φ4(7×19 SS/0)	JIS G 3550相当品	4	本	
4	シャックル(BB)	呼びφ14	SS400	4	個	HDZT77、ナイロンコーティング(250μm以上)
5	絶縁テープ	W100		4	箇	
6	シンプル	A12		8	個	ステンレス
7	現地圧着	φ4用		8	個	ステンレス

※【高速道路付属物の二重の安全対策設計・施工暫定要領 平成27年7月】巻末資料-標準対策事例図参照

東北中央自動車道 高畠スマートIC舗装工事			
図面の種類	落下防止対策工詳細図(3)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事業所名	東日本高速道路株式会社東北支社 山形管理事務所		

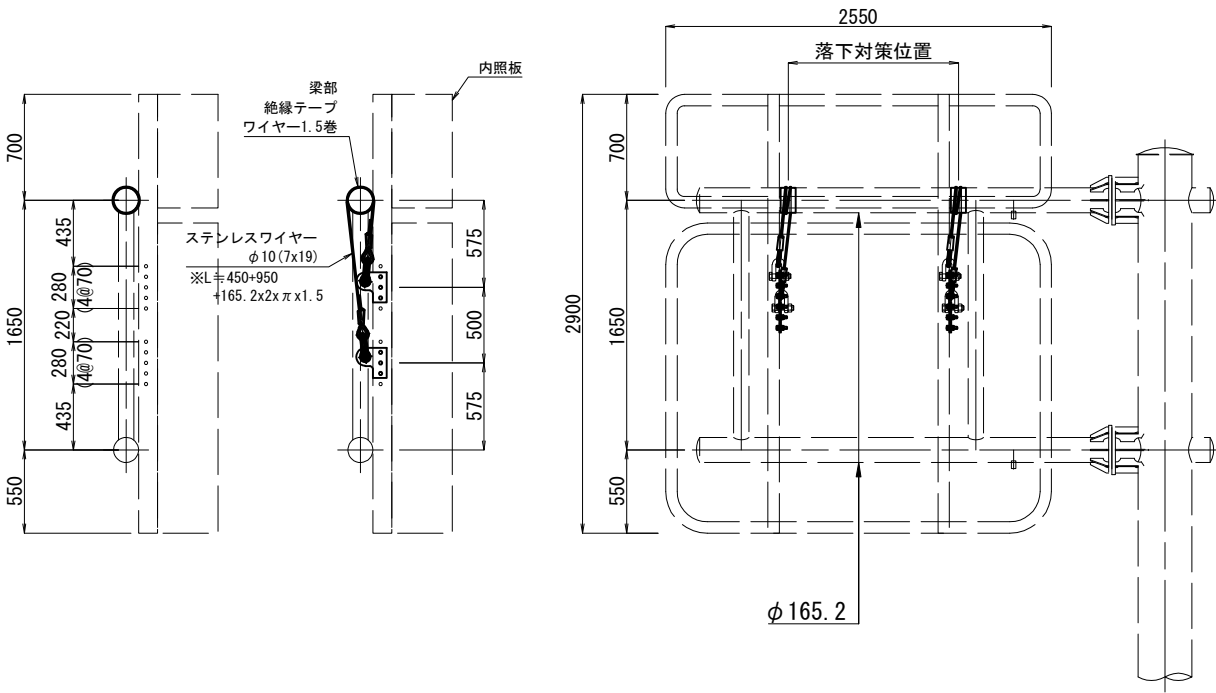
落下防止対策工詳細図(4)

片持式・内照式

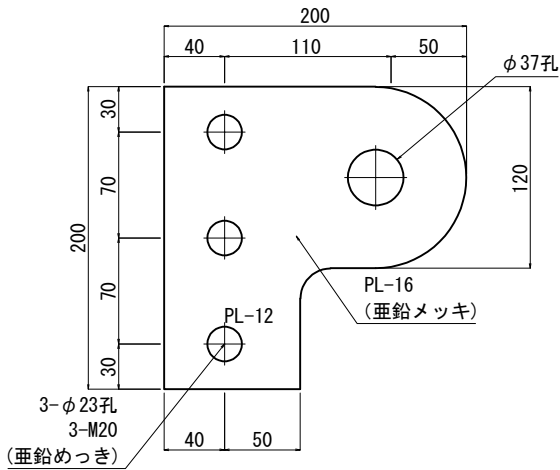
標識板落下防止ワイヤ取付図 縮尺 1:50

正面図  
(投影図)

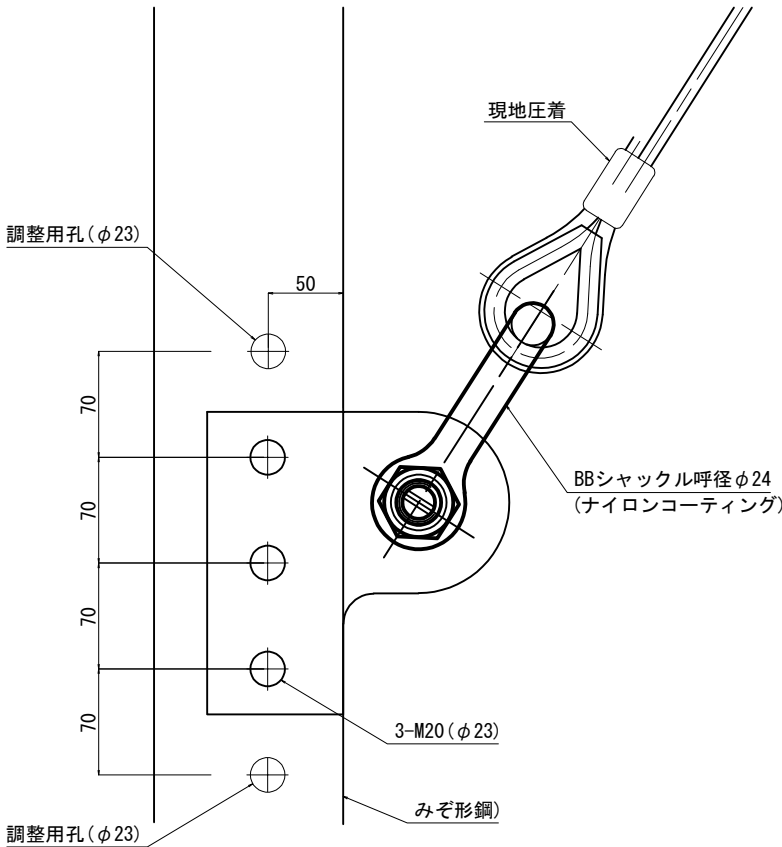
側面図



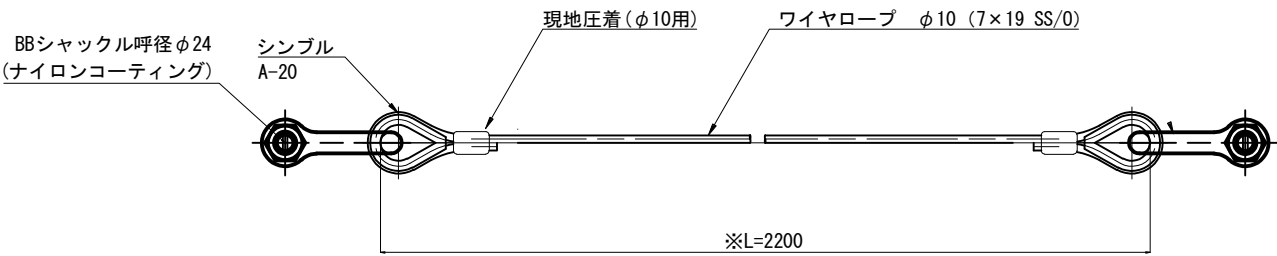
取付プレート詳細図 縮尺 1:5



a部金具詳細図 縮尺 1:5



ステンレスワイヤ詳細図 縮尺 1:5  
(参考図)



材料表

番号	名 称	形状・寸法 (mm)	材 質	数量	単位	備 考
1	取付プレート	PL-200x16x200	SS400	4	枚	溶融亜鉛めっき仕上げ(JIS H 8641)
2	めっきボルト	M20×70	強度区分8.8	8	本	2-PW, 1-緩み止めナット付
3	ステンレスワイヤ	φ10(7×19 SS/0)		4	本	JIS G 3550相当品
4	シャックル(BB)	呼びφ20	SS400	8	個	HDZT77、ナイロンコーティング(250μm以上)
5	絶縁テープ	W=100	W=100	2	箇	
6	シンプル	A20(φ10用)		8	個	ステンレス
7	現地圧着	φ10用		8	個	ステンレス

※【高速道路付属物の二重の安全対策設計・施工暫定要領 平成27年7月】巻末資料-標準対策事例図参照

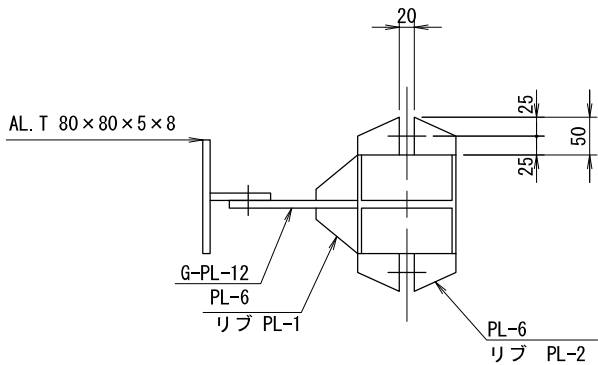
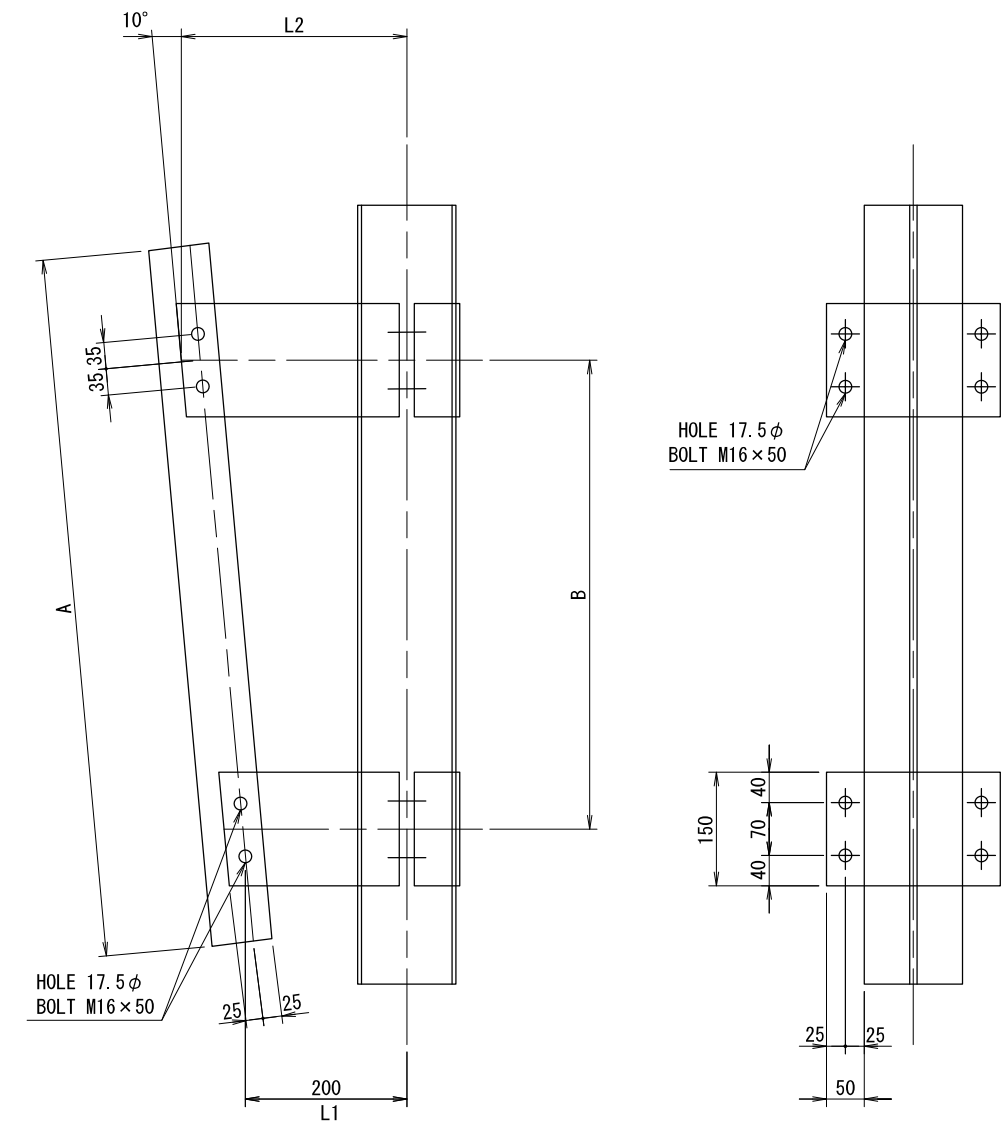
東北中央自動車道 高畠スマートIC舗装工事			
図面の種類	落下防止対策工詳細図(4)		
縮 尺	図面番号	/	
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事業所名	東日本高速道路株式会社東北支社 山形管理事務所		



着雪対策支柱詳細図(1)

L1 H形鋼 タイプ別 取付金具数量表

着雪対策支柱取付金具 角度10° (H形鋼支柱)



H100×100×6×8					
種別	寸法(mm)	単位重量	数量	重量	摘 要
PL	12×150×169	2.39	1	2.4	G-PL L1
PL	6×150×280	1.98	2	4.0	バンドPL
PL	6×50×40	0.09	2	0.2	リブPL1
PL	6×40×30	0.06	8	0.5	リブPL2
	PL-6 小計		12	4.7	
M-BOLT	M16×50		6		

H150×150×7×10					
種別	寸法(mm)	単位重量	数量	重量	摘 要
PL	12×150×144	2.03	1	2.0	G-PL L1
PL	6×150×380	2.68	2	5.4	バンドPL
PL	6×75×65	0.23	2	0.5	リブPL1
PL	6×40×55	0.10	8	0.8	リブPL2
	PL-6 小計		12	6.7	
M-BOLT	M16×50		6		

H200×200×8×12					
種別	寸法(mm)	単位重量	数量	重量	摘 要
PL	12×150×119	1.68	1	1.7	G-PL L1
PL	6×150×480	3.39	2	6.8	バンドPL
PL	6×75×90	0.32	2	0.6	リブPL1
PL	6×40×80	0.15	8	1.2	リブPL2
	PL-6 小計		12	8.6	
M-BOLT	M16×50		6		

H125×125×6.5×9					
種別	寸法(mm)	単位重量	数量	重量	摘 要
PL	12×150×156	2.20	1	2.2	G-PL L1
PL	6×150×330	2.33	2	4.7	バンドPL
PL	6×50×55	0.13	2	0.3	リブPL1
PL	6×40×40	0.08	8	0.6	リブPL2
	PL-6 小計		12	5.6	
M-BOLT	M16×50		6		

H175×175×7.5×11					
種別	寸法(mm)	単位重量	数量	重量	摘 要
PL	12×150×131	1.85	1	1.9	G-PL L1
PL	6×150×430	3.04	2	6.1	バンドPL
PL	6×75×80	0.28	2	0.6	リブPL1
PL	6×40×70	0.13	8	1.0	リブPL2
	PL-6 小計		12	7.7	
M-BOLT	M16×50		6		

H250×250×9×14					
種別	寸法(mm)	単位重量	数量	重量	摘 要
PL	12×150×94	1.33	1	1.3	G-PL L1
PL	6×150×580	4.10	2	8.2	バンドPL
PL	6×75×115	0.41	2	0.8	リブPL1
PL	6×40×105	0.20	8	1.6	リブPL2
	PL-6 小計		12	10.6	
M-BOLT	M16×50		6		

H300×300×10×15					
種別	寸法(mm)	単位重量	数量	重量	摘 要
PL	12×150×69	0.97	1	1.0	G-PL L1
PL	6×150×680	4.80	2	9.6	バンドPL
PL	6×75×140	0.49	2	1.0	リブPL1
PL	6×40×130	0.24	8	1.9	リブPL2
	PL-6 小計		12	12.5	
M-BOLT	M16×50		6		

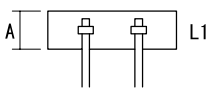
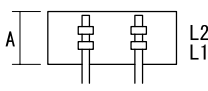
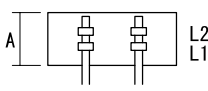
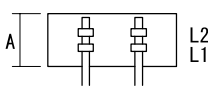
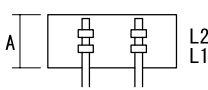
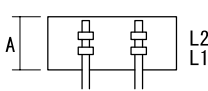
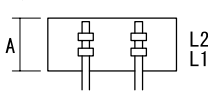
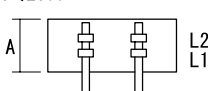
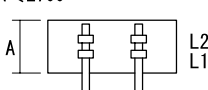
L2 H形鋼タイプ 取付金具数量表 角度10° (複柱式)

標識板寸法	B寸法	α mm	L2													
			H100×100 ×6×8		H125×125 ×6.5×9		H150×150 ×7×10		H175×175 ×7.5×11		H200×200 ×8×12		H250×250 ×9×14		H300×300 ×10×15	
			mm	kg	mm	kg	mm	kg	mm	kg	mm	kg	mm	kg	mm	kg
500<A																
500≤A<600	300	53	222	3.1	209	3.0	197	2.8	184	2.6	172	2.4	147	2.1	122	1.7
600≤A<650	350	62	231	3.3	218	3.1	206	2.9	193	2.7	181	2.6	156	2.2	131	1.9
650≤A<900	400	71	240	3.4	227	3.2	215	3.0	202	2.9	190	2.7	165	2.3	140	2.0
900≤A<1200	600	106	275	3.9	262	3.7	250	3.5	237	3.3	225	3.2	200	2.8	175	2.5
1200≤A<1500	800	141	310	4.4	297	4.2	285	4.0	272	3.8	260	3.7	235	3.3	210	3.0
1500≤A<1800	1000	176	345	4.9	332	4.7	320	4.5	307	4.3	295	4.2	270	3.8	245	3.5
1800≤A<2100	1200	212	381	5.4	368	5.2	356	5.0	343	4.9	331	4.7	306	4.3	281	4.0
2400≤A<2700	1600	282	451	6.4	438	6.2	426	6.0	413	5.8	401	5.7	376	5.3	351	5.0

※B<500の場合取付金具は、L1=200のみの一点支持とする。

東北中央自動車道 高島スマートIC舗装工事			
図面の種類	着雪対策支柱詳細図(1)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事業所名	東日本高速道路株式会社東北支社 山形管理事務所		

着雪対策支柱取付金具重量 角度10° (H形鋼支柱)

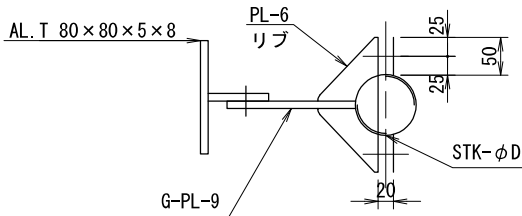
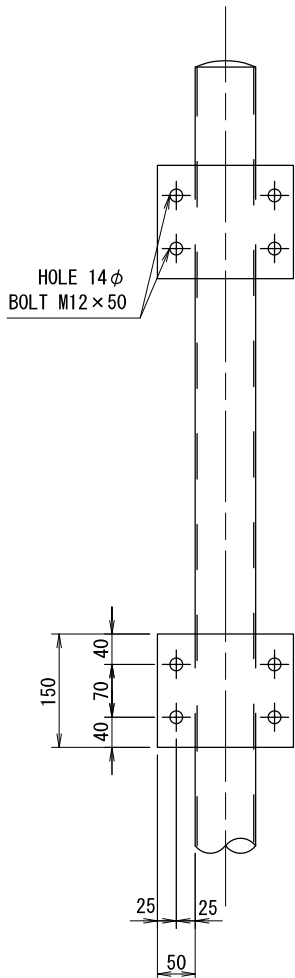
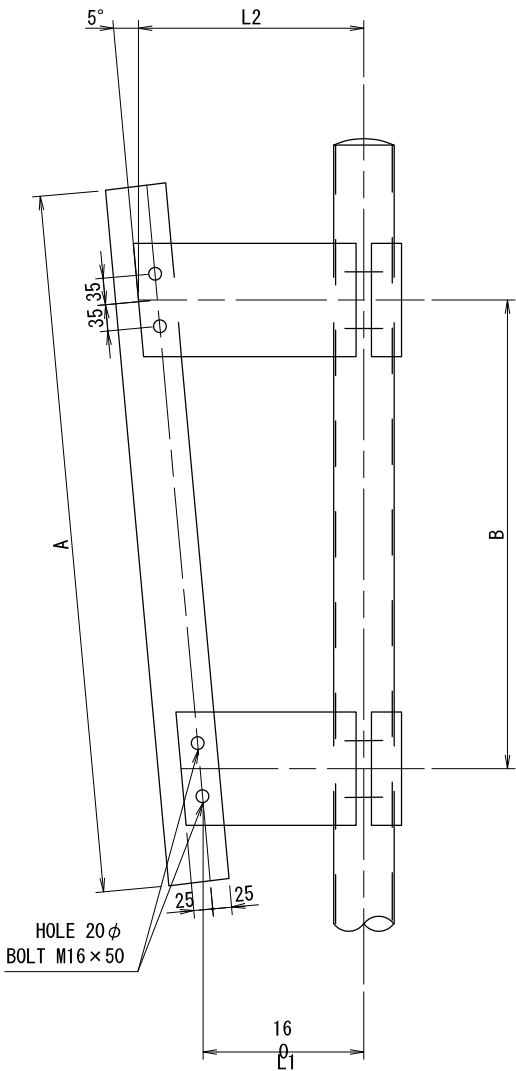
標 識 板 寸 法	H100×100×6×8			H125×125×6.5×9			H150×150×7×10			H175×175×7.5×11			H200×200×8×12			H250×250×9×14			H300×300×10×15		
	鋼 板 t=12mm	鋼 板 t= 6mm	M BOLT 16×50	鋼 板 t=12mm	鋼 板 t= 6mm	M BOLT 16×50	鋼 板 t=12mm	鋼 板 t= 6mm	M BOLT 16×50	鋼 板 t=12mm	鋼 板 t= 6mm	M BOLT 16×50	鋼 板 t=12mm	鋼 板 t= 6mm	M BOLT 16×50	鋼 板 t=12mm	鋼 板 t= 6mm	M BOLT 16×50	鋼 板 t=12mm	鋼 板 t= 6mm	M BOLT 16×50
<div>A&lt;500</div> <div></div>	4.8	9.4	12	4.4	11.2	12	4.0	13.4	12	3.8	15.4	12	3.4	17.2	12	2.6	21.2	12	2.0	25.0	12
	14.2			15.6			17.4			19.2			20.6			23.8			27.0		
<div>500≤A&lt;600</div> <div></div>	6.2 4.8	9.4 9.4	24	6.0 4.4	11.2 11.2	24	5.6 4.0	13.4 13.4	24	5.2 3.8	15.4 15.4	24	4.8 3.4	17.2 17.2	24	4.2 2.6	21.2 21.2	24	3.4 2.0	25.0 25.0	24
	29.8			32.8			36.4			39.8			42.6			49.2			55.4		
<div>600≤A&lt;650</div> <div></div>	6.6 4.8	9.4 9.4	24	6.2 4.4	11.2 11.2	24	5.8 4.0	13.4 13.4	24	5.4 3.8	15.4 15.4	24	5.2 3.4	17.2 17.2	24	4.4 2.6	21.2 21.2	24	3.8 2.0	25.0 25.0	24
	30.2			33.0			36.6			40.0			43.0			49.4			55.8		
<div>650≤A&lt;900</div> <div></div>	6.8 4.8	9.4 9.4	24	6.4 4.4	11.2 11.2	24	6.0 4.0	13.4 13.4	24	5.8 3.8	15.4 15.4	24	5.4 3.4	17.2 17.2	24	4.6 2.6	21.2 21.2	24	4.0 2.0	25.0 25.0	24
	30.4			33.2			36.8			40.4			43.2			49.6			56.0		
<div>900≤A&lt;1200</div> <div></div>	7.8 4.8	9.4 9.4	24	7.4 4.4	11.2 11.2	24	7.0 4.0	13.4 13.4	24	6.6 3.8	15.4 15.4	24	6.4 3.4	17.2 17.2	24	5.6 2.6	21.2 21.2	24	5.0 2.0	25.0 25.0	24
	31.4			34.2			37.8			41.2			44.2			50.6			57.0		
<div>1200≤A&lt;1500</div> <div></div>	8.8 4.8	9.4 9.4	24	8.4 4.4	11.2 11.2	24	8.0 4.0	13.4 13.4	24	7.6 3.8	15.4 15.4	24	7.4 3.4	17.2 17.2	24	6.6 2.6	21.2 21.2	24	6.0 2.0	25.0 25.0	24
	32.4			35.2			38.8			42.2			45.2			51.6			58.0		
<div>1500≤A&lt;1800</div> <div></div>	9.8 4.8	9.4 9.4	24	9.4 4.4	11.2 11.2	24	9.0 4.0	13.4 13.4	24	8.6 3.8	15.4 15.4	24	8.4 3.4	17.2 17.2	24	7.6 2.6	21.2 21.2	24	7.0 2.0	25.0 25.0	24
	33.4			36.2			39.8			43.2			46.2			52.6			59.0		
<div>1800≤A&lt;2100</div> <div></div>	10.8 4.8	9.4 9.4	24	10.4 4.4	11.2 11.2	24	10.0 4.0	13.4 13.4	24	9.8 3.8	15.4 15.4	24	9.4 3.4	17.2 17.2	24	8.6 2.6	21.2 21.2	24	8.0 2.0	25.0 25.0	24
	34.4			37.2			40.8			44.4			47.2			53.6			60.0		
<div>2400≤A&lt;2700</div> <div></div>	12.8 4.8	9.4 9.4	24	12.4 4.4	11.2 11.2	24	12.0 4.0	13.4 13.4	24	11.6 3.8	15.4 15.4	24	11.4 3.4	17.2 17.2	24	10.6 2.6	21.2 21.2	24	10.0 2.0	25.0 25.0	24
	36.4			39.2			42.8			46.2			49.2			55.6			62.0		

東 北 中 央 自 動 車 道 高 島 ス マ ー ト I C 舗 装 工 事		
図面の種類	着雪対策支柱詳細図(2)	
縮 尺	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント	
施工会社名		
事業所名	東日本高速道路株式会社東北支社 山形管理事務所	

着雪対策支柱詳細図(3)

L1 鋼管 タイプ別 取付金具数量表

着雪対策支柱取付金具 角度5°（鋼管支柱）



STK60. 5φ

種別	寸法 (mm)	単位重量	数量	重量	摘 要
PL	9×150×149	1. 58	1	1. 6	G-PL L1
PL	6×150×175	1. 24	2	2. 5	バンド PL
PL	6×70×70	0. 23	4	0. 9	リブ PL1
	PL-6 小計		6	3. 4	
M-BOLT	M12×50		4		
M-BOLT	M16×50		2		

STK76. 3φ

種別	寸法 (mm)	単位重量	数量	重量	摘 要
PL	9×150×141	1. 49	1	1. 5	G-PL L1
PL	6×150×200	1. 41	2	2. 8	バンド PL
PL	6×80×80	0. 30	4	1. 2	リブ PL1
	PL-6 小計		6	4. 0	
M-BOLT	M12×50		4		
M-BOLT	M16×50		2		

STK89. 1φ

種別	寸法 (mm)	単位重量	数量	重量	摘 要
PL	9×150×134	1. 42	1	1. 4	G-PL L1
PL	6×150×220	1. 55	2	3. 1	バンド PL
PL	6×85×85	0. 34	4	1. 4	リブ PL1
	PL-6 小計		6	4. 5	
M-BOLT	M12×50		4		
M-BOLT	M16×50		2		

STK101. 6φ

種別	寸法 (mm)	単位重量	数量	重量	摘 要
PL	9×150×128	1. 36	1	1. 4	G-PL L1
PL	6×150×240	1. 70	2	3. 4	バンド PL
PL	6×90×90	0. 38	4	1. 5	リブ PL1
	PL-6 小計		6	4. 9	
M-BOLT	M12×50		4		
M-BOLT	M16×50		2		

STK114. 3φ

種別	寸法 (mm)	単位重量	数量	重量	摘 要
PL	9×150×122	1. 29	1	1. 3	G-PL L1
PL	6×150×260	1. 84	2	3. 7	バンド PL
PL	6×95×95	0. 43	4	1. 7	リブ PL1
	PL-6 小計		6	5. 4	
M-BOLT	M12×50		4		
M-BOLT	M16×50		2		

STK139. 8φ

種別	寸法 (mm)	単位重量	数量	重量	摘 要
PL	9×150×109	1. 16	1	1. 2	G-PL L1
PL	6×150×300	2. 12	2	4. 2	バンド PL
PL	6×110×110	0. 57	4	2. 3	リブ PL1
	PL-6 小計		6	6. 5	
M-BOLT	M12×50		4		
M-BOLT	M16×50		2		

※B<500の場合取付金具は、L1=200のみの一点支持とする。








L2 鋼管タイプ 取付金具数量表 角度5°（単柱式）

標識板寸法	B寸法	α mm	L2											
			60. 5φ		76. 3φ		89. 1φ		101. 6φ		114. 3φ		139. 8φ	
			mm	kg	mm	kg	mm	kg	mm	kg	mm	kg	mm	kg
400φ														
600φ	350	31	180	1. 9	172	1. 8	165	1. 7	159	1. 7	153	1. 6	140	1. 5
900φ	500	44	193	2. 0	185	2. 0	178	1. 9	172	1. 8	166	1. 8	153	1. 6
450◇														
750◇	550	48	197	2. 1	189	2. 0	182	1. 9	176	1. 9	170	1. 8	157	1. 7
900◇	650	57	206	2. 2	198	2. 1	191	2. 0	185	2. 0	179	1. 9	166	1. 8
1200◇	850	74	223	2. 4	215	2. 3	208	2. 2	202	2. 1	196	2. 1	183	1. 9
A<500														
500≦A<600	300	26	175	1. 9	167	1. 8	160	1. 7	154	1. 6	148	1. 6	135	1. 4
600≦A<650	350	31	180	1. 9	172	1. 8	165	1. 7	159	1. 7	153	1. 6	140	1. 5
650≦A<800	400	35	184	1. 9	176	1. 9	169	1. 8	163	1. 7	157	1. 7	144	1. 5
800≦A<900	500	44	193	2. 0	185	2. 0	178	1. 9	172	1. 8	166	1. 8	153	1. 6
900≦A<1000	600	52	201	2. 1	193	2. 0	186	2. 0	180	1. 9	174	1. 8	161	1. 7
1000≦A<1100	700	61	210	2. 2	202	2. 1	195	2. 1	189	2. 0	183	1. 9	170	1. 8
1300≦A<1400	1000	87	236	2. 5	228	2. 4	221	2. 3	215	2. 3	209	2. 2	196	2. 1
1500≦A<1600	1200	105	254	2. 7	246	2. 6	239	2. 5	233	2. 5	227	2. 4	214	2. 3
1800≦A<1900	1500	131	280	3. 0	272	2. 9	265	2. 8	259	2. 7	253	2. 7	240	2. 5
2200≦A<2300	1900	166	315	3. 3	307	3. 3	300	3. 2	294	3. 1	288	3. 1	275	2. 9

東北中央自動車道 高畠スマートIC舗装工事			
図面の種類	着雪対策支柱詳細図(3)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事業所名	東日本高速道路株式会社東北支社 山形管理事務所		












着雪対策支柱詳細図(4)

着雪対策支柱取付金具重量（鋼管支柱）

標 識 板 寸 法	STK60.5φ				STK76.3φ				STK89.1φ				STK101.6φ				STK114.3φ				STK139.8φ			
	鋼 板 t=9mm	鋼 板 t=6mm	M BOLT 12×50	M BOLT 16×50	鋼 板 t=9mm	鋼 板 t=6mm	M BOLT 12×50	M BOLT 16×50	鋼 板 t=9mm	鋼 板 t=6mm	M BOLT 12×50	M BOLT 16×50	鋼 板 t=9mm	鋼 板 t=6mm	M BOLT 12×50	M BOLT 16×50	鋼 板 t=9mm	鋼 板 t=6mm	M BOLT 12×50	M BOLT 16×50	鋼 板 t=9mm	鋼 板 t=6mm	M BOLT 12×50	M BOLT 16×50
400φ  L1	1.6	3.4	4	2	1.5	4.0	4	2	1.4	4.5	4	2	1.4	4.9	4	2	1.3	5.4	4	2	1.2	6.5	4	2
	5.0				5.5				5.9				6.3				6.7				7.7			
600φ  L2 L1	1.9 1.6	3.4 3.4	8	4	1.8 1.5	4.0 4.0	8	4	1.7 1.4	4.5 4.5	8	4	1.7 1.4	4.9 4.9	8	4	1.6 1.3	5.4 5.4	8	4	1.5 1.2	6.5 6.5	8	4
	10.3				11.3				12.1				12.9				13.7				15.7			
900φ  L2 L1	2.0 1.6	3.4 3.4	8	4	2.0 1.5	4.0 4.0	8	4	1.9 1.4	4.5 4.5	8	4	1.8 1.4	4.9 4.9	8	4	1.8 1.3	5.4 5.4	8	4	1.6 1.2	6.5 6.5	8	4
	10.4				11.5				12.3				13.0				13.9				15.8			
450◇  L1	1.6	3.4	4	2	1.5	4.0	4	2	1.4	4.5	4	2	1.4	4.9 4.9	4	2	1.3	5.4 5.4	4	2	1.2	6.5	4	2
	5.0				5.5				5.9				6.3				6.7				7.7			
750◇  L2 L1	2.1 1.6	3.4 3.4	8	4	2.0 1.5	4.0 4.0	8	4	1.9 1.4	4.5 4.5	8	4	1.9 1.4	4.9 4.9	8	4	1.8 1.3	5.4 5.4	8	4	1.7 1.2	6.5 6.5	8	4
	10.5				11.5				12.3				13.1				13.9				15.9			
900◇  L2 L1	2.2 1.6	3.4 3.4	8	4	2.1 1.5	4.0 4.0	8	4	2.0 1.4	4.5 4.5	8	4	2.0 1.4	4.9 4.9	8	4	1.9 1.3	5.4 5.4	8	4	1.8 1.2	6.5 6.5	8	4
	10.6				11.6				12.4				13.2				14.0				16.0			
1200◇  L2 L1	2.4 1.6	3.4 3.4	8	4	2.3 1.5	4.0 4.0	8	4	2.2 1.4	4.5 4.5	8	4	2.1 1.4	4.9 4.9	8	4	2.1 1.3	5.4 5.4	8	4	1.9 1.2	6.5 6.5	8	4
	10.8				11.8				12.6				13.3				14.2				16.1			

着雪対策支柱詳細図(5)

着雪対策支柱取付金具重量（鋼管支柱）

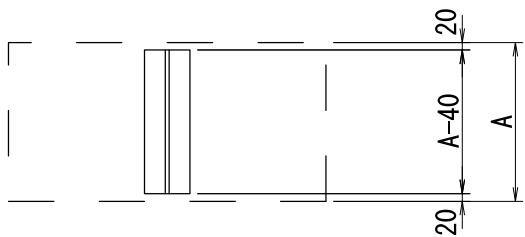
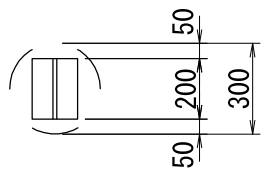
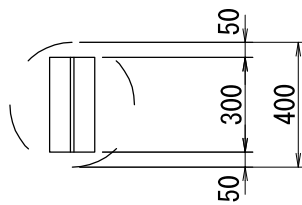
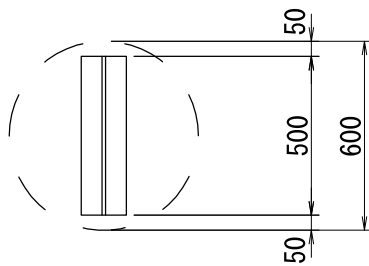
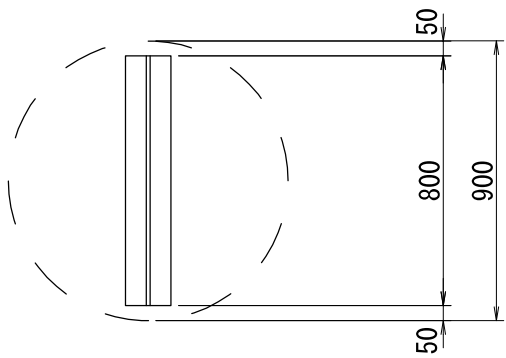
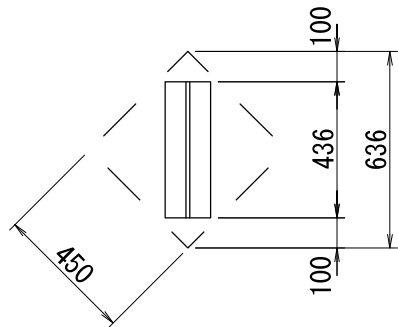
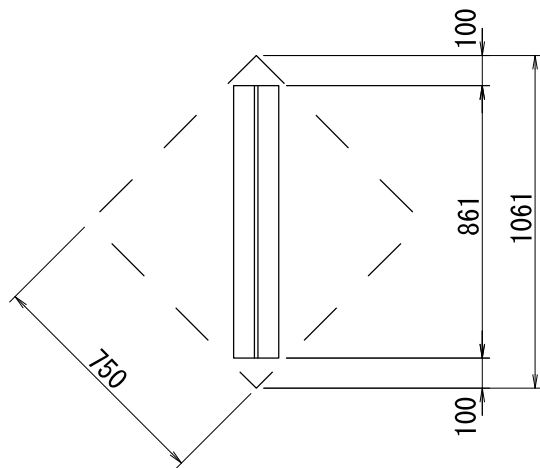
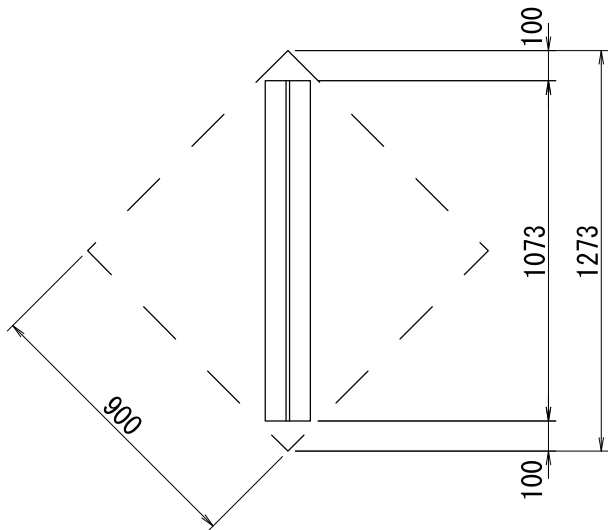
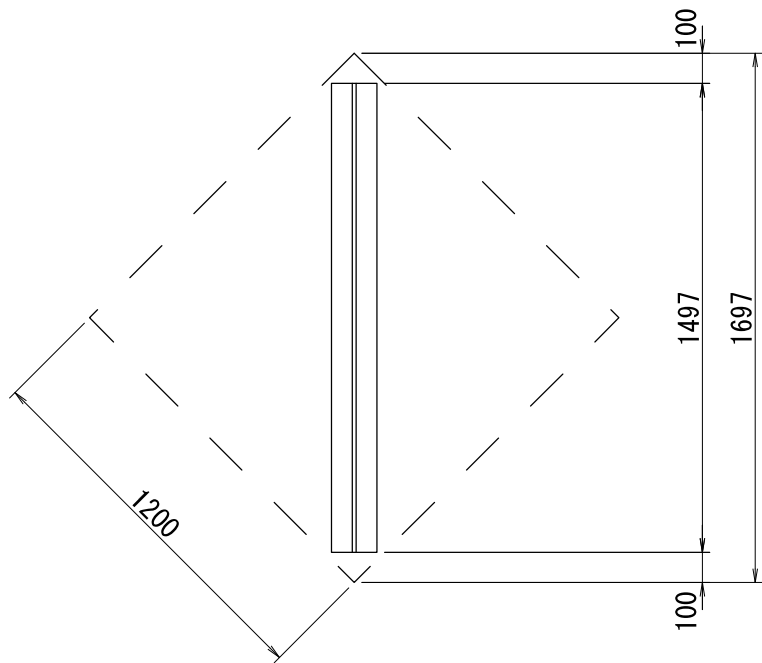
標 識 板 寸 法	STK60.5φ				STK76.3φ				STK89.1φ				STK101.6φ				STK114.3φ				STK139.8φ			
	鋼 板 t=9mm	鋼 板 t=6mm	M BOLT 12×50	M BOLT 16×50	鋼 板 t=9mm	鋼 板 t=6mm	M BOLT 12×50	M BOLT 16×50	鋼 板 t=9mm	鋼 板 t=6mm	M BOLT 12×50	M BOLT 16×50	鋼 板 t=9mm	鋼 板 t=6mm	M BOLT 12×50	M BOLT 16×50	鋼 板 t=9mm	鋼 板 t=6mm	M BOLT 12×50	M BOLT 16×50	鋼 板 t=9mm	鋼 板 t=6mm	M BOLT 12×50	M BOLT 16×50
<div>A&lt;500</div> <div></div> <div>L1</div>	1.6	3.4	4	2	1.5	4.0	4	2	1.4	4.5	4	2	1.4	4.9	4	2	1.3	5.4	4	2	1.2	6.5	4	2
	5.0				5.5				5.9				6.3				6.7				7.7			
<div>500≦A&lt;600</div> <div></div> <div>L2 L1</div>	1.9 1.6	3.4 3.4	8	4	1.8 1.5	4.0 4.0	8	4	1.7 1.4	4.5 4.5	8	4	1.6 1.4	4.9 4.9	8	4	1.6 1.3	5.4 5.4	8	4	1.4 1.2	6.5 6.5	8	4
	10.3				11.3				12.1				12.8				13.7				15.6			
<div>600≦A&lt;650</div> <div></div> <div>L2 L1</div>	1.9 1.6	3.4 3.4	8	4	1.8 1.5	4.0 4.0	8	4	1.7 1.4	4.5 4.5	8	4	1.7 1.4	4.9 4.9	8	4	1.6 1.3	5.4 5.4	8	4	1.5 1.2	6.5 6.5	8	4
	10.3				11.3				12.1				12.9				13.7				15.7			
<div>650≦A&lt;800</div> <div></div> <div>L2 L1</div>	1.9 1.6	3.4 3.4	4	2	1.9 1.5	4.0 4.0	4	2	1.8 1.4	4.5 4.5	4	2	1.7 1.4	4.9 4.9	4	2	1.7 1.3	5.4 5.4	4	2	1.5 1.2	6.5 6.5	4	2
	10.3				11.4				12.2				12.9				13.8				15.7			
<div>800≦A&lt;900</div> <div></div> <div>L2 L1</div>	2.0 1.6	3.4 3.4	8	4	2.0 1.5	4.0 4.0	8	4	1.9 1.4	4.5 4.5	8	4	1.8 1.4	4.9 4.9	8	4	1.8 1.3	5.4 5.4	8	4	1.6 1.2	6.5 6.5	8	4
	10.4				11.5				12.3				13.0				13.9				15.8			
<div>900≦A&lt;1000</div> <div></div> <div>L2 L1</div>	2.1 1.6	3.4 3.4	8	4	2.0 1.5	4.0 4.0	8	4	2.0 1.4	4.5 4.5	8	4	1.9 1.4	4.9 4.9	8	4	1.8 1.3	5.4 5.4	8	4	1.7 1.2	6.5 6.5	8	4
	10.5				11.5				12.4				13.1				13.9				15.9			
<div>1000≦A&lt;1100</div> <div></div> <div>L2 L1</div>	2.2 1.6	3.4 3.4	8	4	2.1 1.5	4.0 4.0	8	4	2.1 1.4	4.5 4.5	8	4	2.0 1.4	4.9 4.9	8	4	1.9 1.3	5.4 5.4	8	4	1.8 1.2	6.5 6.5	8	4
	10.6				11.6				12.5				13.2				14.0				16.0			
<div>1300≦A&lt;1400</div> <div></div> <div>L2 L1</div>	2.5 1.6	3.4 3.4	4	2	2.4 1.5	4.0 4.0	4	2	2.3 1.4	4.5 4.5	4	2	2.3 1.4	4.9 4.9	4	2	2.2 1.3	5.4 5.4	4	2	2.1 1.2	6.5 6.5	4	2
	10.9				11.9				12.7				13.5				14.3				16.3			
<div>1500≦A&lt;1600</div> <div></div> <div>L2 L1</div>	2.7 1.6	3.4 3.4	8	4	2.6 1.5	4.0 4.0	8	4	2.5 1.4	4.5 4.5	8	4	2.5 1.4	4.9 4.9	8	4	2.4 1.3	5.4 5.4	8	4	2.3 1.2	6.5 6.5	8	4
	11.1				12.1				12.9				13.7				14.5				16.5			
<div>1800≦A&lt;1900</div> <div></div> <div>L2 L1</div>	3.0 1.6	3.4 3.4	8	4	2.9 1.5	4.0 4.0	8	4	2.8 1.4	4.5 4.5	8	4	2.7 1.4	4.9 4.9	8	4	2.7 1.3	5.4 5.4	8	4	2.5 1.2	6.5 6.5	8	4
	11.4				12.4				13.2				13.9				14.8				16.7			
<div>2200≦A&lt;2300</div> <div></div> <div>L2 L1</div>	3.3 1.6	3.4 3.4	8	4	3.3 1.5	4.0 4.0	8	4	3.2 1.4	4.5 4.5	8	4	3.1 1.4	4.9 4.9	8	4	3.1 1.3	5.4 5.4	8	4	2.9 1.2	6.5 6.5	8	4
	11.7				12.8				13.6				14.3				15.2				17.1			

東北中央自動車道 高島スマートIC舗装工事			
図面の種類	着雪対策支柱詳細図(5)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事業所名	東日本高速道路株式会社東北支社 山形管理事務所		

着雪対策支柱詳細図(6)

着雪対策取付金具

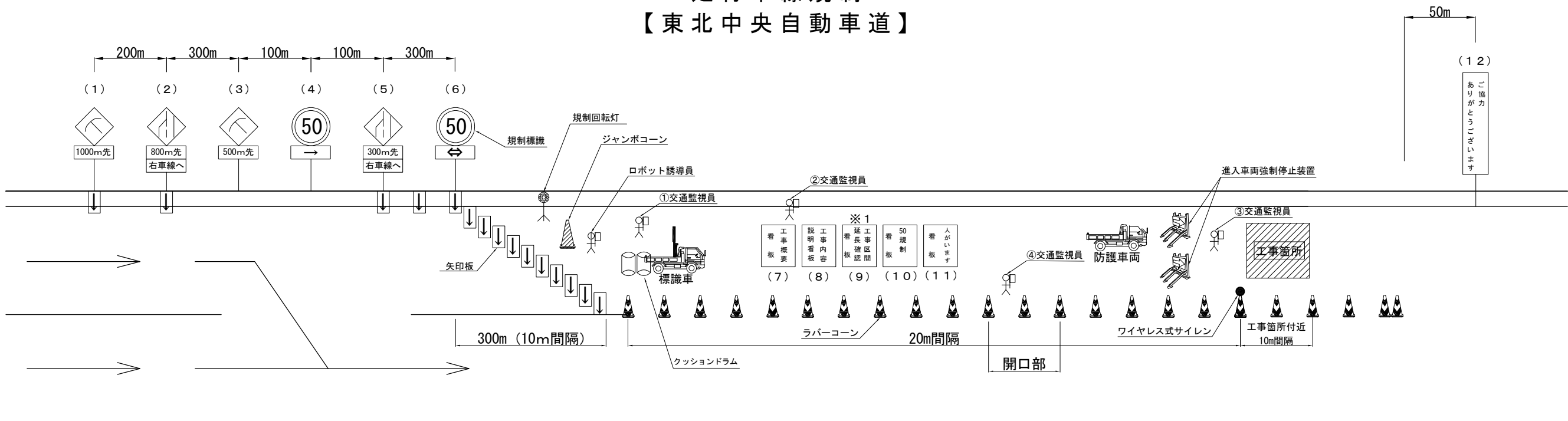
STRUT AL.T 80×80×5×80



東北中央自動車道 高畠スマートIC舗装工事			
図面の種類	着雪対策支柱詳細図(6)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事業所名	東日本高速道路株式会社東北支社 山形管理事務所		

交通規制図（１）

車線規制 A  
走行車線規制  
【東北中央自動車道】



規制材等区分表

項 目	細 目	区 分		標識等安全施設	備 考
		受注者	発注者		
標識車		○			2 t 車
矢印板	高輝度反射式又は自発光式	○			昼夜兼用
ラバーコーン		○			
防護車両	現場乗込車輛	○			4 t 程度
ワイヤレス式サイレン	工事箇所に設置	○			遠隔操作式サイレンボックス
ロボット誘導員			○		
規制標識	高輝度反射式		○		(1) ～ (6)
クッションドラム		○			
工事関係看板（標示板）	W 1 1 0 0 × H 1 4 0 0 高輝度反射式	○		○	(7) ～ (8)
工事区間延長確認看板（標示板）	W 5 5 0 × H 1 4 0 0 高輝度反射式	○		○	(9)
5 0 規制看板（標示板）	W 5 5 0 × H 1 4 0 0 高輝度反射式	○		○	(10)
人がいます看板（標示板）	W 5 5 0 × H 1 4 0 0 高輝度反射式	○		○	(11)
規制作業協力お礼看板（標示板）	W 5 5 0 × H 1 4 0 0 高輝度反射式	○		○	(12)
規制回転灯	規制先端部	○		○	
ジャンボコーン		○		○	
侵入車輛強制停止装置	工事箇所上流に設置	○		○	

※ 1. 規制解除端から1kmを超えた場合、1km毎に1枚設置する。

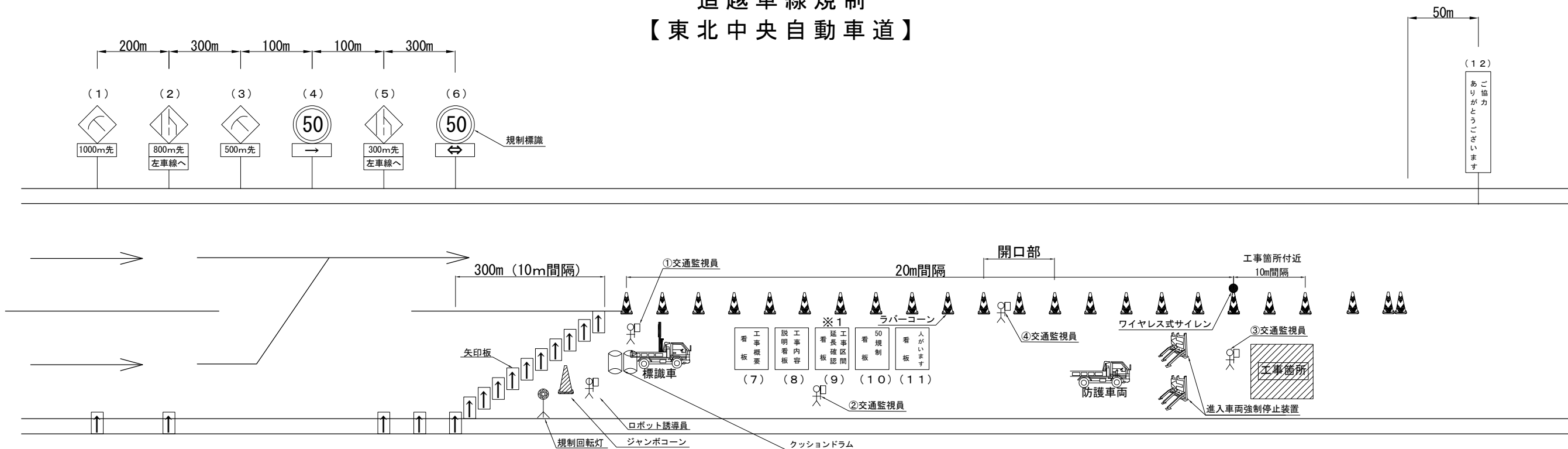
交通保安要員

項 目	配置場所	配置人数	備 考
① 交通監視員	テーパ一部	1 名	
② 交通監視員	規制内巡回	1 名	
③ 交通監視員	工事箇所	1 名	
④ 交通監視員	工事用車両出入口	1 名	

東北中央自動車道 高島スマートIC舗装工事			
図面の種類	交通規制図（１）		
縮 尺		図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

交通規制図（２）

車線規制 A  
追越車線規制  
【東北中央自動車道】



規制材等区分表

項目	細目	区分		標識等安全施設	備考
		受注者	発注者		
標識車		○			2 t 車
矢印板	高輝度反射式又は自発光式	○			昼夜兼用
ラバーコーン		○			
防護車両	現場乗込車両	○			4 t 程度
ワイヤレス式サイレン	工事箇所に設置	○			遠隔操作式サイレンボックス
ロボット誘導員			○		
規制標識	高輝度反射式		○		(1) ～ (6)
クッションドラム		○			
工事関係看板（標示板）	W 1 1 0 0 × H 1 4 0 0 高輝度反射式	○		○	(7) ～ (8)
工事区間延長確認看板（標示板）	W 5 5 0 × H 1 4 0 0 高輝度反射式	○		○	(9)
5 0 規制看板（標示板）	W 5 5 0 × H 1 4 0 0 高輝度反射式	○		○	(10)
人がいます看板（標示板）	W 5 5 0 × H 1 4 0 0 高輝度反射式	○		○	(11)
規制作業協力お礼看板（標示板）	W 5 5 0 × H 1 4 0 0 高輝度反射式	○		○	(12)
規制回転灯	規制先端部	○		○	
ジャンボコーン		○		○	
侵入車両強制停止装置	工事箇所上流に設置	○		○	

※ 1. 規制解除端から1kmを超えた場合、1km毎に1枚設置する。

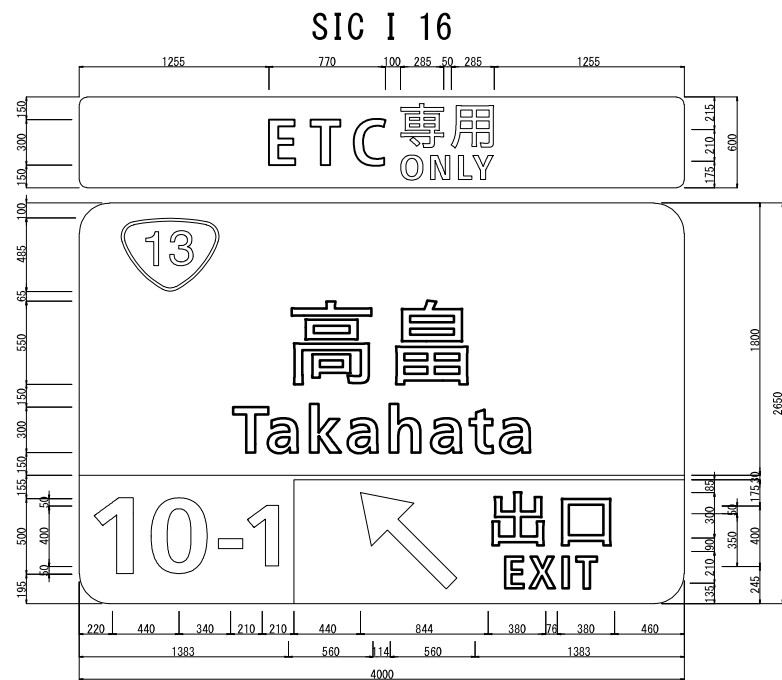
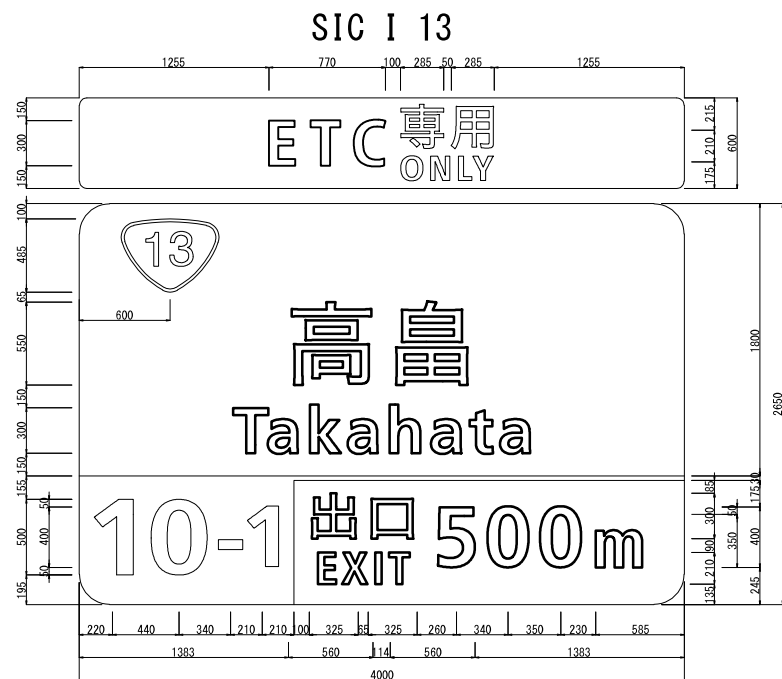
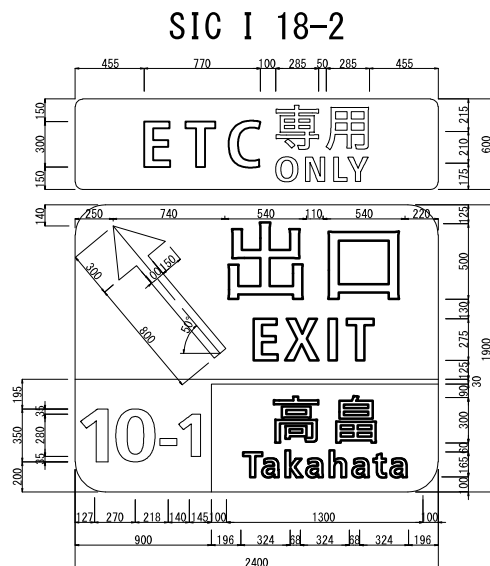
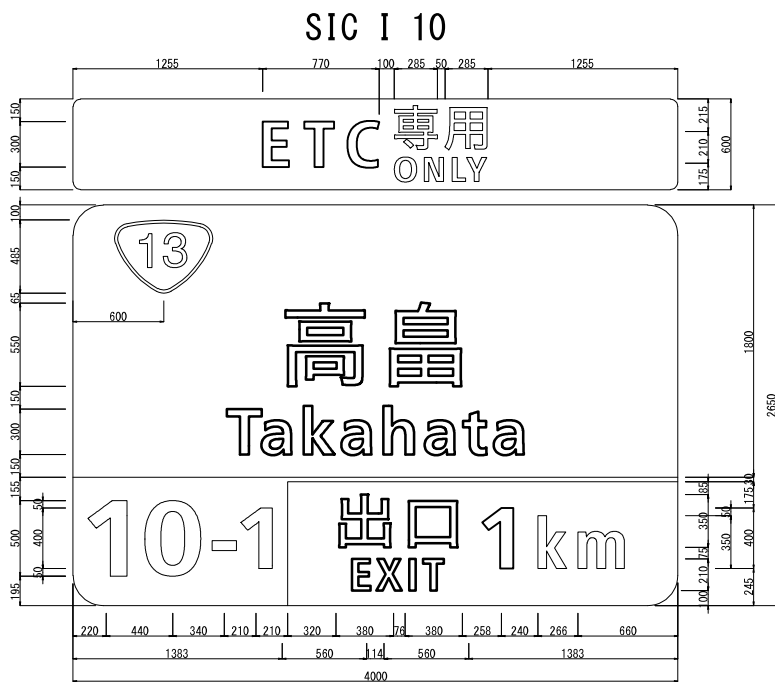
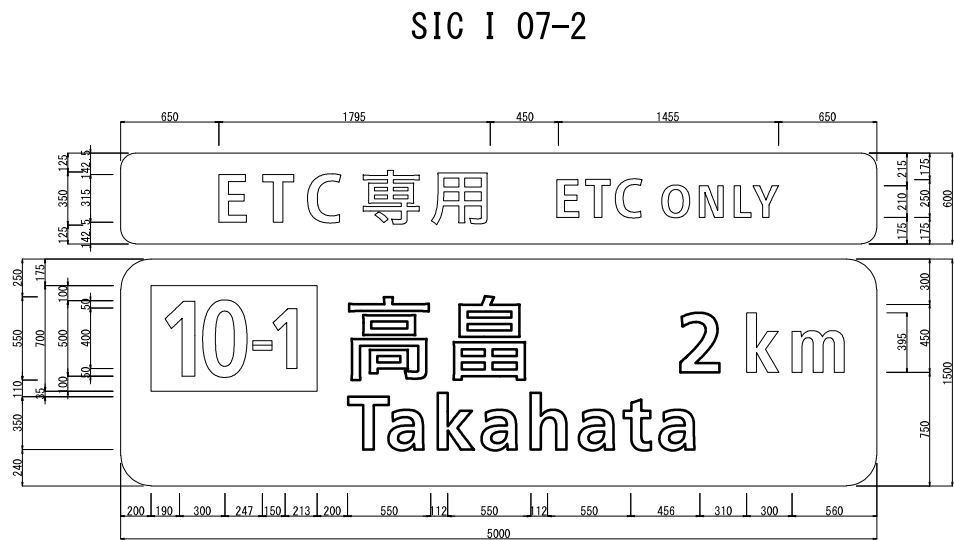
交通保安要員

項目	配置場所	配置人数	備考
① 交通監視員	テーパー部	1 名	
② 交通監視員	規制内巡回	1 名	
③ 交通監視員	工事箇所	1 名	
④ 交通監視員	工事用車両出入口	1 名	

東北中央自動車道 高島スマートIC舗装工事			
図面の種類	交通規制図（２）		
縮尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

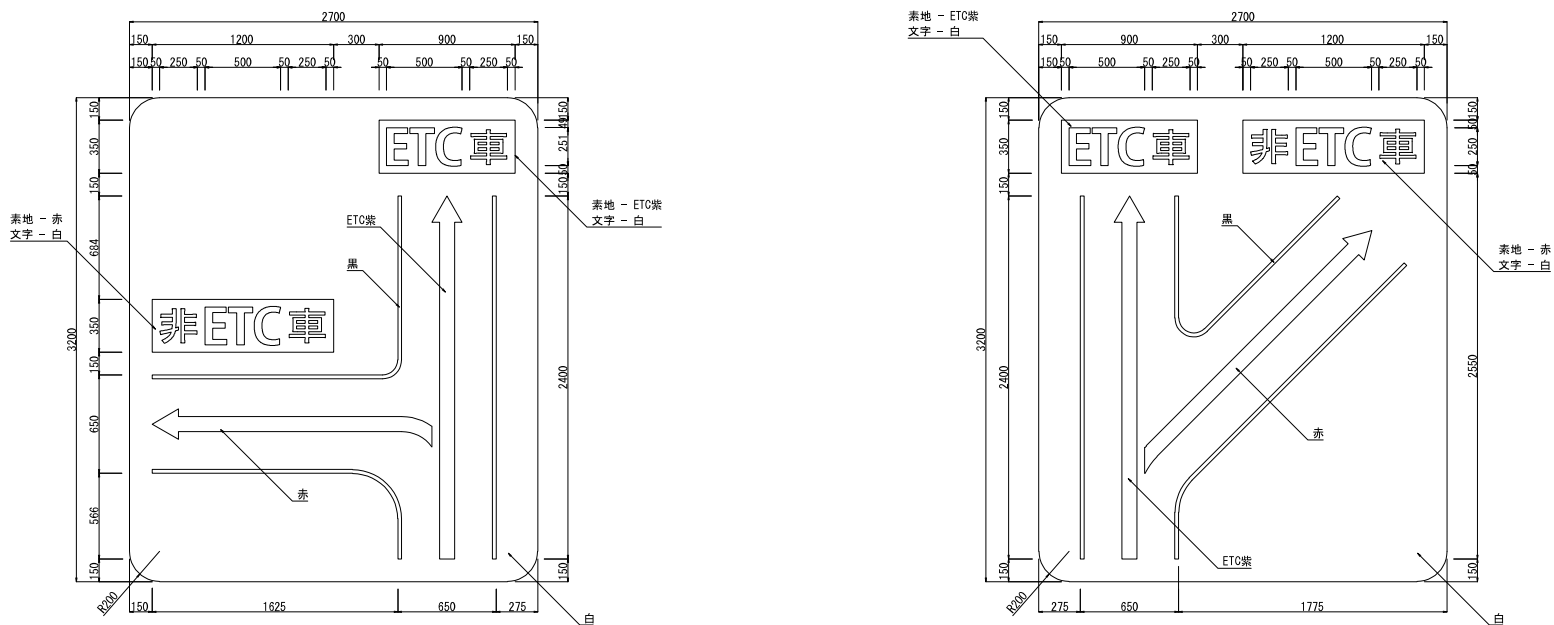


標識エレイアウト図(1)



東北中央自動車道 高島スマートＩＣ舗装工事			
図面の種類	標識エレイアウト図(1)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事業所名	東日本高速道路株式会社東北支社 山形管理事務所		

標識エレイアウト図(2)



東北中央自動車道 高畠スマートＩＣ舗装工事			
図面の種類	標識エレイアウト図(2)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事業所名	東日本高速道路株式会社東北支社 山形管理事務所		